

**LSMotion**

**AGRICOLE**

**Pulvérisateur**

“La passion du monde de la Mécatronique”



**LSMotion**

**AGRICOLE**

**L'entreprise Italienne, partenaire de LSMotion, dans le domaine Agricole** créée à Bologne autour des années 1950 était au début une usine d'usinages en général et a commencé à produire les premiers modèles d'organes de transmission mécanique, nommés boîtiers d'engrenages, destinés surtout au secteur agricole.

**L'usine de production actuelle est composée de plusieurs unités productives dans le monde dont 1 unité en Italie de plus de 8000m<sup>2</sup>.**

Nous proposons sur le marché national et international, une vaste gamme de boîtiers d'engrenages tels que le renvoi d'angle et le boîtiers avec axes parallèles, qui selon l'emploi, peuvent être appelés multiplicateurs ou réducteurs de vitesse.

Pour satisfaire les nombreuses demandes des clients et donc pour donner une plus grande ampleur à son travail, nous avons développé des transmissions réducteurs épicycloïdaux à un ou plusieurs étages et moto réducteurs pour les applications dédiées.

Notre expérience nous permet de réaliser un produit extrêmement qualifié et compétitif dans le domaine spécifique, distingué par la robustesse des boîtiers et les engrenages silencieux.

De cette façon, on réussit à proposer différentes solutions qui s'adaptent aux différents besoins d'un marché toujours en pleine évolution.

**Conclusion : Haute technologie et rendement supérieurs pour obtenir une production plus rentable.**

**Préparation du sol :**

Gyro broyeur  
Broyeurs de tiges  
Débroussailleuses  
Débroussailleuses mobiles  
Tondeuse à gazon  
Tondeuse à Gazon mobiles  
Tarières  
Épandeurs de fumier

**Travail du sol :**

Herses rotatives  
Bineuses

**Traitement des cultures :**

Pulvérisateurs  
Poudreuses  
Épandeurs d'engrais

**Récolte, Mélange et Distribution du fourrage :**

Ensileuses de motoculture  
Presses - Ramasseuses  
Distributeur de silo  
Mélangeurs - Désileuses  
Faqueuse rotative  
Remorques autochargeuses  
Broyeurs à marteaux

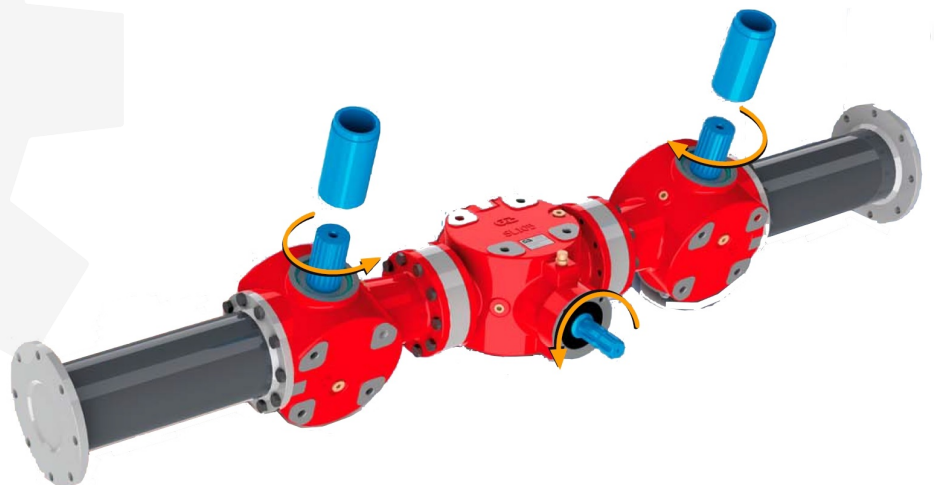
**Applications Complémentaires**

**Accessoires :**

Gamme des rapports des boîtiers d'engrenages

**La société :**

LSMotion







**LSMotion**

AGRICOLE

ESEMPIO DI ORDINAZIONE  
 CODE-ENTSCHLÜSSELUNG ALS BESTELLBEISPIEL  
 CODE DETAIL  
 EXEMPLE DE CODE  
 EJEMPLO DE PEDIDO

**2,00 : 1**

RIDUTTORE  
 UNTERSATZUNGSGETRIEBE  
 SPEED REDUCER  
 RÉDUCTEUR  
 REDUCTOR

**1 : 2,00**

MOLTIPLICATORE  
 ÜBERSATZUNGSGETRIEBE  
 SPEED MULTIPLIER  
 MULTIPLICATEUR  
 MULTIPLICADOR

\* **G R 40EX 1,00**

RIDUTTORE  
 MOLTIPLICATORE

**R M**

SERIE

RAPPORTO

TIPI ALBERI

UNTERSATZUNGSGETRIEBE  
 ÜBERSATZUNGSGETRIEBE

**R M**

SERIE

ÜBERSATZUNGS-  
 VERHÄLTNISS

WELLENTYP

SPEED REDUCER  
 SPEED MULTIPLIER

**R M**

SERIES

RATIO

SHAFT

RÉDUCTEUR  
 MULTIPLICATEUR

**R M**

SÉRIE

RAPPORT

TYPE D'ARBRE

REDUCTORE  
 MULTIPLICADORE

**R M**

SERIE

RELACIÓN

TIPOS DE EJE

**W W J J**

**A B C D**

W=1-3/8" Z6

J=1-3/4" Z6

R=1-3/4" Z20

Q=1-3/8" Z21

Liscio  
 Glattwelle  
 Smooth shaft  
 Arbre lisse  
 Eje liso

**C H 4 1**

PASSAGGIO BARRA DI VARIA  
 PROFILATURA

PROFILFÜHRUNG MIT  
 VERSCHIEDENEN PROFILN

BAR HOLE WITH  
 DIFFERENT PROFILES

PASSE DE BARRE AVEC  
 PROFILS DIFFÉRENTES

PASO BARRA CON  
 DIFERENTES PERFILADOS

• MONTAGE •



\* **B** Boîtier d'engrenages avec trous de fixation et arbres aux dimensions en pouces.

Les quantités d'huile sont indicatives



**LSMotion**  
**AGRICOLE**

"La passion du monde de la Mécatronique"

Les données techniques, les caractéristiques d'emploi et les modèles peuvent subir changements sans avis préalable.

Poids et quantité d'huile sont approximatifs.

**OPTIONAL**

<b>B</b>	<b>3</b>	<b>1060</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>F1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
ENTRATA	MONTAGGIO	LUNGHEZZA TRASMISSIONE	RUOTA LIBERA CON CHIAVETTA	RUOTA LIBERA CON INNESTO	INVERTITORE D'ENTRATA AUTOMATICO	DISINNESTO	INVERTITORE	FLANGIA	POMPA POSTERIORE	POMPA LATERALE
EINGANG	MONTAGE	LÄNGE VERLÄNGERUNG	FREILAUF MIT FEDERKEIL	FREILAUF MIT SCHALTUNG	AUTOMATISCHER EINGANGS-INVERTER	ABSCHALTER	AUSGANG-SCHALTER	FLANSCH	PUMPE (HECK)	PUMPE (SEITLICH)
INPUT	ASSEMBLY	EXTENSION LENGTH	KEYED OVERRUNNING CLUTCH	OVERRUNNING CLUTCH EQUIPPED WITH COUPLING	INPUT AUTOMATIC INVERTER	DISENGAGEMENT	OUTPUT INVERTER	FLANGE	BACK PUMP	SIDE PUMP
ENTRÉE	TYPE D'ASSEMBLAGE	LONGUEUR DE LA TRANSMISSION	ROUE LIBRE AVEC CLAVETTE	ROUE LIBRE AVEC ENBRAYAGE	INVERSEUR AUTOMATIQUE À L'ENTRÉE	DÉBRAYAGE	INVERSEUR À LA SORTIE	BRIDE	POMPE POSTÉRIEURE	POMPE LATÉRALE
ENTRADA	MONTAJE	LONGITUD DE TRANSMISIÓN	RUEDA CON CHAVETA	RUEDA LIBRE CON ACOPLAMIENTO	INVERTIDOR DE ENTRADA AUTOMATICO	DESEMBRAGUE	INVERTIDOR SALIDA	BRIDA	BOMBA TRASERA	BOMBA LATERAL

0 = Senza - Ohne - Without - Sans - Sin

1 = Con - Mit - With - Avec - Con

GEAR RATIO	ROTATION xM INPUT	POWER	TORQUE	OPTION
<b>Rapporto Übersetzungsverhältnis Ratio Rapport Relación</b>	<b>Giri xM entrata Umdrehungen x Min. Antrieb Revolution xM input Tours x M en entrée Rev/min. entrada</b>	<b>Potenza e coppia in entrata-uscita Leistung und K-Moment Antrieb-Abtrieb Input - output power and torque Puissance et couple en entrée - sortie Potencia y par de entrada y salida</b>	<b>HP= Cavalli PS Horse-Power Chevaux Potencia CV</b>	<b>Ingranaggi ad assi paralleli a dentatura elicoidale Parallelachsenszahnäder schräg verzahnt Parallel axis gears with helical teeth Engrénages avec axes parallèles à denture hélicoïdale Engranajes de ejes paralelos de dientes helicoidales</b>
<b>HP=</b> Cavalli PS Horse-Power Chevaux Potencia CV	<b>kW=</b> Kilowatt	<b>NxM=</b> Momento torcente K-moment Torque moment Couple Momento de torsión		<b>Coppia conica a dentatura elicoidale Zahnäder schräg verzahnt Helical teeth bevel gears Couple conique à denture hélicoïdale Par cónico de dientes helicoidales</b>

ITALY (BOLOGNA)

TYPE \_\_\_\_\_

CODE \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_

Codice Scatola  
Getriebebezeichnung  
Gearbox Code  
Code du boîtier  
Código caja

Data produzione  
Herstellungsdatum  
Date of production  
Date of production  
Fecha de fabricación

Codice GB  
GB Artikelnummer  
GB Code  
Code GB  
Código GB

Quantità olio  
Ölmenge  
Oil quantity  
Quantité d'huile  
Cantidad de aceite

- Scatola fornita con quarto asse
- Getriebe mit vier welle
- Gearbox with four shafts
- Boîtiers d'engrenages avec quatre arbres
- Caja de engranajes con cuatro ejes



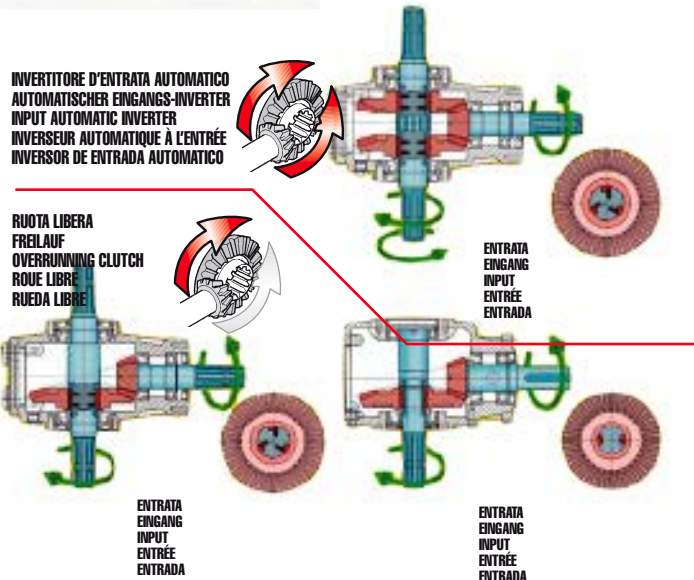
**A.P.S.** ATTACCO POMPA PARTE SUPERIORE  
OBERER PUMPENANSCHLUSS  
UPPER PUMP CONNECTION  
ATELAGE SUPÉRIEUR POUR POMPE  
ACOPLAMIENTO SUPERIOR PARA BOMBA

**A.P.L.** POMPA LATERALE  
PUMPE (SEITLICH)  
SIDE PUMP  
POMPE LATÉRALE  
BOMBA LATERAL

**A.P.P.** POMPA POSTERIORE  
PUMPE (HECK)  
BACK PUMP  
POMPE POSTÉRIEURE  
BOMBA TRASERA

Scatola ad ingranaggi con applicato l'attacco pompa  
Getriebe mit Pumpenanschluss  
Gearbox with pump connection  
Boîtier d'engrenages avec attelage pour pompe  
Caja de engranajes con conexión bomba incorporada

- In tutte le ns. scatole ad ingranaggi per trinciacocchi disponibilità di sistema ruota libera o invertitore automatico d'entrata integrato. **Nel sistema a ruota libera** il senso di rotazione d'entrata è antiorario guardando l'albero d'ingresso (per rotazione d'entrata oraria specificare nell'ordine). **Nel sistema ad invertitore automatico** l'albero d'uscita ruota in senso orario (per rotazione d'uscita antioraria specificare nell'ordine).
- Freilauf oder automatische Eingangs Umschaltung sind auf allen Getrieben für Strohhäcksler zur Verfügung. **Im Freilauf System** ist die Eingangs Drehrichtung, auf der Antriebswelle, im gegenurzeigersinn (für uhrzeigersinn Antrieb, bitte, Bei Bestellung Angeben). **Im automatischen Eingangs umschaltungs System**, dreht die Abtriebswelle in Uhrzeigersinn (für gegenurzeigersinn Drehrichtung, bitte, Bei Bestellung Angeben).
- In every gearbox for flail mowers – at customer's request – there is the possibility of the free wheel system or of the input integrated automatic inverter. **In the free wheel system** the input rotation is anticlockwise with respect to the input shaft (please, specify in the order the input clockwise rotation) if different. **In the automatic inverter system** the output shaft turns in a clockwise direction (please, specify in the order the output anticlockwise rotation) if different.
- Dans tous nos boîtiers d'engrenages pour broyeurs de tiges il y a la possibilité – à la demande des clients – de système avec roue libre ou inverseur automatique en entrée intégré. **Dans le système avec roue libre** le sens de rotation en entrée est antihorairaie en relation à l'arbre d'entrée (préciser dans la commande le sens de rotation horaire en entrée). **Dans le système avec inverseur automatique** l'arbre en sortie tourne en sens horaire (préciser dans la commande le sens de rotation antihorairaie en sortie).
- En todas nuestras cajas de engranajes para trituradoras de tallo disponemos – a petición del cliente – del sistema con rueda libre o invertidor automático en entrada integrado. **En el sistema con rueda libre** el sentido de rotación en entrada es antihorario en relación al eje en entrada (especificar en el pedido el sentido de rotación horario). **En el sistema con invertidor automático** el eje en salida da vueltas en sentido horario (especificar en el pedido el sentido de rotación antihorario).





**LSMotion****AGRICOLE**

**CODIFICA SCATOLE AD INGRANAGGI**  
**GETRIEBE ARTIKEL NUMMER**  
**GEARBOX CODIFICATION**  
**CODIFICATION DE BŔTIERS D'ENGRENAGES**  
**CODIFICACI3N DE CAJAS DE ENGRANAJES**

**ESEMPIO DI ORDINAZIONE**  
**CODE-ENTSCHLÜSSELUNG ALS BESTELLBEISPIEL**  
**CODE DETAIL**  
**EXEMPLE DE CODE**  
**EJEMPLO DE PEDIDO**

**MAL72.78WXD3A0201 - GB.00955**

<b>M 52 T</b>	Carcassa ideale per la moltiplica	Ideales Übersetzungsgetriebe	Ideal box for gearing-up	Boîtier idéal pour multiplier	Caja ideal para multiplicador
<b>M 52 T</b>	Riferimento carcassa	Bezeichnung Getriebe	Box reference	Référence du boîtier	Referencia caja
<b>M 52 T</b>	Scatola ad ingranaggi con applicata la prolunga	Getriebe mit Verlängerung	Gearbox with extension	Boîtier d'engrenages avec rallonge	Caja de engranajes con extensión incorporada
<b>M 52 T P</b>	Scatola ad ingranaggi con applicato l'attacco pompa	Getriebe mit Pumpenanschluss	Gearbox with pump connection	Boîtier d'engrenages avec attelage pour pompe	Caja de engranajes con conexión bomba incorporada
<b>M 52 L</b>	Scatola ad ingranaggi con leva utilizzabile per disinnesto o inversione	Getriebe mit Schaltung (Abschaltung oder Inverter)	Gearbox with disengagement or inversion lever	Boîtier d'engrenages avec levier pour débrayage ou inverseur	Caja de engranajes con palanca utilizada para el desembrague o inversión
<b>M 52 V</b>	Scatola predisposta per essere montata in senso verticale, con l'albero in uscita verso il basso	Getriebe zum Vertikaleinbau mit Ausgangswelle unten	Box suitable for vertical mounting with the output shaft downwards	Boîtier apte à être assemblé en sens vertical, avec arbre en sortie vers le bas	Caja predispuesta para ser montada en sentido vertical, con eje a la salida hacia abajo
<b>M 52 D</b>	Scatola con flangiatura rotonda	Getriebe mit Rundflansch	Box with round flanging	Boîtier avec bride ronde	Caja con brida redonda
<b>R 60</b>	Carcassa ideale per ridurre	Ideales Untersetzungsgetriebe	Ideal box for reduction	Boîtier idéal pour réduire	Caja ideal para reductor
<b>M 28 V EX</b>	Scatola ad ingranaggi con passaggio barra di varia profilatura	Getriebe mit Profiltürung (verschiedenen Profilen)	Gearbox bar hole with different profiles	Boîtier d'engrenages avec passe de barre à différents profils	Caja de engranajes con paso barra de diferentes perfilados
<b>M 72 F</b>	Scatola ad ingranaggi con l'albero in uscita flangiabile	Getriebe mit Flansch auf der Ausgangswelle	Gearbox with output shaft which can be flanged	Boîtier d'engrenages avec arbre en sortie qui peut être bridé	Caja de engranajes con eje de salida rebordeada
<b>E 850</b>	Scatola ad ingranaggi per erpice	Getriebe für Kreiseleggen	Gearbox for rotary harrows	Boîtier d'engrenages pour herses	Caja de engranajes para gradas
<b>AP 50</b>	Scatola ad ingranaggi ad assi paralleli	Parallelachsengetriebe	Parallel axis gearbox	Boîtier d'engrenages avec axes parallèles	Caja de engranajes de ejes paralelos
<b>RF 58</b>	Scatola ad ingranaggi per zappatrici	Getriebe für Eggen	Gearbox for rotary cultivators	Boîtier d'engrenages pour bineuses	Caja de engranajes para escardadoras
<b>M115 FID</b>	Scatola ad ingranaggi con albero in uscita flangiato con invertitore di giri comandato da cilindro idraulico	Getriebe mit flansch-Ausgangswelle und durch ein Hydraulik Cylinder gesteuerte Drehrichtungs Umschaltung	Gearbox with output flanged shaft with inverter driven by hydraulic cylinder	Boîtiers d'engrenages avec arbre en sortie à profil bridé avec inverseur de tours commandé par un cylindre hydraulique.	Caja de engranajes con eje en salida con invertidor de sentido accionado por un cilindro hidráulico
<b>AT 46</b>	Scatola ad ingranaggi per atomizzatori	Getriebe für Sprühgeräte	Gearbox for sprayers	Boîtier d'engrenages pour pulvérisateurs	Caja de engranajes para atomizadores
<b>AT 55 /1</b>	Tipo di supporto in uscita	Ausgangstyp	Output mounting type	Type de support en sortie	Tipo de soporte a la salida
<b>I 15</b>	Invertitore di giri	Umdrehungsinverter	Revolution inverter	Inverseur de tours	Inversor de revoluciones
<b>PLA 1500</b>	Scatola ad ingranaggi con integrato un sistema planetario	Planetengetriebe	Planetary gearbox	Boîtier d'engrenages avec système planétaire	Caja de engranajes con sistema planetario incorporado
<b>R 52 B</b>	Scatola ad ingranaggi ideale per betoniere	Ideales Getriebe für Betonmischer	Ideal gearbox for concrete mixers	Boîtier d'engrenages idéal pour bétonnières	Caja de engranajes ideal para pulverizadoras mezcladoras

