



Module simple MVIS

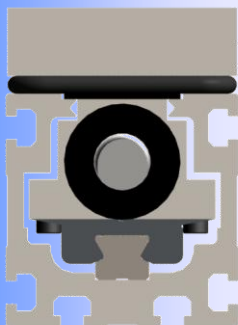


LSMotion

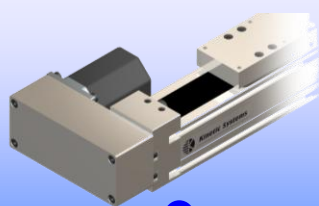
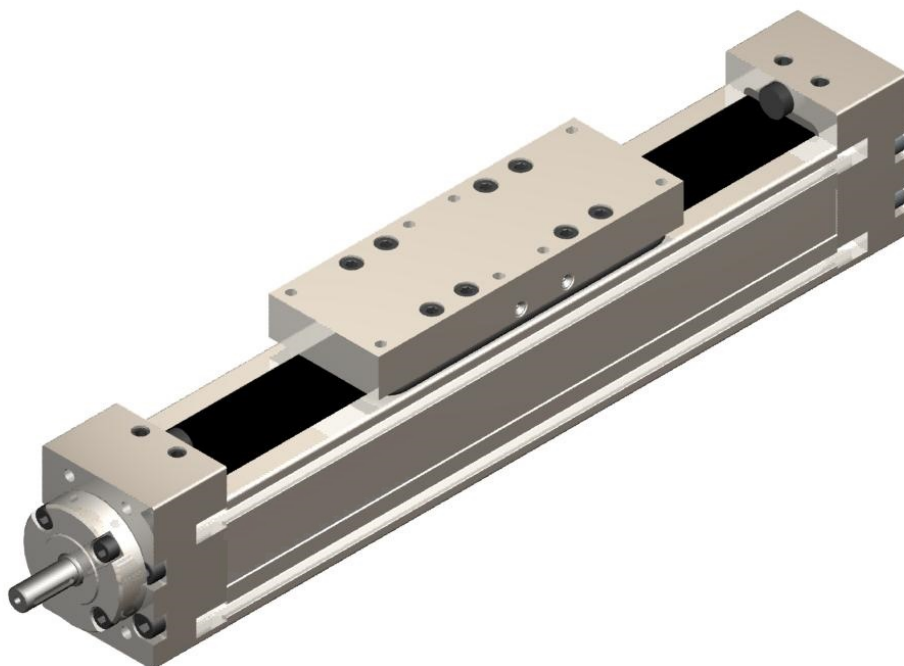
“La passion du monde de la Mécatronique”

SERIE MVIS

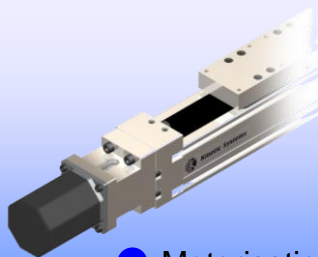
- Entraînement :
- par vis à billes
- Étanchéité optimisée
- Guidage par deux patins à billes