**LSMotion****AGRICOLE**

**CODIFICA SCATOLE AD INGRANAGGI**  
**GETRIEBE ARTIKEL NUMMER**  
**GEARBOX CODIFICATION**  
**CODIFICATION DE BOÎTIERS D'ENGRENAGES**  
**CODIFICACIÓN DE CAJAS DE ENGRANAJES**

**ESEMPIO DI ORDINAZIONE**  
**CODE-ENTSCHESSLUNG ALS BESTELLBEISPIEL**  
**CODE DETAIL**  
**EXEMPLE DE CODE**  
**EJEMPLO DE PEDIDO**

**MAL72.78WXD3A0201 - GB.00955**

<b>M 91 F1</b>	Tipo di flangia incorporata nella scatola	Flanschtyp	Flange type incorporated in the box	Type de bride intégrée dans le boîtier	Tipo de brida incorporada en la caja
<b>TM 50</b>	Scatola ad ingranaggi composta da due carcasse di cui una mobile	Getriebe bestehend aus 2 Gehäusen, davon 1 beweglich	Gearbox composed of two boxes, one of which mobile	Boîtier d'engrenages composé de deux boîtes, une desquelles mobile	Caja de engranajes compuesta por dos armazones, de los cuales una móvil
<b>M 28 FR</b>	Scatola ad ingranaggi con sistema di frenatura automatico	Getriebe mit automatischem Bremssystem	Gearbox with automatic brake system	Boîtier d'engrenages avec système de freinage automatique	Caja de engranajes con sistema de frenado automático
<b>TF 90</b>	Scatola ad ingranaggi con applicato motore elettrico	Getriebe mit Elektromotor	Gearbox with electrical engine	Boîtier d'engrenages avec moteur électrique	Caja de engranajes con motor eléctrico
<b>M AL 5</b>	Scatola ad ingranaggi con la carcassa in lega di alluminio	Getriebe mit Gehäuse aus Aluminiumlegierung	Aluminium alloy gearbox housing	Boîtier d'engrenages avec la boîte en alliage d'aluminium	Caja de engranajes con carcasa en aleación de aluminio
<b>SL 105</b>	Scatola ad ingranaggi per spandiletame	Getriebe für Stalldüngstreuer	Gearbox for manure spreaders	Boîtiers d'engrenages pour épanseurs de fumier	Caja de engranajes para esparcidores de estiércol
<b>SLO 105</b>	Scatola ad ingranaggi per spandiletame a movimentazione orizzontale	Getriebe für Stalldüngstreuer mit Horizontale Bewegung	Gearbox for manure spreaders with horizontal motion	Boîtiers d'engrenages pour épanseurs de fumier avec manutention horizontale	Caja de engranajes para esparcidores de estiércol con movilización horizontal
<b>SLI 28</b>	Scatola ad ingranaggi con applicato un motore idraulico per spandiletame	Getriebe mit angebauten Hydromotor für Stalldüngstreuer	Gearbox with hydraulic engine for manure spreaders	Boîtiers d'engrenages avec moteur hydraulique pour épanseurs de fumier	Caja de engranajes con motor hidráulico para esparcidores de estiércol
<b>SF 2000</b>	Scatola ad ingranaggi specifica per scavafossi	Getriebe für Grabenbagger	Gearbox for diggers	Boîtiers d'engrenages pour excavateurs	Caja de engranajes para zanjadora
<b>AP51 ME</b>	Scatola con flangia attacco motore elettrico	Elektromotor flansch getriebe	Gearbox with flange for electro motor	Boîtier avec bride pour attelage moteur électrique	Caja de engranaje con brida para motor eléctrico
<b>MUFOR 5</b>	Scatola per fienagione	Getriebe für heulandmaschinen	Gearbox for hay machinery	Boîtier pour fenaision	Caja de engranaje para henificación
<b>R72 ESC</b>	Scatola per essicatoi	Getriebe für trockner	Gearbox for dryers	Boîtier pour séchoirs	Caja de engranaje para secadero
<b>SB 150</b>	Scatola per fresa da neve	Schneefräsen getriebe	Snow blower gearbox	Boîtier pour fraise à neige	Caja de engranaje para fresa de nieve
<b>MTU 98</b>	Scatola per trincia universale	Universal mulcher getriebe	Universal flail mower gearbox	Boîtier pour broyeur universel	Caja de engranaje universal
<b>PLAO 502</b>	Scatola con sistema planetario orizzontale	Horizontal planeten getriebe	Horizontal planetary gearbox	Boîtier avec système planetaire horizontale	Caja de engranaje con sistema planetario horizontal
<b>SC 100</b>	Scatola centrale per decespugliatori	Zentral getriebe für kreiselmulcher	Central gearbox for cutters	Boîtier central pour débroussaileuse	Caja de engranaje para desbrozadoras
<b>TSPU 490</b>	Trincia con applicato pik up	Mulcher mit pick up system	Flail mower with pick up system	Boîtier avec système de pick up	Caja de engranaje con sistema de pick up
<b>D 15</b>	Disinnesto	Ausschaltgetriebe	Disengagement	Débrayage	Desembrague
<b>AP3 P</b>	Scatola per pompe idrauliche	Pumpen getriebe	Hydraulic pump gearbox	Boîtier pour pompe	Caja de engranaje para bomba
<b>G R50</b>	Scatola con fori di fissaggio e dimensioni degli alberi in pollici	Getriebe mit Bohrungen und der Abmessungen der Wellen in Zoll	Gearbox with Mounting holes and shaft in inches	Boîtier d'engrenages avec trous de fixation et arbres aux dimensions en pouces	Caja de engranajes con taladros de fijación y ejes con dimensiones en pulgadas



GEAR RATIO



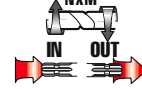
ROTATION xM INPUT



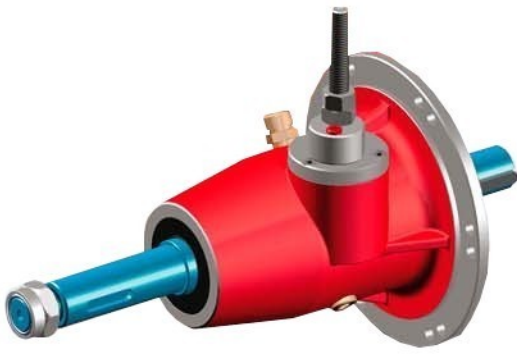
POWER



TORQUE



OPTION



**D15**  
 11,0 kg.

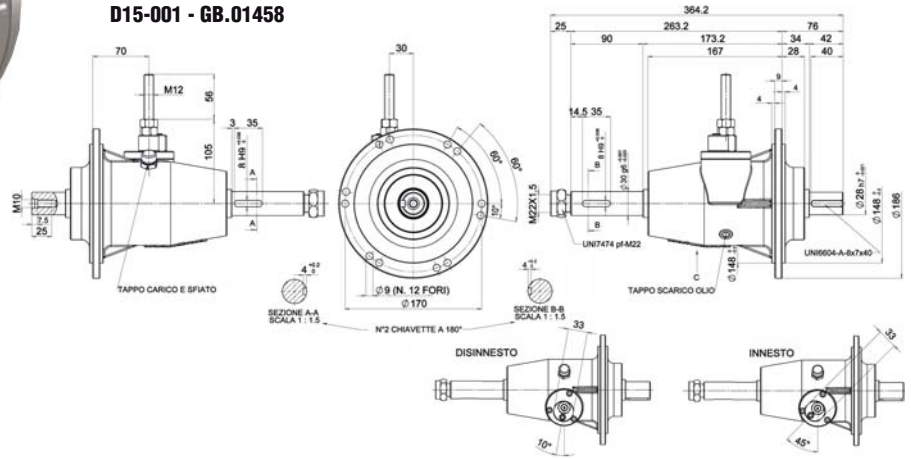
1 : 1,00

540

HP KW

200 200

D15-001 - GB.01458



**AT35**

1 : 4,36

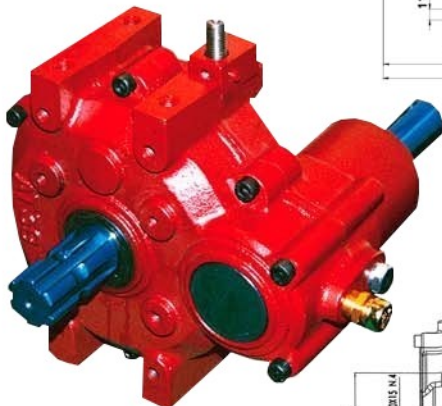
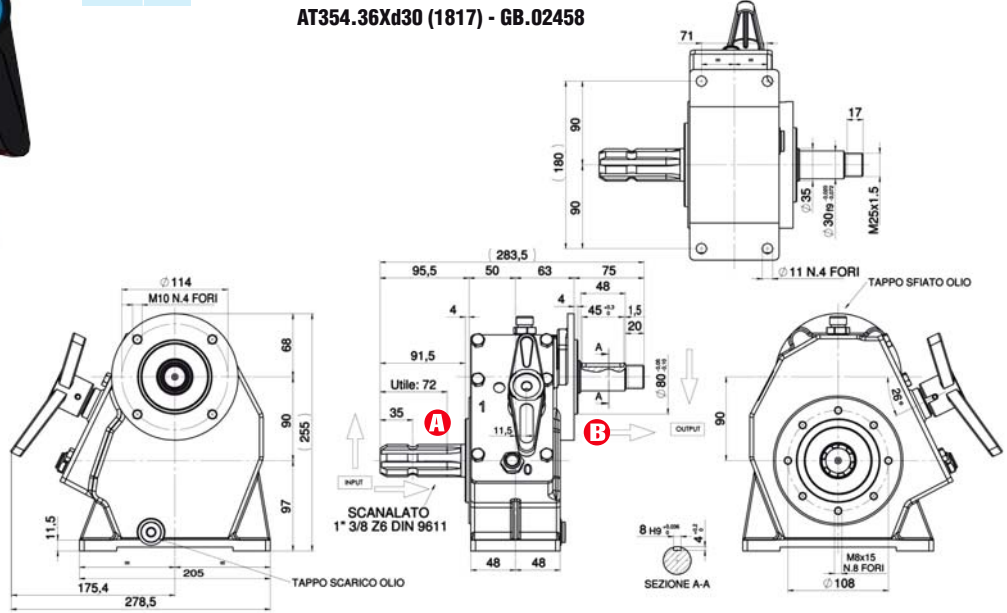
540

33 24

429 98



AT354.36Xd30 (1817) - GB.02458



**AT39**  
 0,5 Lt. SAE 90 15,5 kg.

1 : 5,60

540

23 17

303 54

1 : 5,30

540

24 18

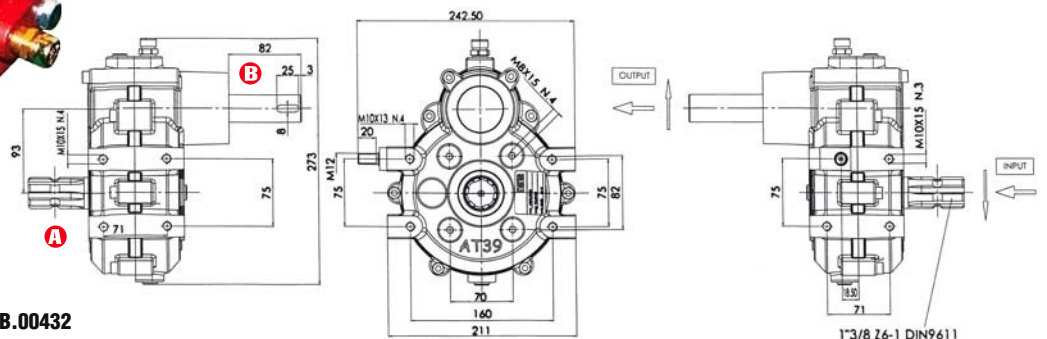
312 59

1 : 4,30

540

28 21

364 84



AT395.30WX - GB.00432

Other solutions are available on request



**LSMotion**

**AGRICOLE**

GEAR RATIO



ROTATION xM INPUT

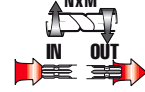


POWER

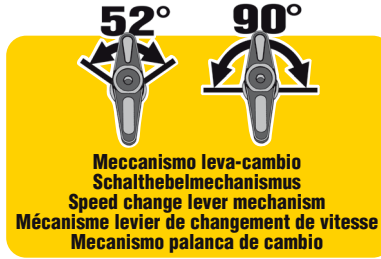
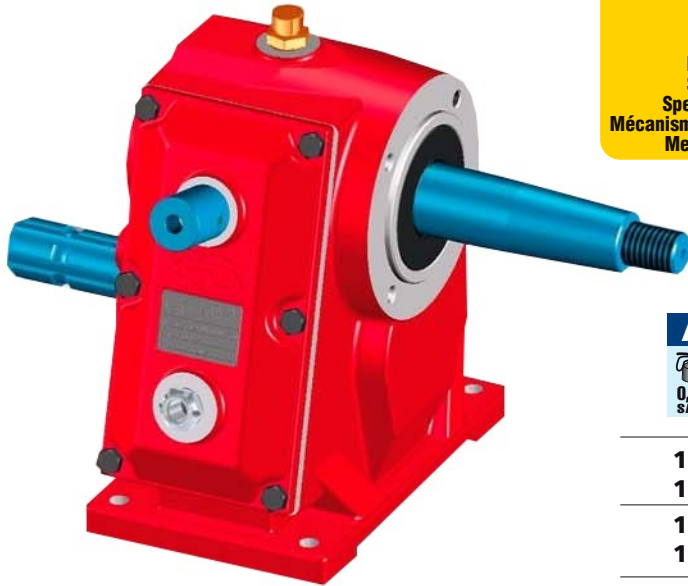


HP kW

TORQUE



OPTION



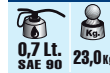
Scatola ad ingranaggi con ingranaggi arrotondati per un migliore ingranamento.  
 Getriebe mit abgerundeten Zahnradern zum besseren Zahneingriff.









Gearbox with round gears so to obtain a better mesh engagement.

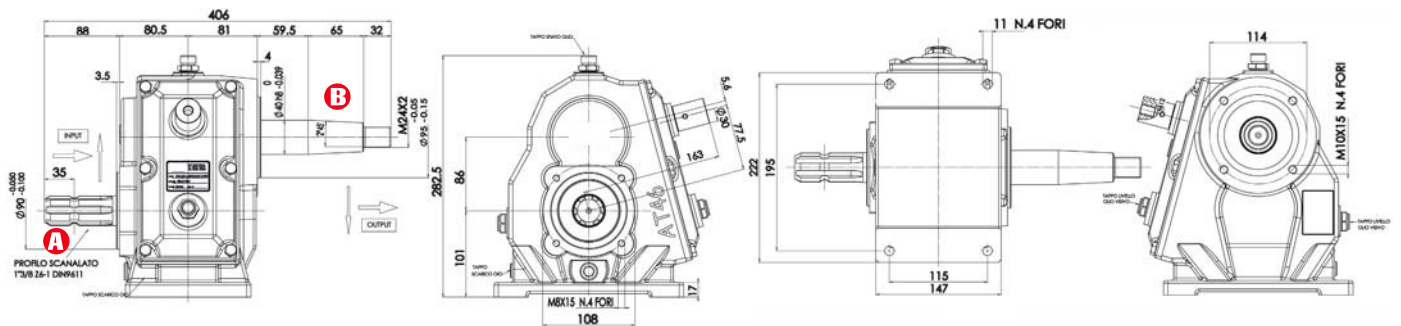
Boîtier d'engrenages avec engrenages arrondis pour obtenir un engrenement meilleur.

Cajas de engranajes con engranajes redondados para mejor engranaje.

**AT46**

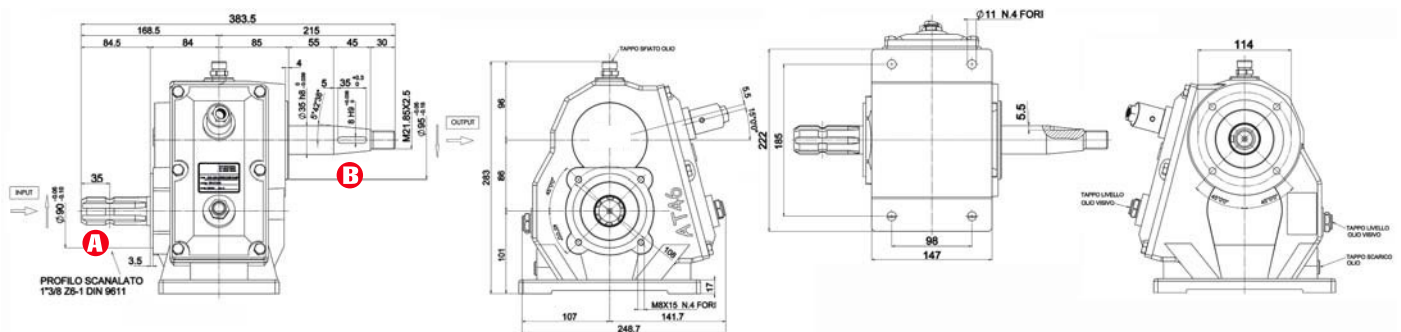


<b>1 : 4,50</b>	540	35	27	455	101	 
<b>1 : 3,12</b>		40	30	520	166	
<b>1 : 5,00</b>	540	30	23	390	78	 
<b>1 : 4,00</b>		38	29	494	123	
<b>1 : 5,50</b>	540	30	23	390	78	 
<b>1 : 4,00</b>		38	29	494	123	
<b>1 : 4,50</b>	540	35	27	455	101	 
<b>1 : 3,57</b>		40	30	520	145	



Scatola con foratura di fissaggio speciale su specifiche del Cliente

AT46-3,50-4,50WXC0d40 - GB.01284

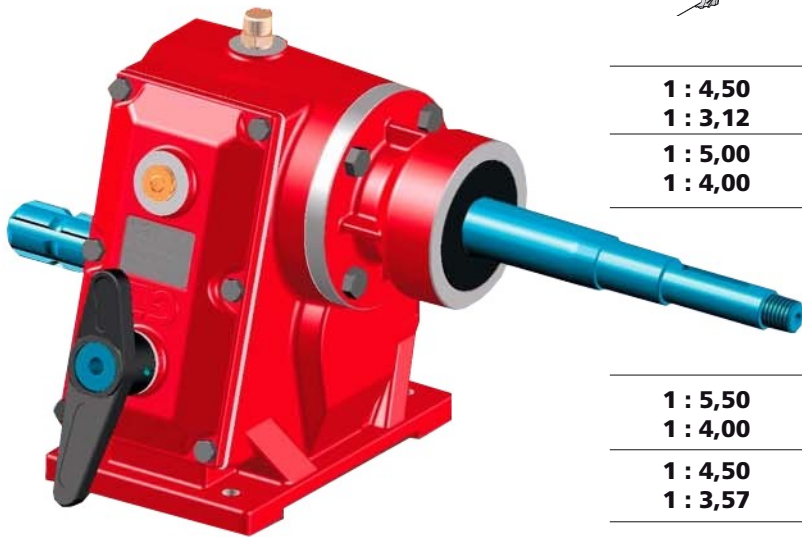


AT46-4,00-5,00WXC0d35 - GB.01323

Other solutions are available on request

Atomizzatori • Sprühgeräte • Pulvérisateurs • Atomizadores • Sprayers • Atomizadores





**GEAR RATIO**



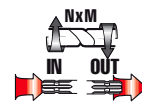
**ROTATION xM INPUT**



**POWER**



**TORQUE**



**OPTION**

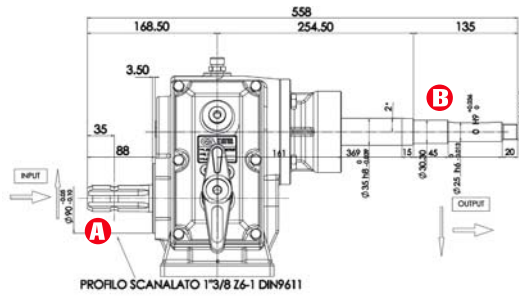


<b>1 : 4,50</b>	540	35	27	455	101	
<b>1 : 3,12</b>		40	30	520	166	
<b>1 : 5,00</b>	540	30	23	390	78	
<b>1 : 4,00</b>		38	29	494	123	

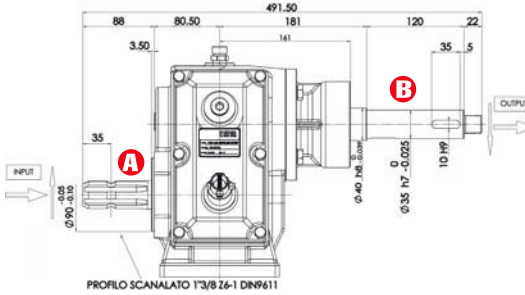
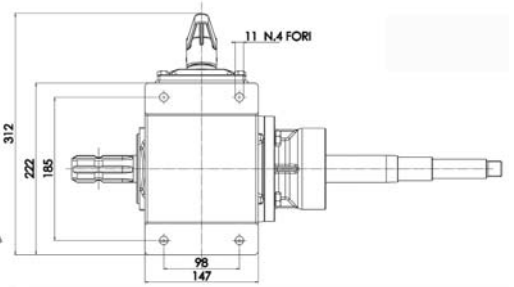
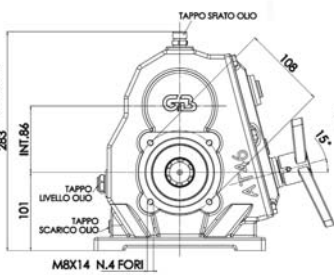
**AT46/1**

0,7 Lt.  
SAE 90 27,3 kg.

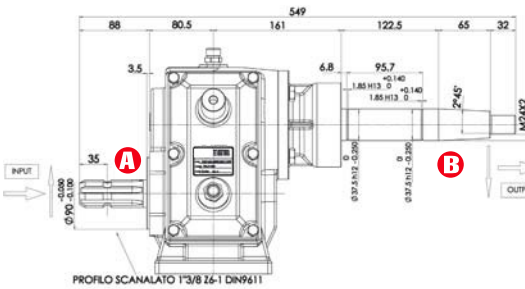
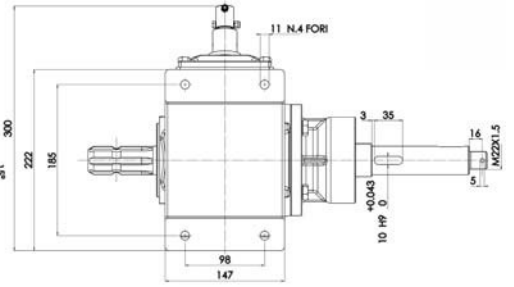
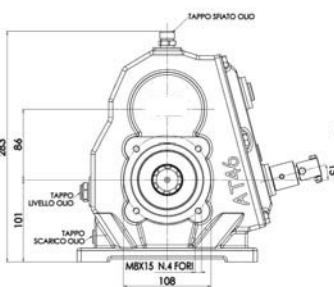
<b>1 : 5,50</b>	540	30	23	390	78	
<b>1 : 4,00</b>		38	29	494	123	
<b>1 : 4,50</b>	540	35	27	455	101	
<b>1 : 3,57</b>		40	30	520	145	



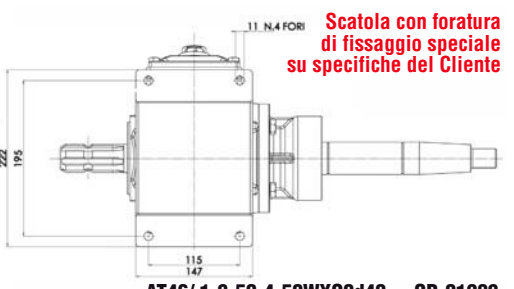
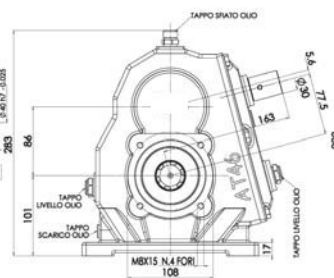
AT46/ 1-4,00-5,00WX0d25 - GB.00817/ N



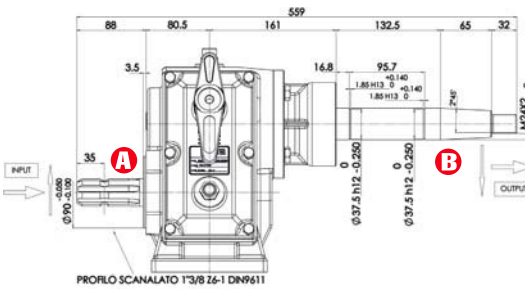
AT46/ 1-3,50-4,50WX0d35 - GB.00266



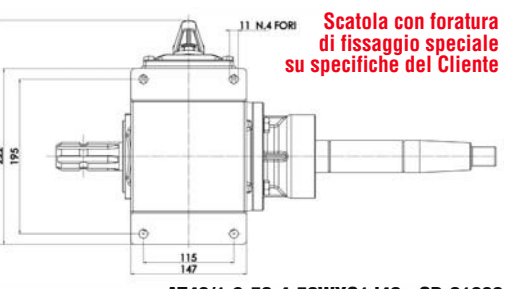
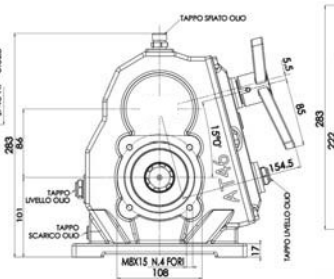
AT46/ 1-3,50-4,50WXC0d40 - GB.01283



Scatola con foratura di fissaggio speciale su specifiche del Cliente



AT46/ 1-3,50-4,50WXC1d40 - GB.01292



Scatola con foratura di fissaggio speciale su specifiche del Cliente

Other solutions are available on request



**LSMotion**

**AGRICOLE**

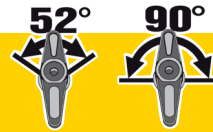
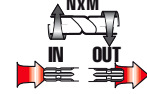
GEAR RATIO

ROTATION xM INPUT

POWER

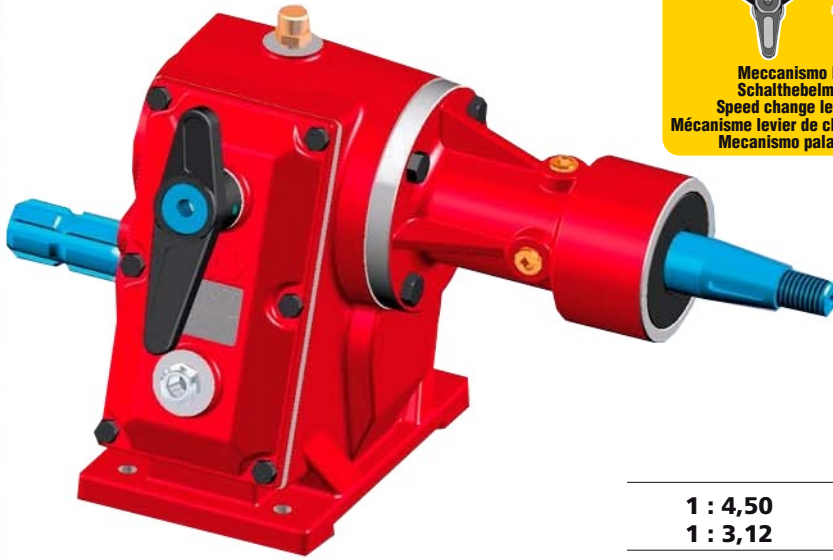
TORQUE

OPTION



**Meccanismo leva-cambio**  
Schaltthebelmechanismus  
Speed change lever mechanism  
Mécanisme levier de changement de vitesse  
Mecanismo palanca de cambio

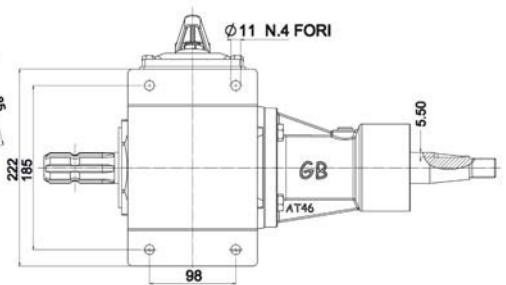
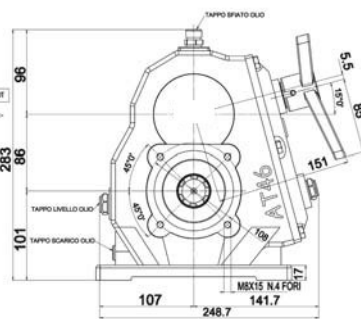
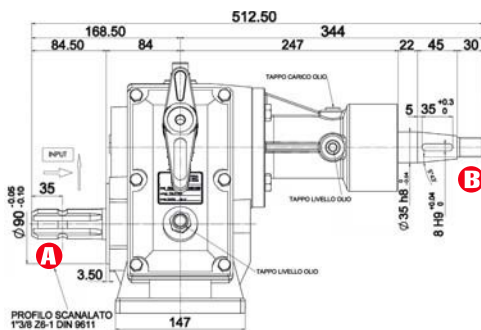
Scatola ad ingranaggi con ingranaggi arrotondati per un migliore ingranamento.  
Getriebe mit abgerundeten Zahnradern zum besseren Zahneingriff.  
Gearbox with round gears so to obtain a better mesh engagement.  
Boîtier d'engrenages avec engrenages arrondis pour obtenir un engrenement meilleur.  
Cajas de engranajes con engranajes redondados para mejor engranaje.



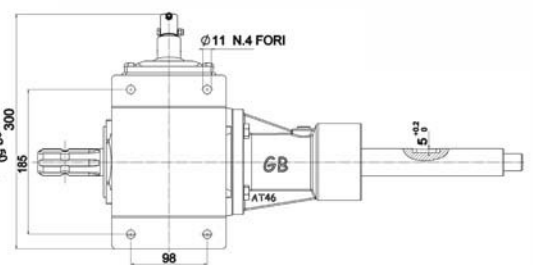
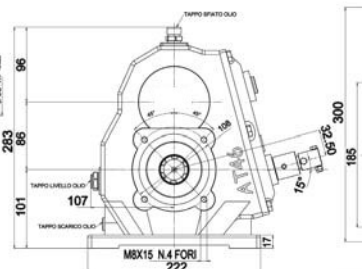
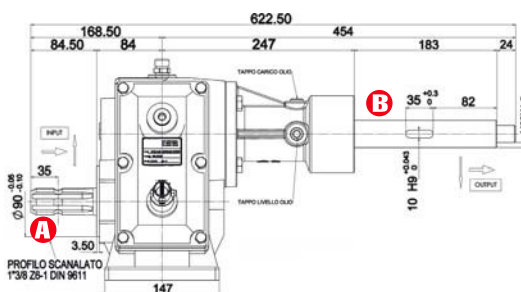
**AT46/2**

1,3 Lt.  
SAE 90 31,7 Kg.

<b>1 : 4,50</b>	540	35	27	455	101		
<b>1 : 3,12</b>		40	30	520	166		
<b>1 : 5,00</b>	540	30	23	390	78		
<b>1 : 4,00</b>		38	29	494	123		
<b>1 : 5,50</b>	540	30	23	390	78		
<b>1 : 4,00</b>		38	29	494	123		
<b>1 : 4,50</b>	540	35	27	455	101		
<b>1 : 3,57</b>		40	30	520	145		



AT46/2-4,00-5,00WX0d35 - GB.01322



AT46/2-3,50-4,50WX0d35 - GB.00267

Other solutions are available on request





**LSMotion**

**AGRICOLE**

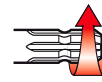


**AT53**  
1,0 Lt.  
SAE 90 23,0kg.

GEAR RATIO



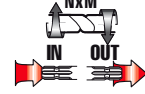
ROTATION xM INPUT



POWER



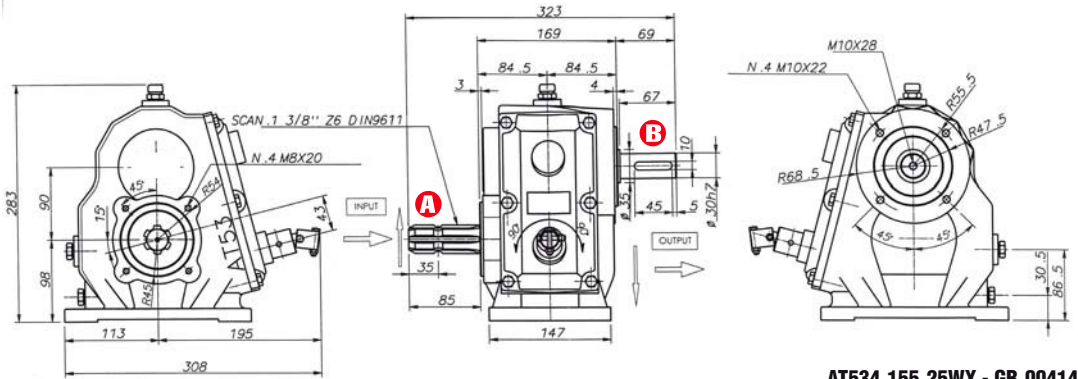
TORQUE



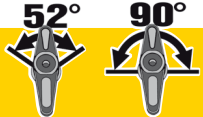
OPTION



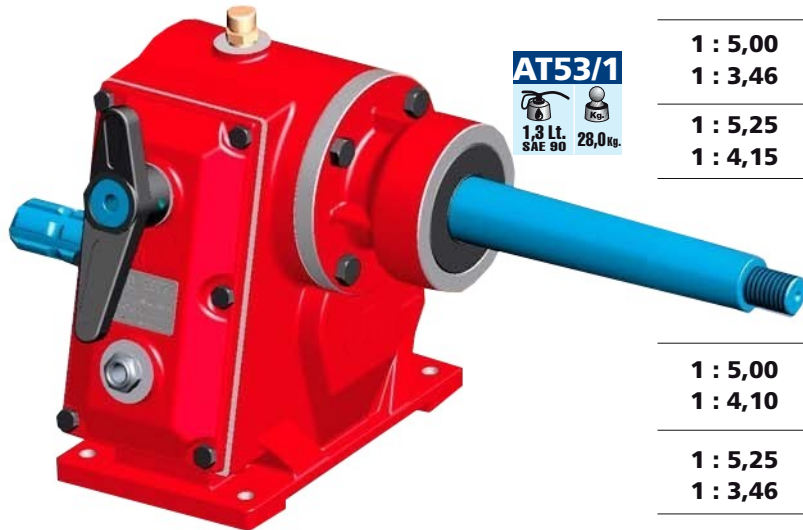
GEAR RATIO	ROTATION xM INPUT	POWER HP	POWER KW	TORQUE Nm	TORQUE lb-ft	OPTION
1 : 5,00 1 : 3,46	540	40 45	30 34	520 585	104 169	52° 90°
1 : 5,00	540	40	30	520	104	52° 90°
1 : 5,25 1 : 4,15	540	40 45	30 34	520 585	99 141	52° 90°
1 : 5,25 1 : 3,46	540	40 45	30 34	520 585	100 170	52° 90°



AT534.155.25WX - GB.00414



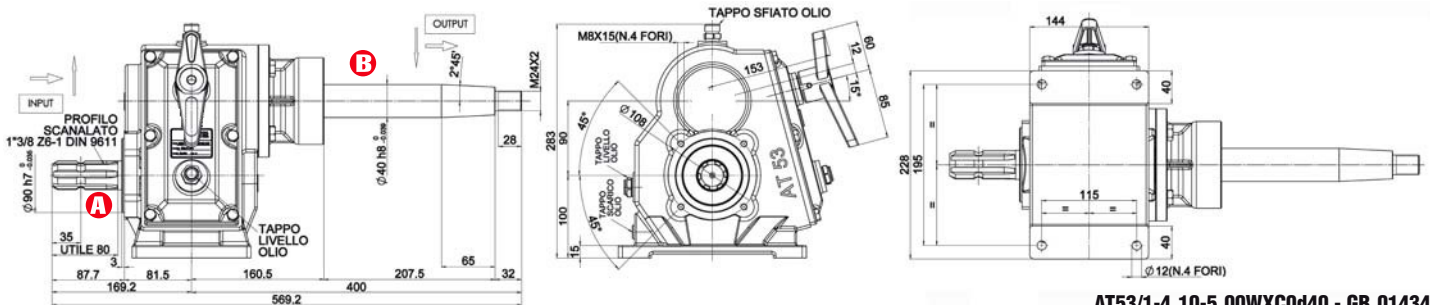
Meccanismo leva-cambio  
Schalthebelmechanismus  
Speed change lever mechanism  
Mécanisme levier de changement de vitesse  
Mecanismo palanca de cambio



**AT53/1**  
1,3 Lt.  
SAE 90 28,0kg.

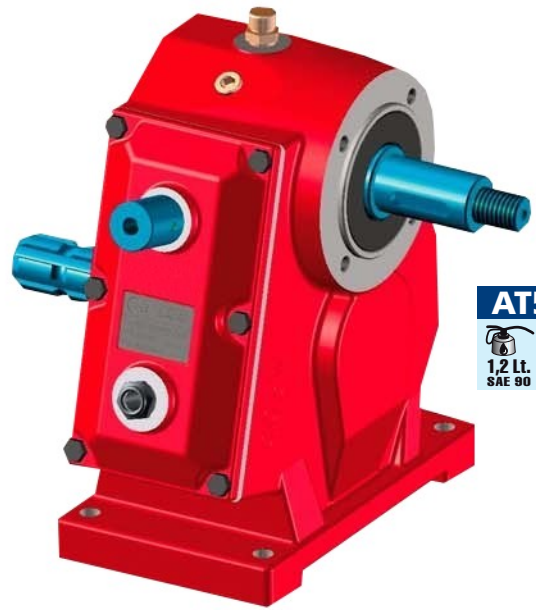
1 : 5,00 1 : 3,46	540	40 45	30 34	520 585	104 169	52° 90°
1 : 5,25 1 : 4,15	540	40 45	30 34	520 585	99 141	52° 90°

1 : 5,00 1 : 4,10	540	40 45	30 34	520 585	100 170	52° 90°
1 : 5,25 1 : 3,46	540	40 45	30 34	520 585	100 170	52° 90°



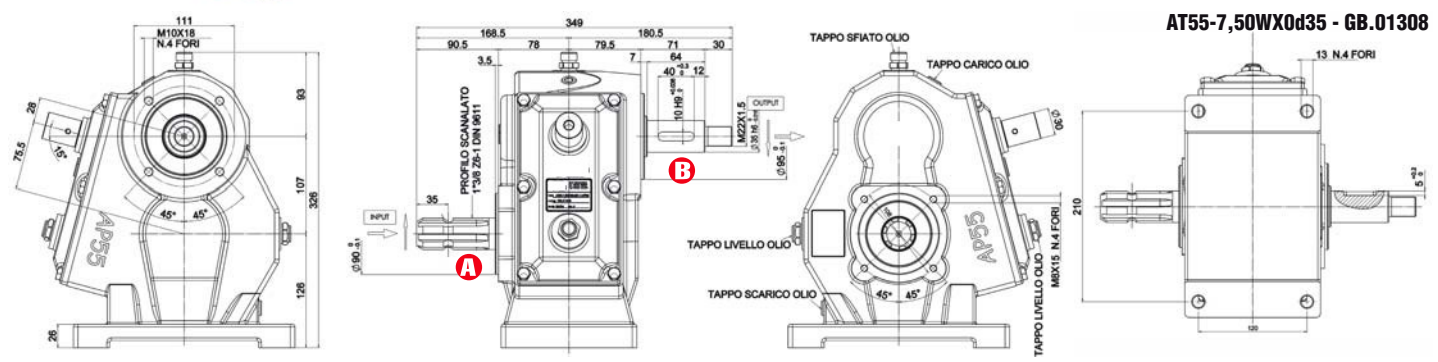
AT53/1-4,10-5,00WXC0d40 - GB.01434

Other solutions are available on request

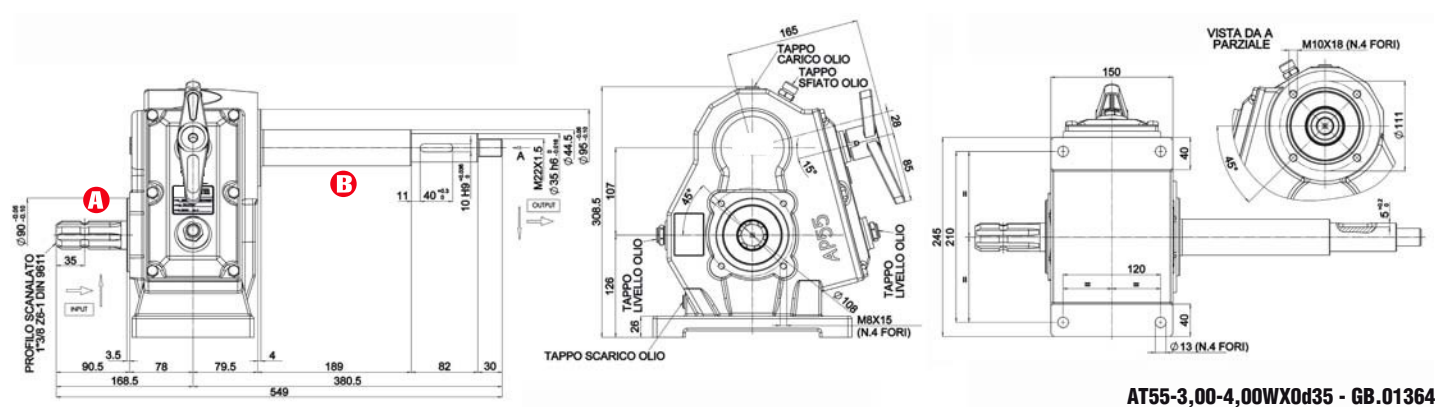


**AT55**  
1,2 Lt.  
SAE 90 24,0 kg.

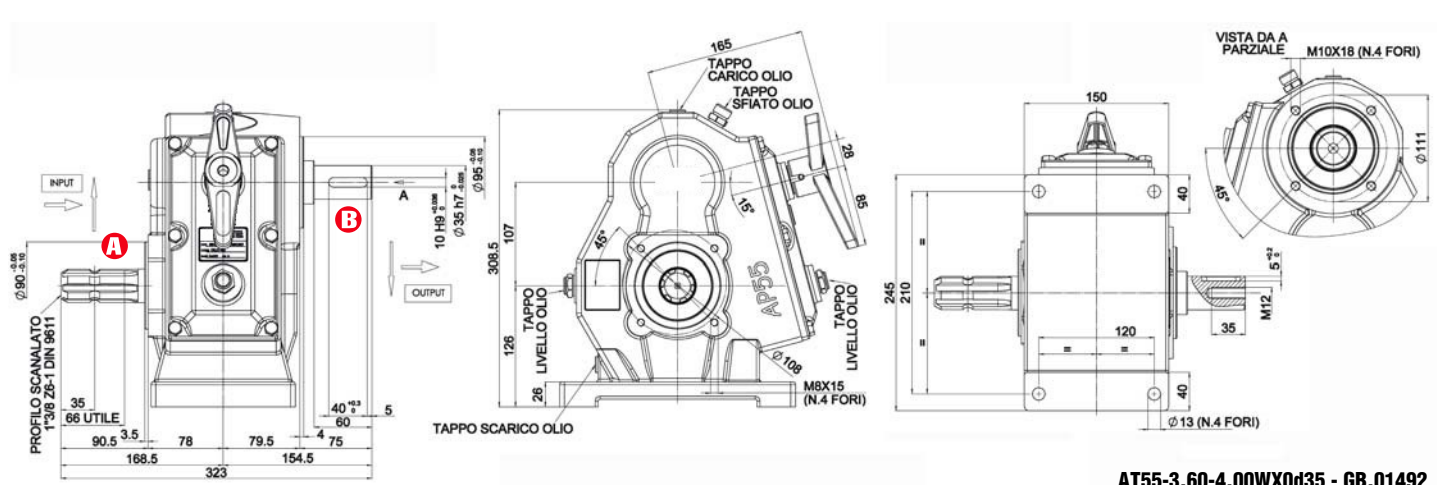
GEAR RATIO	ROTATION xM INPUT	POWER		TORQUE		OPTION
		HP	KW	NxM	IN OUT	
1 : 7,450	540	30	22	389	53	
1 : 4,125	540	50	38	650	157	
1 : 3,000	540	44	33	572	190	
1 : 4,000	540	50	38	650	157	
1 : 3,600	540	50	38	650	180	
1 : 4,000	540	50	38	650	157	



AT55-7,50WX0d35 - GB.01308



AT55-3,00-4,00WX0d35 - GB.01364



AT55-3,60-4,00WX0d35 - GB.01492

Other solutions are available on request





**LSMotion**

**AGRICOLE**

GEAR RATIO



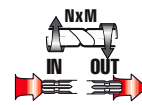
ROTATION xM INPUT



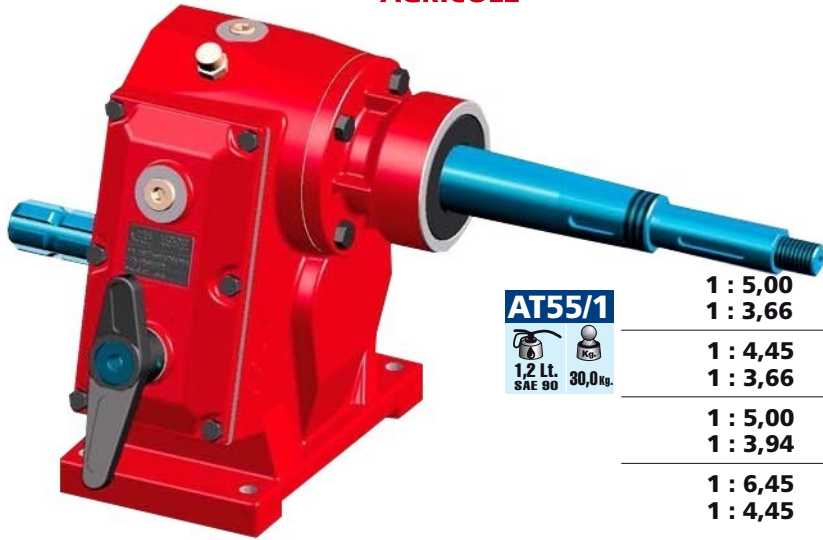
POWER



TORQUE



OPTION



**AT55/1**

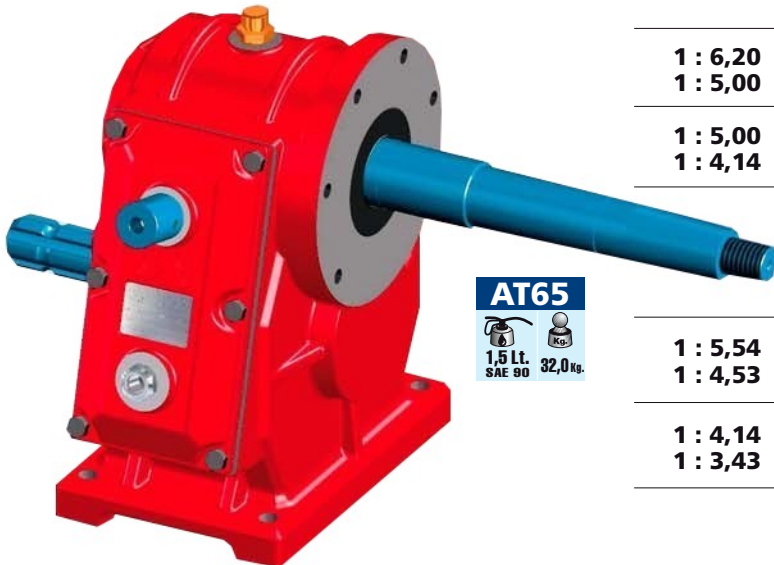
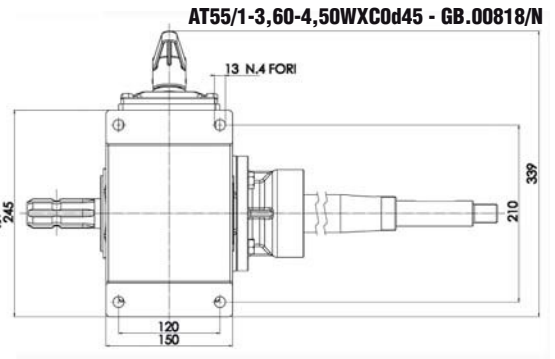
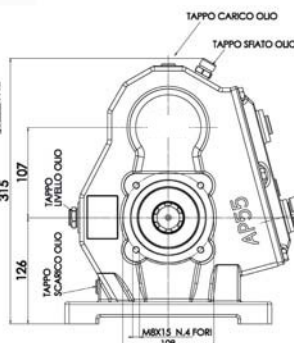
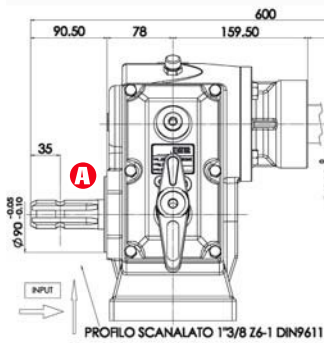
1,2 Lt.  
SAE 90

30,0 kg.

**52° 90°**

Meccanismo leva-cambio  
Schalthebelmechanismus  
Speed change lever mechanism  
Mécanisme levier de changement de vitesse  
Mecanismo palanca de cambio

GEAR RATIO	ROTATION xM INPUT	POWER HP	POWER KW	TORQUE IN N x M	TORQUE OUT N x M	OPTION
1 : 5,00 1 : 3,66	540	45	34	585	117	52° 90°
1 : 4,45 1 : 3,66	540	45	34	585	131	52° 90°
1 : 5,00 1 : 3,94	540	45	34	585	165	52° 90°
1 : 6,45 1 : 4,45	540	35	27	455	70	52° 90°
		45	34	585	131	52° 90°



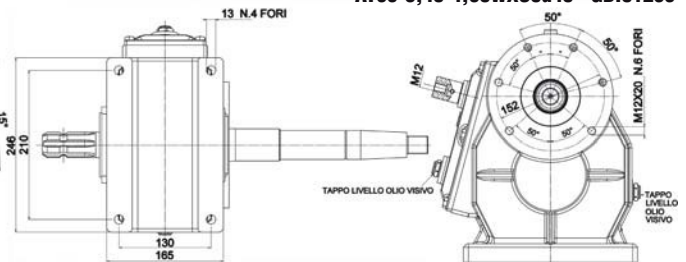
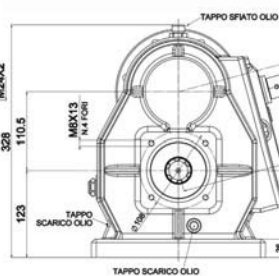
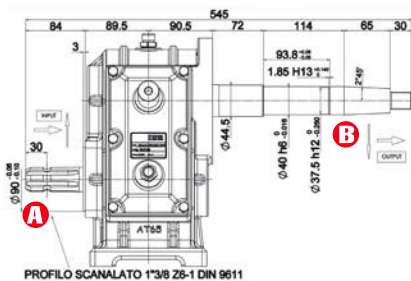
**AT65**

1,5 Lt.  
SAE 90

32,0 kg.

1 : 6,20 1 : 5,00	540	60	45	780	126	52° 90°
		65	49	845	169	52° 90°
1 : 5,00 1 : 4,14	540	65	49	845	169	52° 90°
		67	51	871	210	52° 90°

1 : 5,54 1 : 4,53	540	65	49	845	152	52° 90°
		67	51	871	192	52° 90°
1 : 4,14 1 : 3,43	540	67	51	871	210	52° 90°
		67	51	871	254	52° 90°



Other solutions are available on request

GEAR RATIO



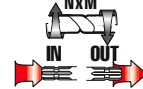
ROTATION xM INPUT



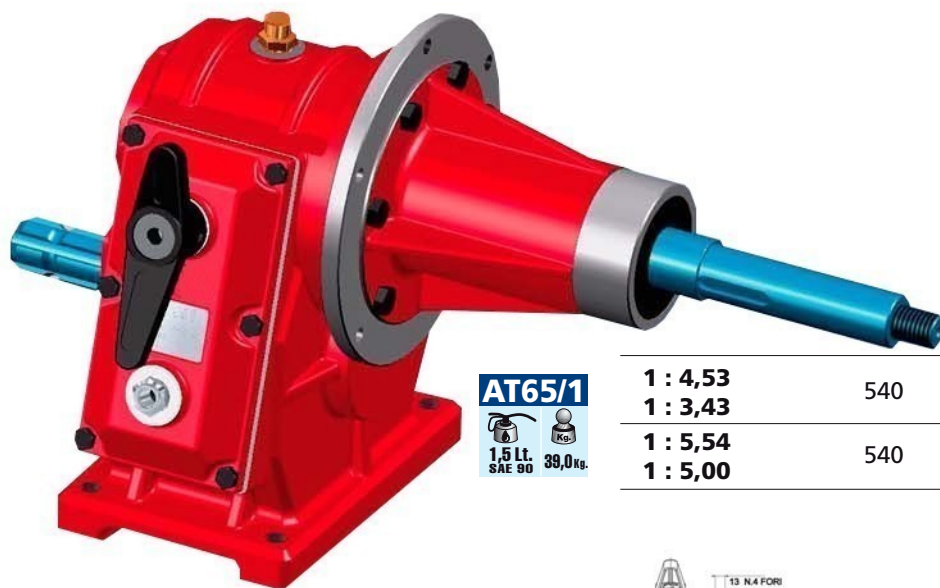
POWER



TORQUE



OPTION



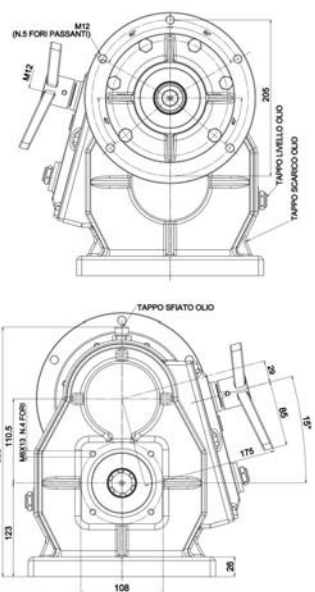
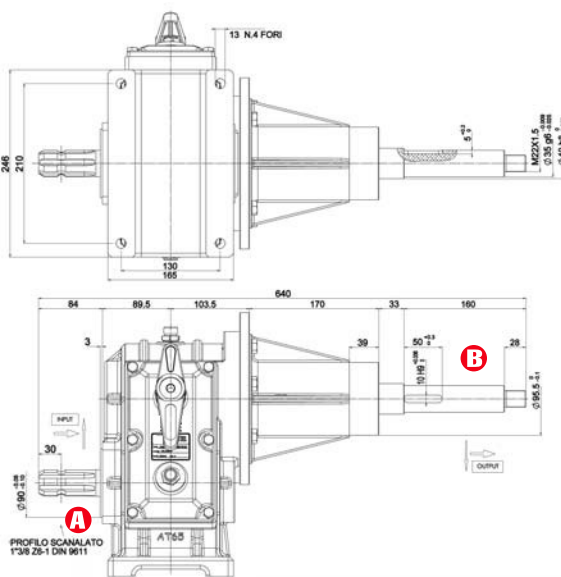
52° 90°

**Meccanismo leva-cambio**  
**Schalthebelmechanismus**  
**Speed change lever mechanism**  
**Mécanisme levier de changement de vitesse**  
**Mecanismo palanca de cambio**

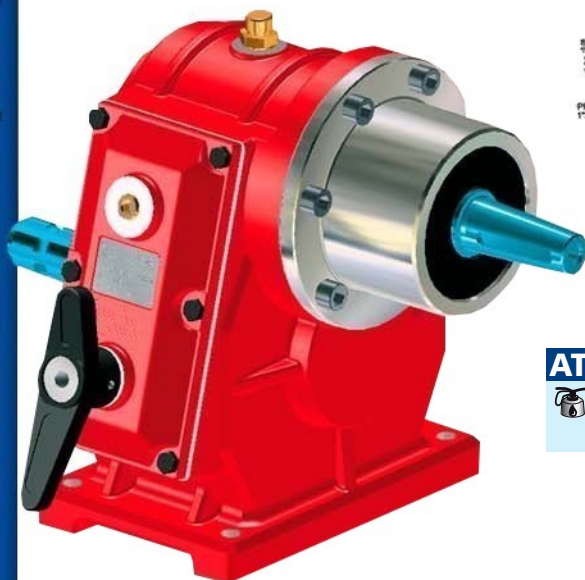
**AT65/1**

1,5 Lt.  
SAE 90  
Kp  
39,0 kg.

<b>1 : 4,53</b>	540	65	49	845	186		
<b>1 : 3,43</b>		67	51	871	254		
<b>1 : 5,54</b>	540	65	49	845	152		
<b>1 : 5,00</b>		65	49	845	169		



AT65/1-3,40-4,50WX0d35 - GB.00819

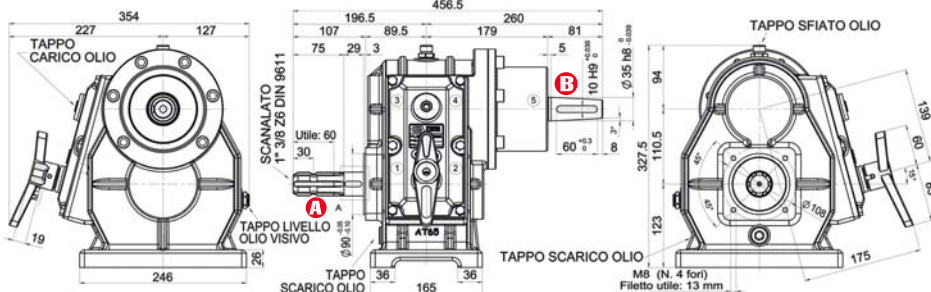
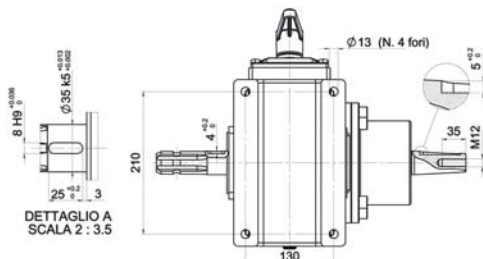


**AT65/3**

1,5 Lt.  
SAE 90  
Kp  
39,0 kg.

<b>1 : 7,00</b>	540	50	38	648	93		
<b>1 : 7,50</b>					87		

AT65\_3-7,00-7,50WXC0d35 90° (1385) - GB.00180



Other solutions are available on request





**GEAR RATIO**      **ROTATION xM INPUT**      **POWER**      **TORQUE**      **OPTION**



**AT70**



**AT70/1**

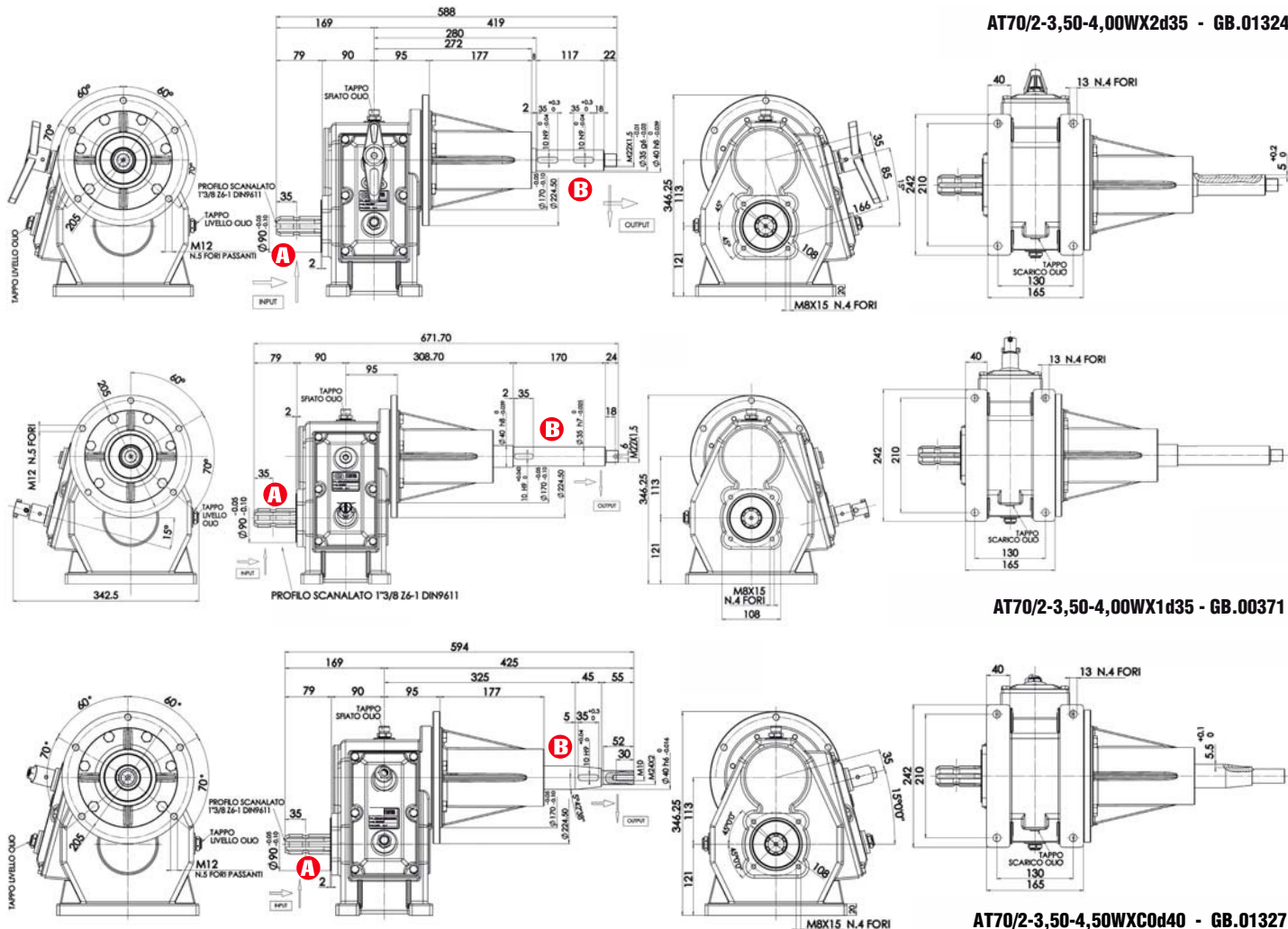


**AT70/2**



<b>1 : 7,45</b> <b>1 : 6,83</b>	540	45	34	585	78		
<b>1 : 4,53</b> <b>1 : 3,56</b>	540	70	53	910	201		
<b>1 : 3,93</b> <b>1 : 3,56</b>	540	70	53	910	231		
<b>1 : 7,45</b> <b>1 : 6,83</b>	540	45	34	585	78		
<b>1 : 4,91</b> <b>1 : 4,14</b>	540	69	52	897	182		
<b>1 : 7,45</b> <b>1 : 6,83</b>	540	45	34	585	78		
<b>1 : 4,53</b> <b>1 : 3,56</b>	540	70	53	910	201		
<b>1 : 3,93</b> <b>1 : 3,56</b>	540	70	53	910	255		
<b>1 : 7,45</b> <b>1 : 6,83</b>	540	45	34	585	78		
<b>1 : 4,91</b> <b>1 : 4,14</b>	540	69	52	897	182		

**Scatola ad ingranaggi con ingranaggi arrotondati per un migliore ingranamento.**  
**Getriebe mit abgerundeten Zahnradern zum besseren Zahneingriff.**  
**Gearbox with round gears so to obtain a better mesh engagement.**  
**Boîtier d'engrenages avec engrenages arrondis pour obtenir un engrènement meilleur.**  
**Cajas de engranajes con engranajes redondados para mejor engranaje.**



Other solutions are available on request



**LSMotion**

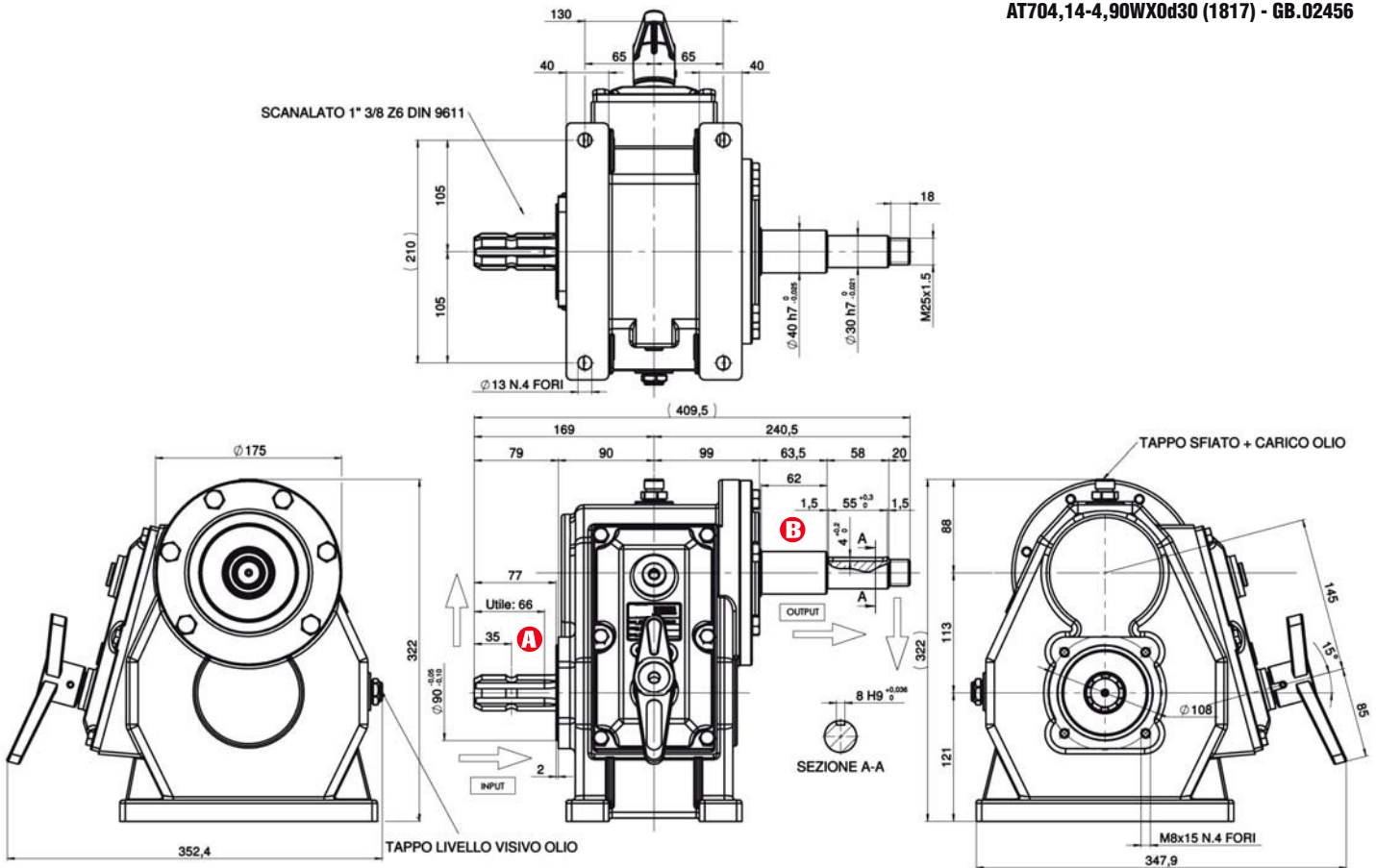
AGRICOLE



GEAR RATIO	ROTATION xM INPUT	POWER		TORQUE		OPTION
		HP	KW			
<b>1 : 7,45</b> <b>1 : 6,83</b>	540	45	34	585	78	
		52	39	676	99	
<b>1 : 4,53</b> <b>1 : 3,56</b>	540	70	53	910	201	
		70	53	910	255	
<b>1 : 3,93</b> <b>1 : 3,56</b>	540	70	53	910	231	
		70	53	910	255	
<b>1 : 7,45</b> <b>1 : 6,83</b>	540	45	34	585	78	
		52	39	676	99	
<b>1 : 4,91</b> <b>1 : 4,14</b>	540	69	52	897	182	
		70	53	910	220	
<b>1 : 7,45</b> <b>1 : 6,83</b>	540	45	34	585	78	
		52	39	676	99	
<b>1 : 4,53</b> <b>1 : 3,56</b>	540	70	53	910	201	
		70	53	910	255	
<b>1 : 3,93</b> <b>1 : 3,56</b>	540	70	53	910	231	
		70	53	910	255	
<b>1 : 7,45</b> <b>1 : 6,83</b>	540	45	34	585	78	
		52	39	676	99	
<b>1 : 4,91</b> <b>1 : 4,14</b>	540	69	52	897	182	
		70	53	910	220	

Scatola ad ingranaggi con ingranaggi arrotondati per un migliore ingranamento.  
 Getriebe mit abgerundeten Zahnradern zum besseren Zahneingriff.  
 Gearbox with round gears so to obtain a better mesh engagement.  
 Boîtier d'engrenages avec engrenages arrondis pour obtenir un engrenement meilleur.  
 Cajas de engranajes con engranajes redondados para mejor engranaje.

AT704,14-4,90WX0d30 (1817) - GB.02456



Other solutions are available on request

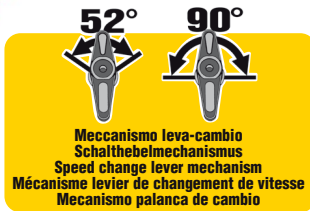
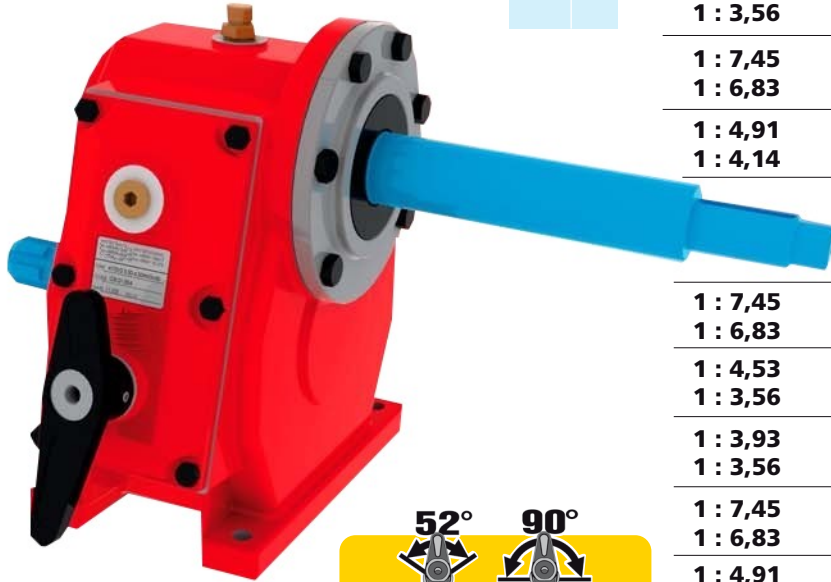




**LSMotion**

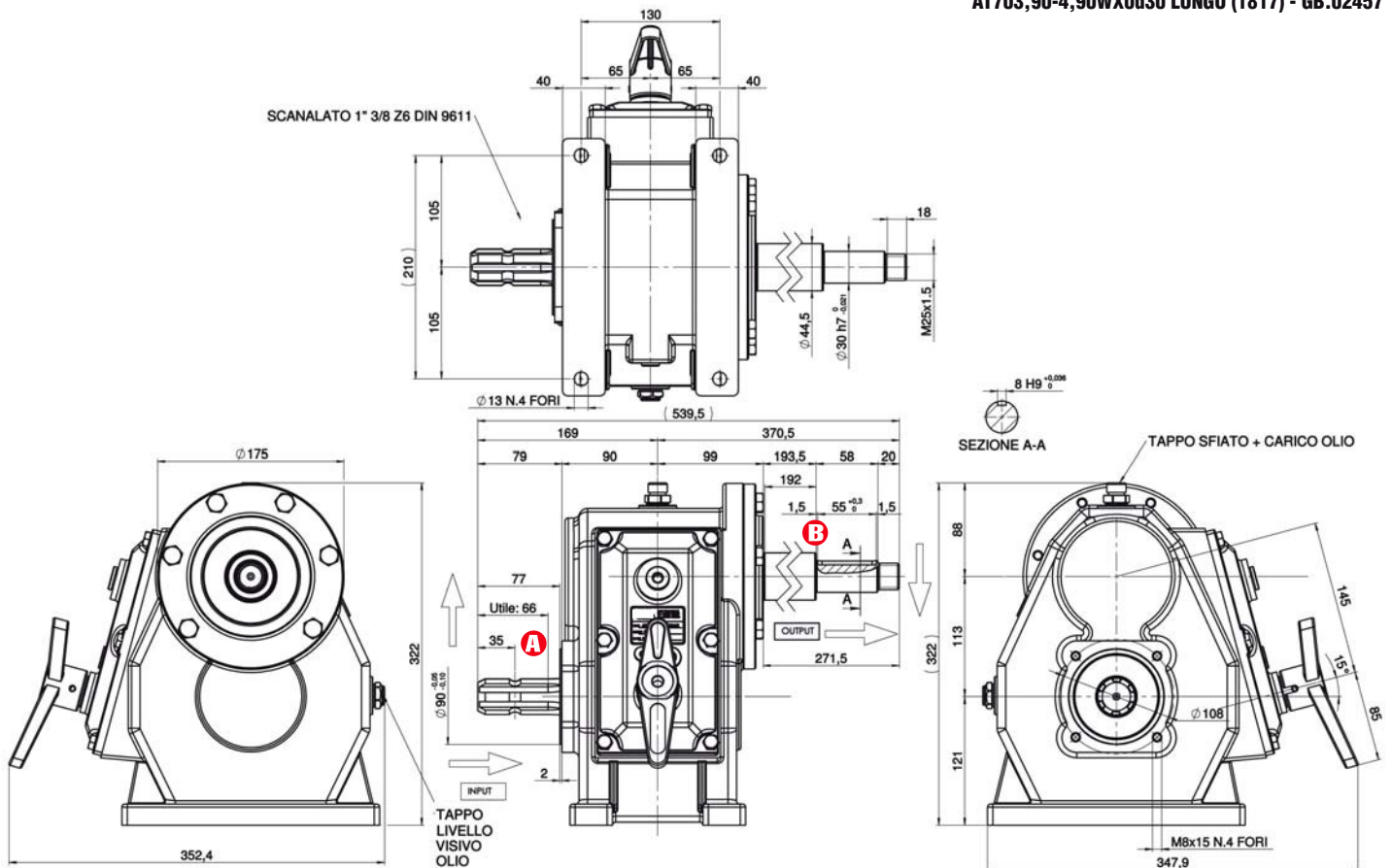
**AGRICOLE**

**AT70**



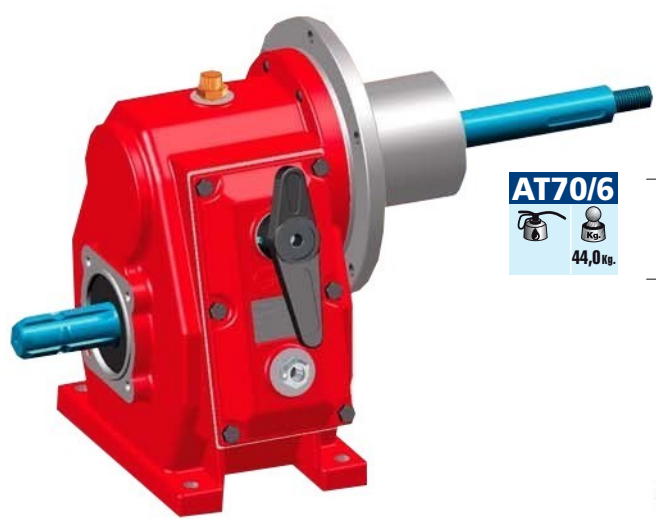
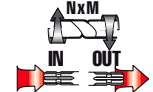
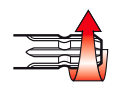
GEAR RATIO	ROTATION xM INPUT	POWER		TORQUE		OPTION
		HP	KW			
<b>1 : 7,45</b> <b>1 : 6,83</b>	540	45	34	585	78	
<b>1 : 4,53</b> <b>1 : 3,56</b>	540	70	53	910	201	
<b>1 : 3,93</b> <b>1 : 3,56</b>	540	70	53	910	231	
<b>1 : 7,45</b> <b>1 : 6,83</b>	540	45	34	585	78	
<b>1 : 4,91</b> <b>1 : 4,14</b>	540	69	52	897	182	
<b>1 : 7,45</b> <b>1 : 6,83</b>	540	45	34	585	78	
<b>1 : 4,53</b> <b>1 : 3,56</b>	540	70	53	910	201	
<b>1 : 3,93</b> <b>1 : 3,56</b>	540	70	53	910	231	
<b>1 : 7,45</b> <b>1 : 6,83</b>	540	45	34	585	78	
<b>1 : 4,91</b> <b>1 : 4,14</b>	540	69	52	897	182	

AT703,90-4,90WX0d30 LUNGO (1817) - GB.02457



Other solutions are available on request

**GEAR RATIO**      **ROTATION xM INPUT**      **POWER**      **TORQUE**      **OPTION**



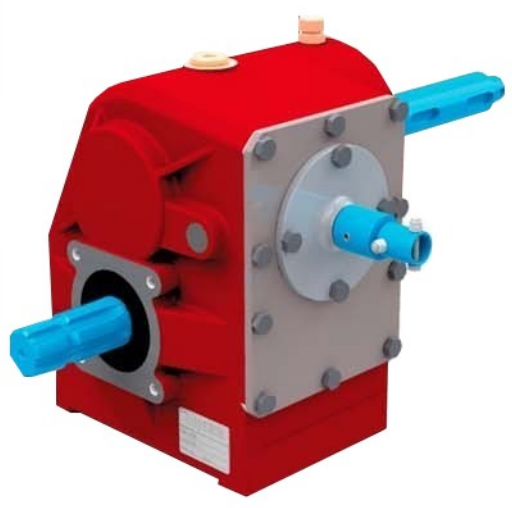
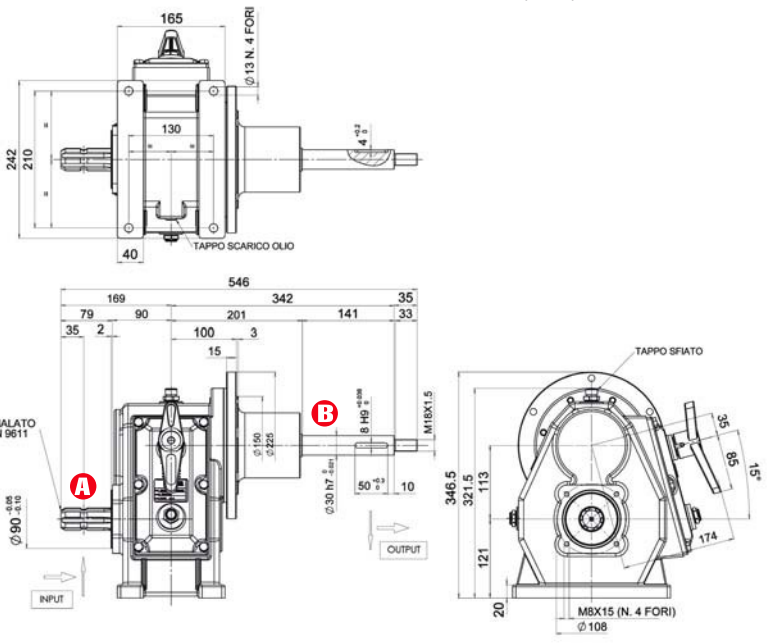
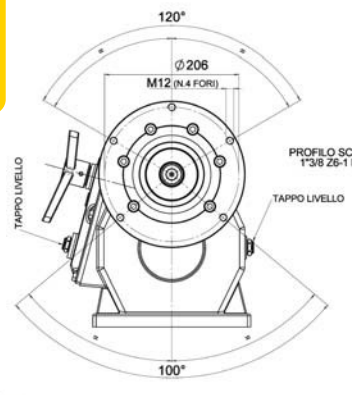
**AT70/6**  
  
 44,0 kg.

Scatola ad ingranaggi con ingranaggi arrotondati per un migliore ingranamento.  
 Getriebe mit abgerundeten Zahnradern zum besseren Zahneingriff.  
 Gearbox with round gears so to obtain a better mesh engagement.  
 Boîtier d'engrenages avec engrenages arrondis pour obtenir un engrenement meilleur.  
 Cajas de engranajes con engranajes redondados para mejor engranaje.

<b>1 : 3,56</b>	540	70	53	910	255	
<b>1 : 3,93</b>		70	53	910	230	

AT70/6-3,50-4,00WXD30 - GB.01433

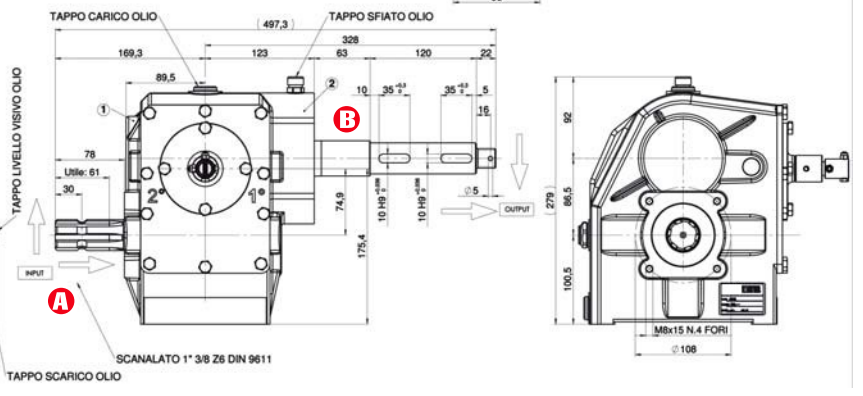
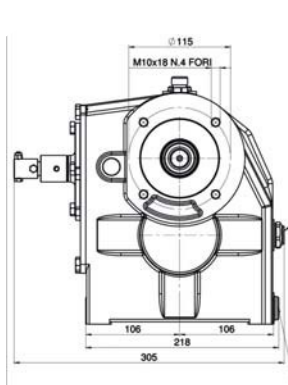
**52°**      **90°**  
  
 Meccanismo leva-cambio  
 Schalthelmechanismus  
 Speed change lever mechanism  
 Mécanisme levier de changement de vitesse  
 Mecanismo palanca de cambio



**AT48**  
  
 44,0 kg.

<b>1 : 3,50</b>	540	57	42	741	213
<b>1 : 4,50</b>					165

AT48#3,50-4,50WXD35 (272) - GB.02672



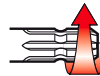
Other solutions are available on request



GEAR RATIO



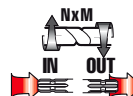
ROTATION xM INPUT



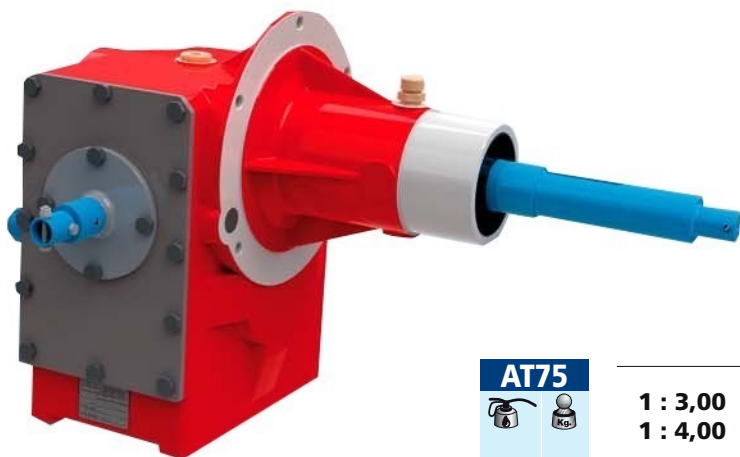
POWER



TORQUE



OPTION



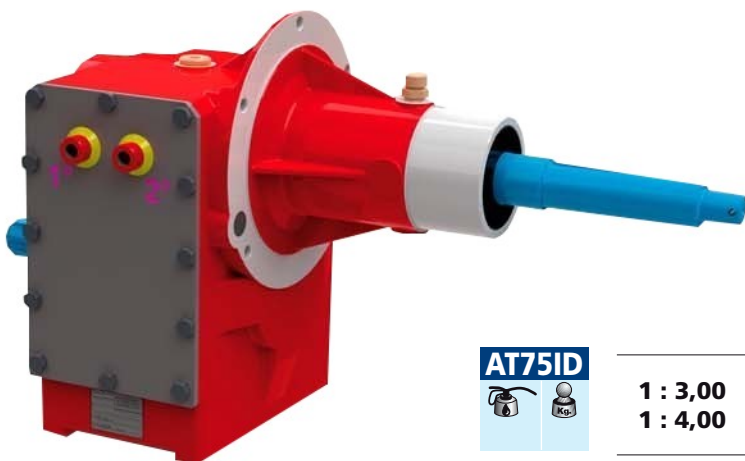
1 : 3,00  
1 : 4,00

540

95 70

1235 412

309



1 : 3,00  
1 : 4,00

540

95 70

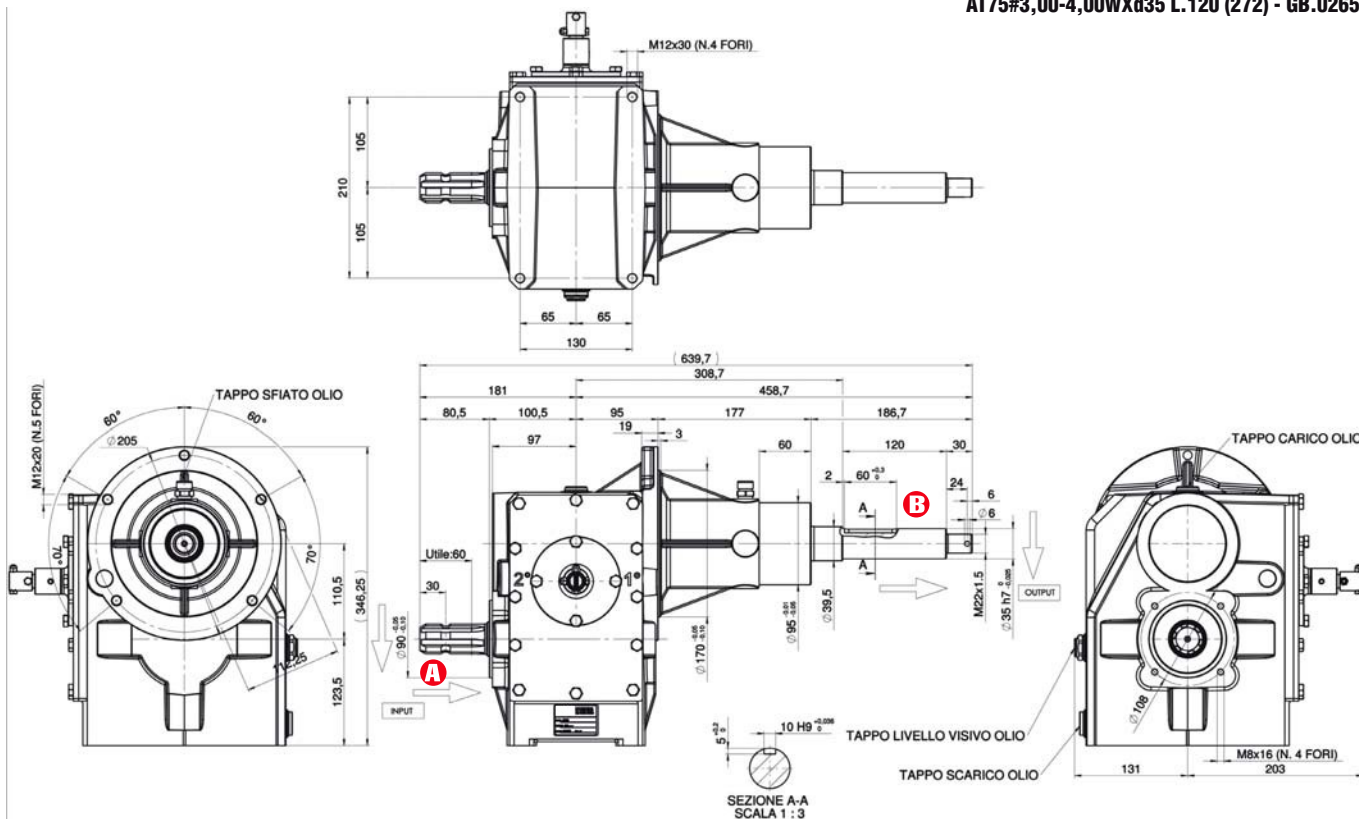
1235 412

309






**BREVETTO ITALIANO  
ITALIENISCHES PATENT  
ITALIAN PATENT  
PATENTE ITALIENNE  
PATENTE ITALIANO**

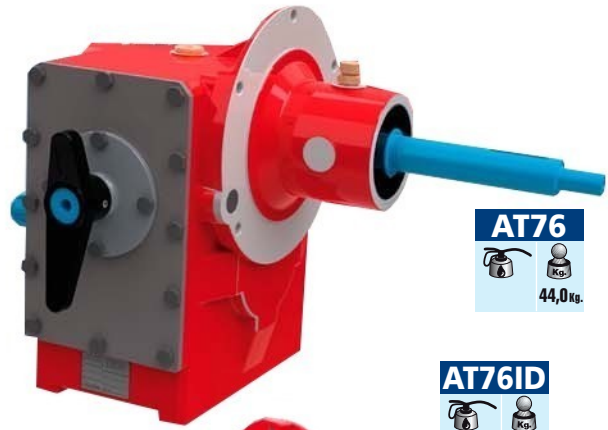
**BREVETTO EUROPEO  
EUROPÄISCHES PATENT  
EUROPEAN PATENT  
PATENTE EUROPÉENNE  
PATENTE EUROPEO**

AT75#3,00-4,00WXd35 L.120 (272) - GB.02656




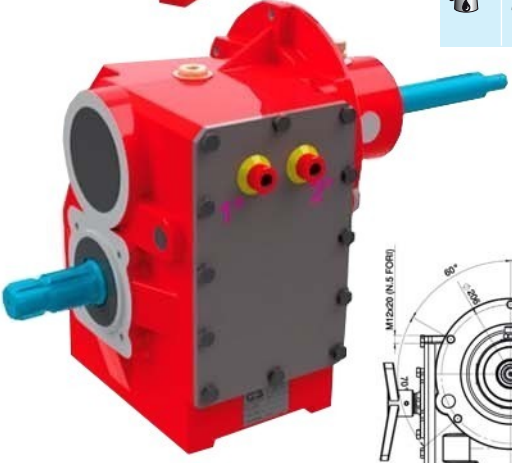
Other solutions are available on request

**GEAR RATIO** 
**ROTATION xM INPUT** 
**POWER**  **HP** **KW**
**TORQUE**  **NxM** **IN** **OUT**
**OPTION** 



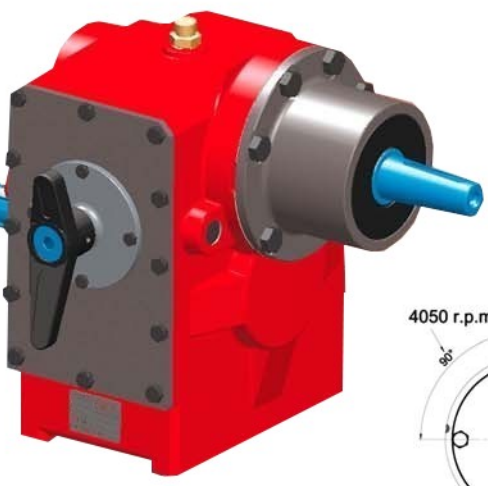
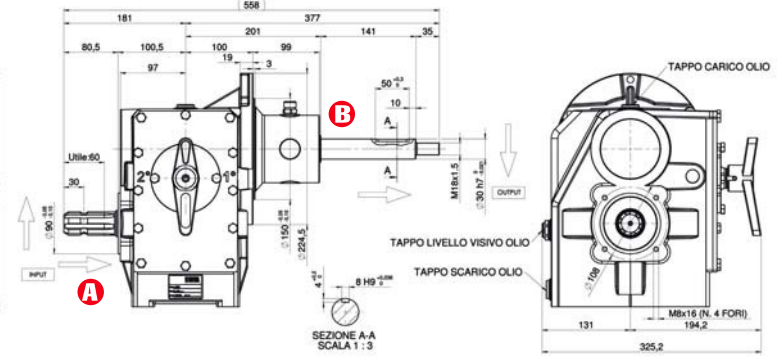
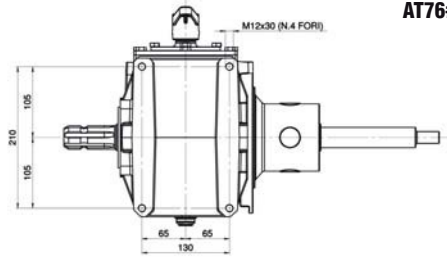
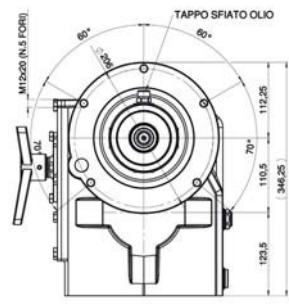
**AT76**  
   
44,0 kg.

<b>1 : 3,50</b>	540	95	70	1235	353	
<b>1 : 4,00</b>					309	






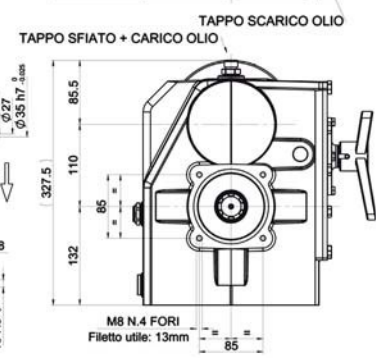
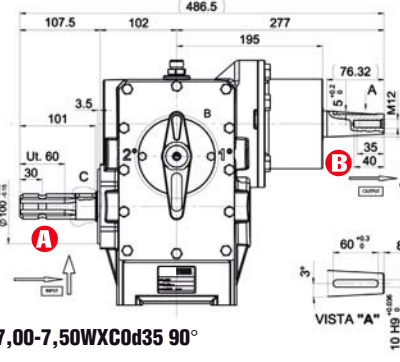
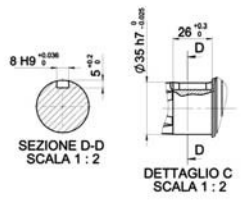
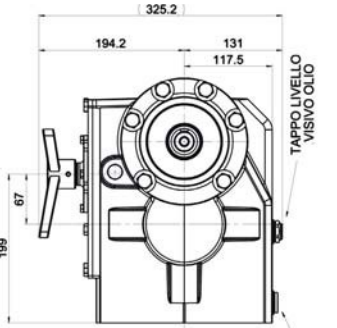
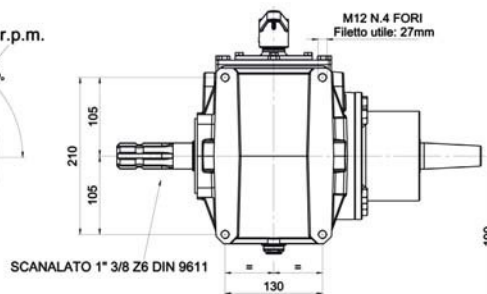
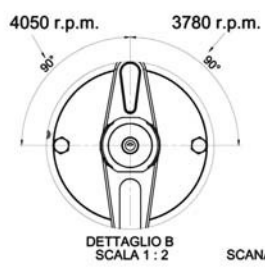
**AT76ID**  
 

**AT76#3,50-4,00WXD30 (2046) - GB.02658**

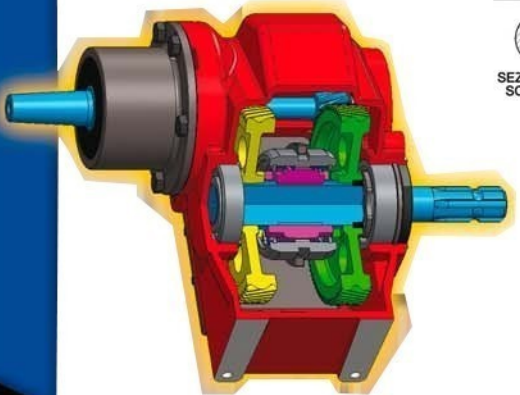


**AT80**  
 

<b>1 : 7,00</b>	540	70	52	910	130	
<b>1 : 7,50</b>					121	
<b>1 : 3,00</b>	540	95	70	1235	412	
<b>1 : 4,00</b>					309	
<b>1 : 4,00</b>	540	95	70	1235	309	
<b>1 : 5,00</b>					247	



**AT80\_7,00-7,50WXCd35 90°**



Other solutions are available on request





# LSMotion

AGRICOLE

GEAR RATIO



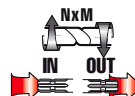
ROTATION xM INPUT



POWER



TORQUE



OPTION



## DESCRIZIONE SCATOLE AT48 / AT75 / AT76

Le nuove scatole AT sono prodotte con fusioni in GS400 (ghisa sferoidale) il che ci ha permesso di ridurre lo spessore della ghisa riducendo il peso e, al contempo, aumentando la resistenza e la robustezza delle scatole. Ciò è sempre un vantaggio sulle macchine trainate, che in questo modo possono essere alleggerite senza rinunciare prestazioni ottimali. La fascia dei denti degli ingranaggi è stata aumentata a 35mm, dando alla scatola un aumento del 30% di potenza che è quindi in grado così di supportare meglio gli shock dovuti a urti improvvisi. La nuova serie AT è anche predisposta per montare una dei cuscinetti maggiorati (su richiesta), per aumentare ancor di più le prestazioni e l'affidabilità del prodotto. Come si può notare dai disegni allegati, la posizione del tappo sfiato è stata spostata per evitare eventuale sfiatamento di olio. Le scatole che presentiamo hanno inoltre il nuovo cambio pre-tensionato, il quale permette di cambiare con molta facilità. In qualunque posizione, il moltiplicatore garantisce il cambio di velocità senza dover muovere la ventola per agevolare il cambio. Si tratta di un sistema studiato in modo tale da garantire il cambio con la massima semplicità e sicurezza nell'ambito delle nuove norme europee. La nuova soluzione è anche predisposta per montare un cambio idraulico. Per eseguire questa variazione, è necessario togliere il coperchio con la leva cambio standard e sostituirlo con un coperchio dotato del comando idraulico per il cambio (la pressione d'esercizio è di 23/28 bar).

## GETRIEBE BESCHREIBUNG AT48 / AT75 / AT76

Die neuen Getriebe haben das Gehäuse in Sphäroguss GS400, was uns ermöglicht hat, die Wandstärke (bzw. Gewicht vom Getriebe) zu reduzieren, aber gleichzeitig die Stabilität und Resistenz vom Getriebe zu Erhöhung, was immer ein Vorteil ist bei gezogenen Maschinen. Die breite der Zähne vom Zahnrad ist um 35mm größer geworden um 30% mehr Leistung zu gewähren, was ein besser Schock der Schläge Aufnahme gewährt. Die neuen Lösungen sind dafür konzipiert größere Lager einzusetzen, um die Leistung und Zuverlässigkeit des Produktes zu erhöhen. Wie in der beigefügten Zeichnungen ersichtlich ist, wurde die Einbaulage der Entlüftungskappe geändert, um Ölverluste vom Entlüfter zu vermeiden. Die Getriebe die wir Ihnen vorstellen haben alle das neue Vorschaltungssystem, mit dem es immer möglich und einfach ist zu schalten, ohne den Flügel zu bewegen, gemäß den neuen europäischen Normen. Die neue Lösung ist auch für eine Hydraulische Schaltung vorbereitet. Änderung die man durch dem Austausch vom Schaltungsdeckel durchführen kann (mechanischer Schaltungsdeckel abschrauben und Hydraulischer Schaltungsdeckel drauf schrauben). Betriebs Druck 23/28 bar.

## DESCRIPTION BOX AT48 / AT75 / AT76

The new AT gearboxes are made with GS400 castings (ductile iron) which allowed us to reduce the thickness of the iron reducing weight, while increasing the strength and robustness of the gearboxes. This is always an advantage for towed trailers, which in this way can be lightened without giving up performance. The wide of the gear teeth has been increased to 35mm, giving the gearbox a 30% increase in power that is able to better support such shocks due to sudden shocks. The new AT series is also designed to fit increased bearing (on request), in order to increase even more performance and reliability of the product. As you can see from the accompanying drawings, the position of the breather plug has been moved to avoid any venting of oil. The gearboxes are also presenting the new pre-tensioned shifter, which allows you to change very easily the speed. Whatever the position, the multiplier provides the shifting of speed without moving the fan to facilitate the exchange. It is a system designed in such a way as to ensure the change with ease and safety in conformity to the new European standards. The new solution is also prepared to mount a hydraulic shifter system. To perform this change, you must take away the cover with the standard shift lever and replace it with a cover equipped with hydraulic shifter system (the operating pressure is 23/28 bar).

## DESCRIPTION AT48 / AT75 / AT76

Les nouvelles boîtiers sont en fonte sphéroïdale GS400, ce qui nous a permis de réduire l'épaisseur de la fonte, en diminuant le poids et augmentant la résistance; cela représente un avantage pour les machines trainées, car c'est toujours mieux d'avoir un boîtier léger avec des performances optimales. La bande des engrenages a été augmentée jusqu'à 35mm., ce qui accroît la puissance du boîtier jusqu'au 30%, en lui permettant de mieux résister aux chocs et aux coups. Les nouvelles solutions sont conçues pour monter une série de roulements renforcés, ce qui permet d'augmenter ultérieurement les performances, et encore plus, la fiabilité du produit. Comme on peut voir sur les dessins ci-joint, l'emplacement du bouchon reniflard a été déplacé afin d'éviter toute évacuation d'huile. Les boîtiers qu'on propose ont le nouveau changement de vitesse en pré-tension, ce qui permet de changer très facilement, et quelle que soit la position; en effet, le multiplicateur prévoit le changement de vitesse sans bouger le ventilateur, ce qui facilite le changement. Celui-ci est un système conçu d'une manière qui assure le changement avec une facilité extrême et en toute sécurité, selon les nouvelles normes européennes. La nouvelle solution est également étudiée pour monter le changement hydraulique; dans le cas où on souhaite supprimer le levier, il suffit de remplacer le couvercle par celui avec le commande hydraulique (la pression de pilotage est de 23/28 bar).

## DESCRIPCIÓN DE LA CAJA AT48 / AT75 / AT76

Las nuevas cajas llevan fundiciones esferoidales GS400, lo que nos ha permitido reducir el espesor de la fundición, aligerando el peso y aumentando la resistencia, ya que en las máquinas remolcadas siempre es una ventaja tener una caja ligera con prestaciones optimales. La banda de los engranajes ha sido potenciada hasta mm.35, lo que aumenta la potencia de la caja hasta un 30%, permitiéndole reaccionar de forma mejor contra los choques y los golpes. Las nuevas soluciones están diseñadas para montar una serie de rodamientos reforzados, si se desea aumentar ulteriormente el rendimiento y la fiabilidad del producto. Como se puede observar en los dibujos adjuntos, la ubicación del tapón de ventilación ha sido desplazada para evitar la eventual salida de aceite. Las cajas que estamos proponiendo tienen un sistema de cambio en pretensionamiento que le permite cambiar con mucha facilidad, en cualquiera que sea la posición; en efecto, el multiplicador permite el cambio de velocidad sin tener que desplazar el ventilador. Se trata de un sistema proyectado de tal forma que garantiza el cambio con facilidad y seguridad extrema, en relación a las nuevas normas europeas. La nueva solución también está dibujada para montar el equipo hidráulico; en caso de que se desee quitar la palanca, es suficiente reemplazar la capa con la de mando hidráulico (la presión de pilotaje es de 23/28 bar).

Other solutions are available on request



**LSMotion**

**AGRICOLE**

GEAR RATIO



ROTATION xM INPUT

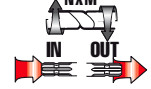


POWER

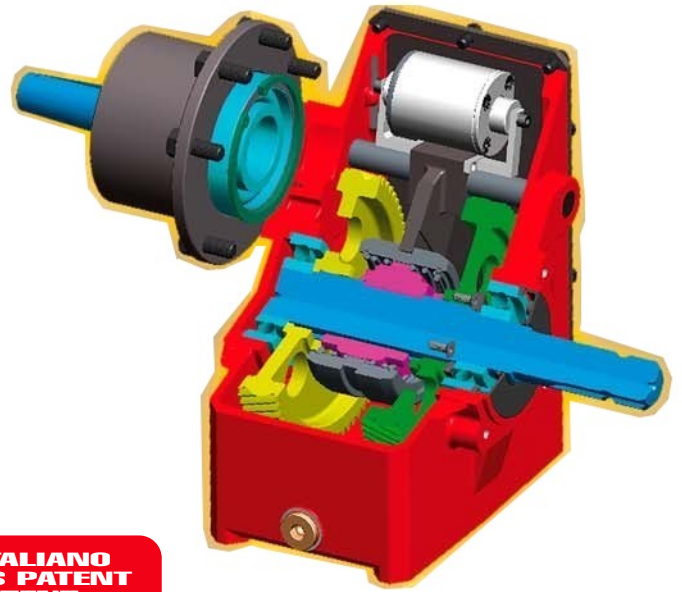
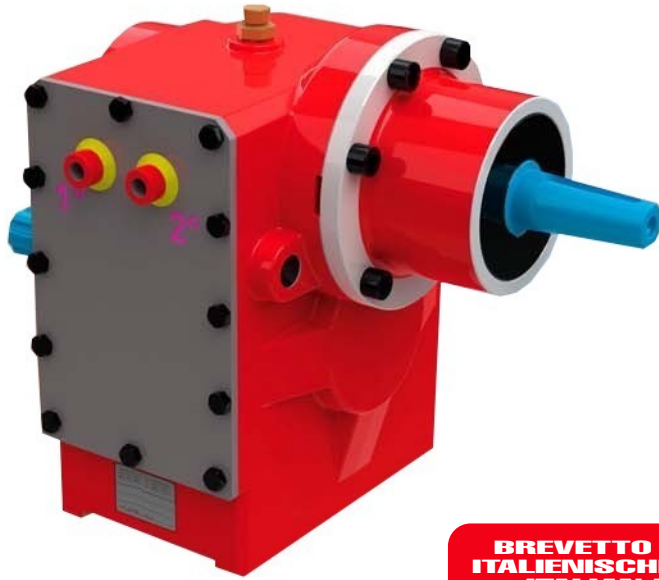


HP KW

TORQUE



OPTION



**BREVETTO ITALIANO  
ITALIENISCHES PATENT  
ITALIAN PATENT  
PATENTE ITALIENNE  
PATENTE ITALIANO**

**BREVETTO EUROPEO  
EUROPÄISCHES PATENT  
EUROPEAN PATENT  
PATENTE EUROPÉENNE  
PATENTE EUROPEO**

**AT80ID**



**1 : 7,00  
1 : 7,50**

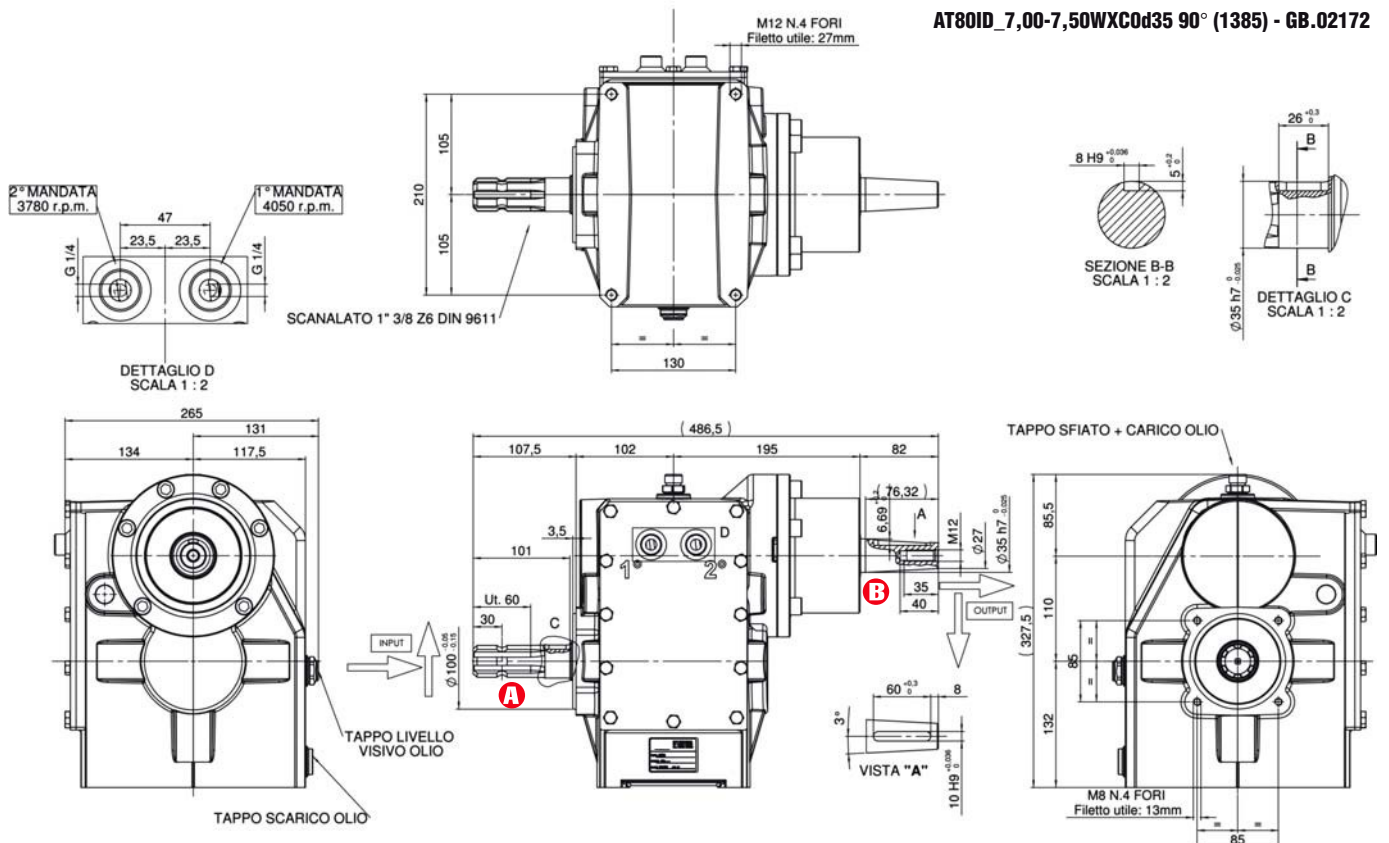
540

70

52

910

130  
121



Other solutions are available on request

Atomizzatori • Sprühgeräte • Sprayers • Pulvérisateurs • Atomizadores



GEAR RATIO



ROTATION xM INPUT

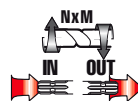


POWER

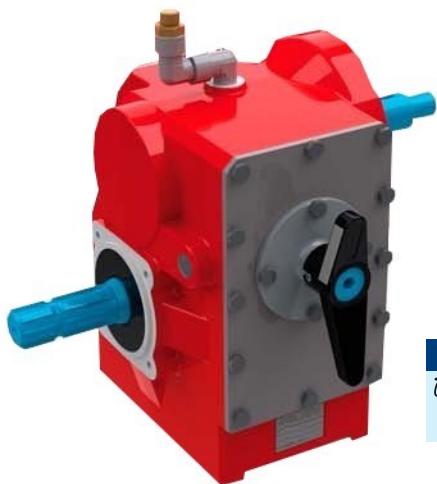


HP KW

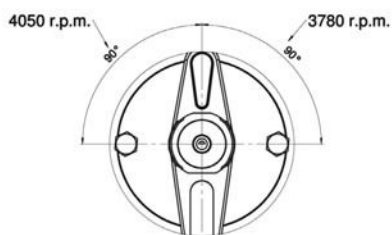
TORQUE



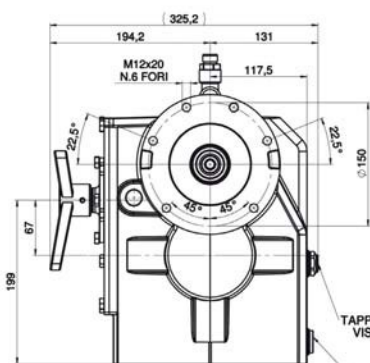
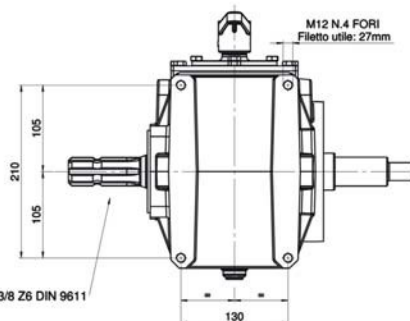
OPTION



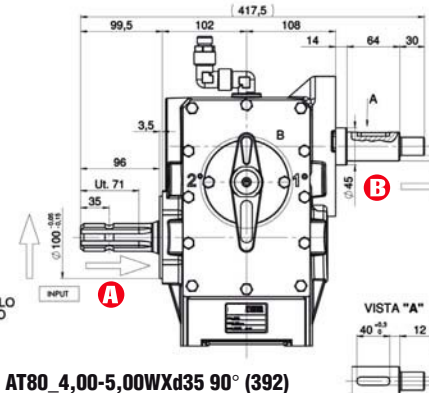
**AT80**  
44,0kg



DETTAGLIO B  
SCALA 1 : 2

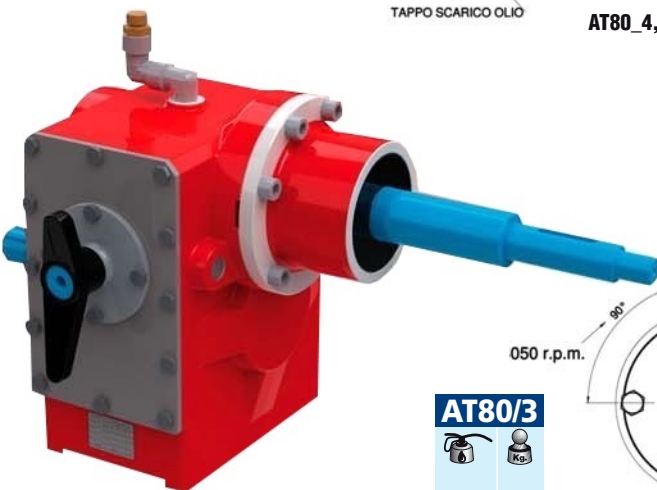
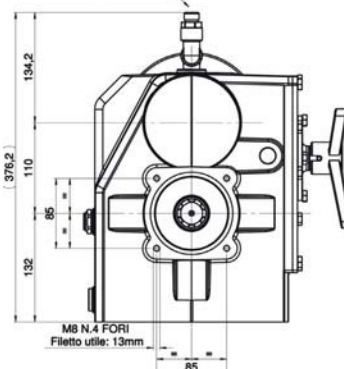


TAPPO SCARICO OLIO

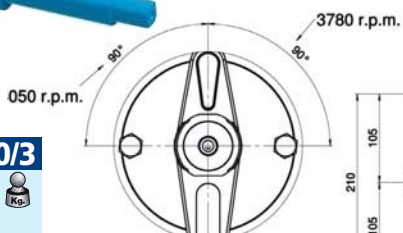


AT80\_4,00-5,00WXd35 90° (392)

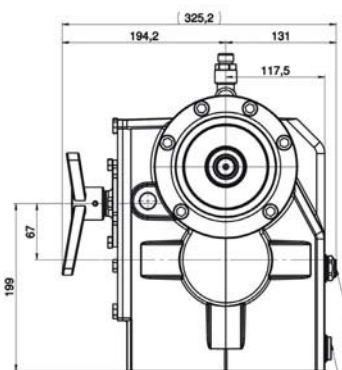
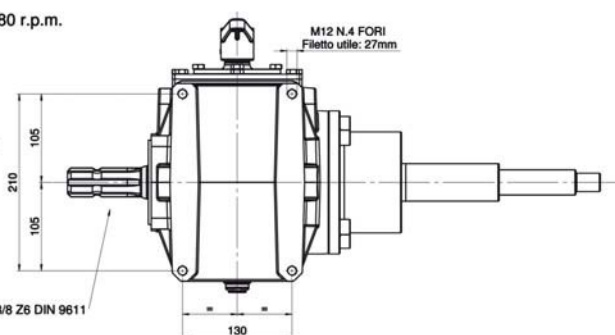
TAPPO SFIATO + CARICO OLIO



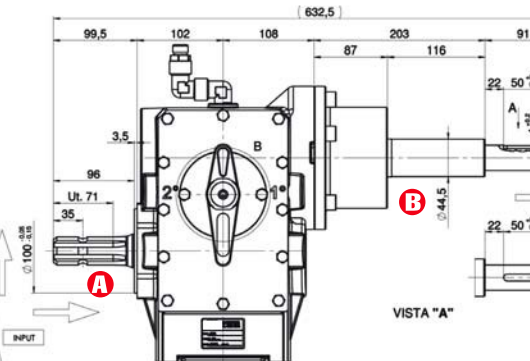
**AT80/3**



DETTAGLIO B  
SCALA 1 : 2

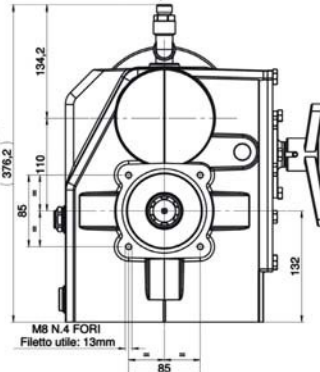


TAPPO SCARICO OLIO

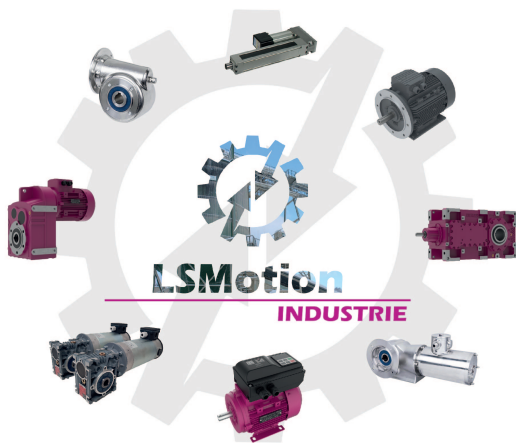


AT80-3\_3,00-4,00WXd30 90° (1777) - GB.02559

TAPPO SFIATO + CARICO OLIO



Other solutions are available on request



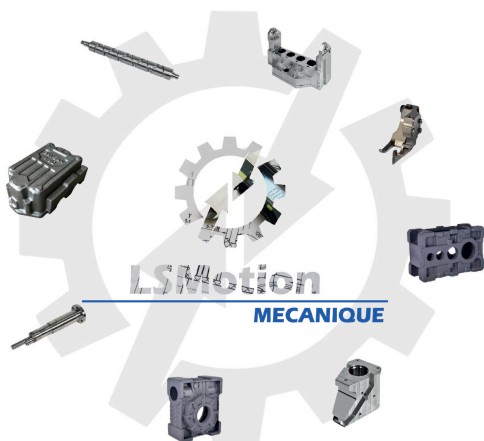
## INDUSTRIE

- Réducteur
- Moteur Asynchrone
- Moteur Courant continu
- Motoréducteur
- Vérin électrique
- Module linéaire
- Indexeur
- Variateur
- Cobot



## AGRICOLE

- Boitier renvoi d'angle
- Réducteur mélangeuse
- Transmission épandeur
- Multiplicateur



## MECANIQUE

- Usinage
- Mécano-soudure
- Chaudronnerie fine
- Fonderie



## MOBILE

- Réducteur de roue électrique
- Boitier différentiel
- Moteur flux axial
- Roue électrique
- Pont