- Guidage par deux patins lisses



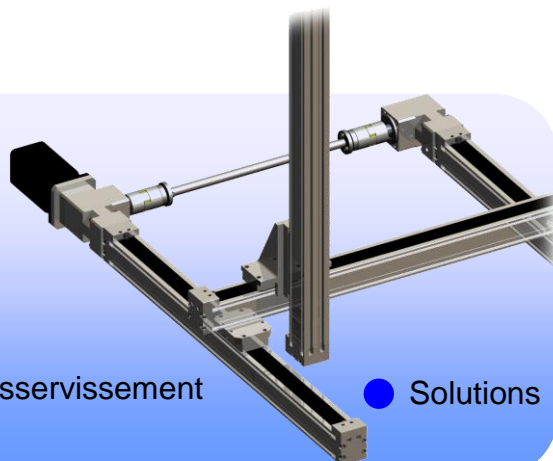
● Accessoires



● Motorisation

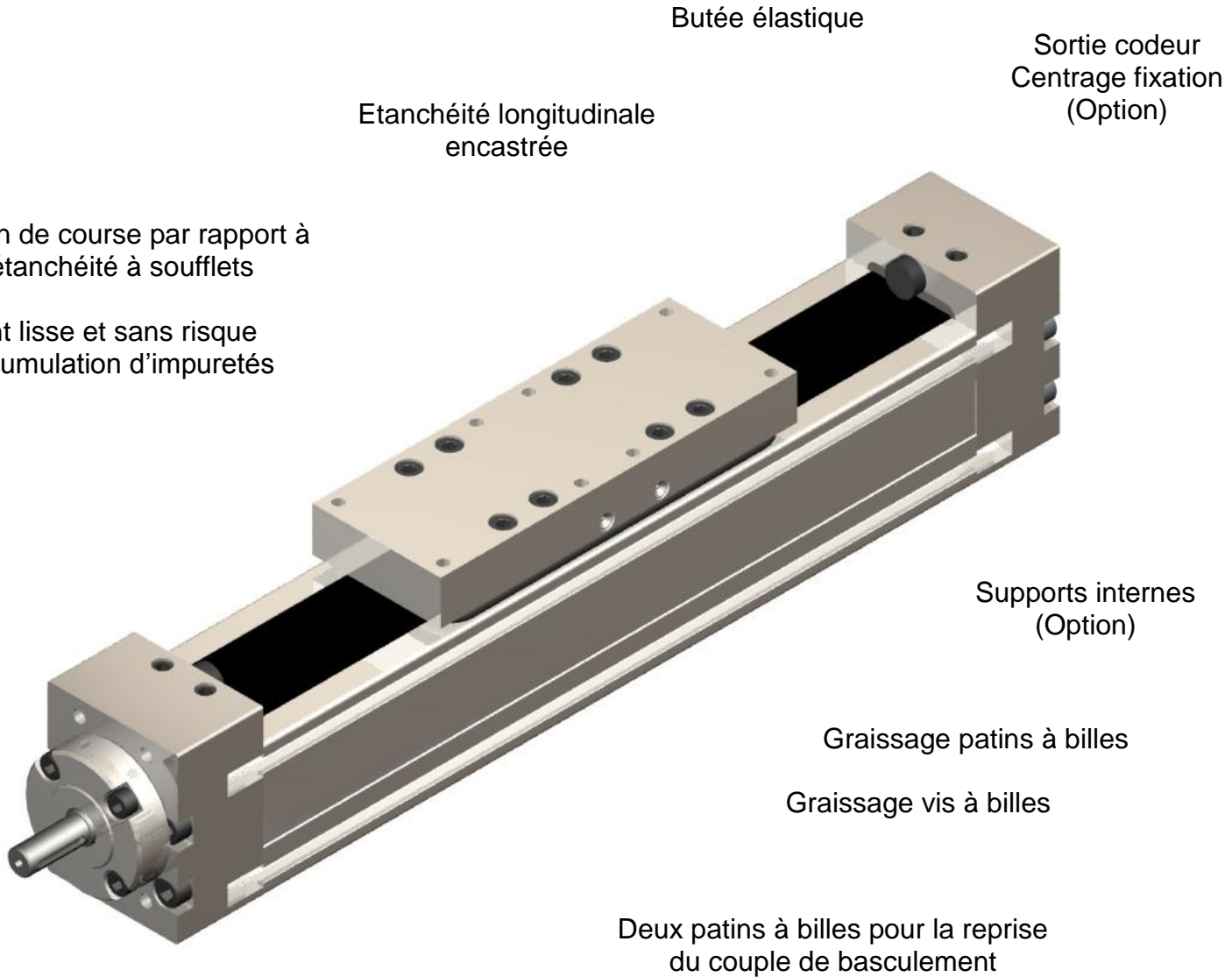


● Asservissement



● Solutions

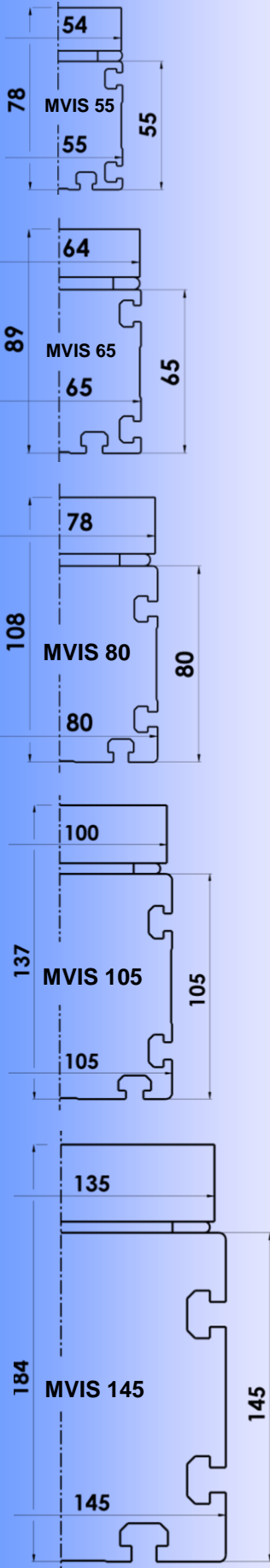
- Gain de course par rapport à une étanchéité à soufflets
- Joint lisse et sans risque d'accumulation d'impuretés



Centrage et trous de fixation pour motorisation

Etanchéité circulaire du plateau

Profil en aluminium anodisé
Équipé de deux rainures en T sur trois faces



Version standard

- Entraînement par vis à billes de précision
- Guidage sur rail et deux patins à billes
- Capacité de charge et couple de basculement

Version économique

- Entraînement par vis trapézoïdale ou par vis triangulaire
- Guidage par deux patins polyamide

Options

- Supports internes pour une augmentation de la vitesse de rotation de la vis
- Sortie codeur
- Deuxième chariot suiveur

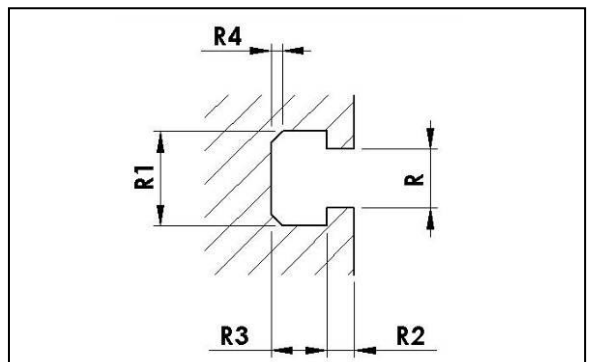
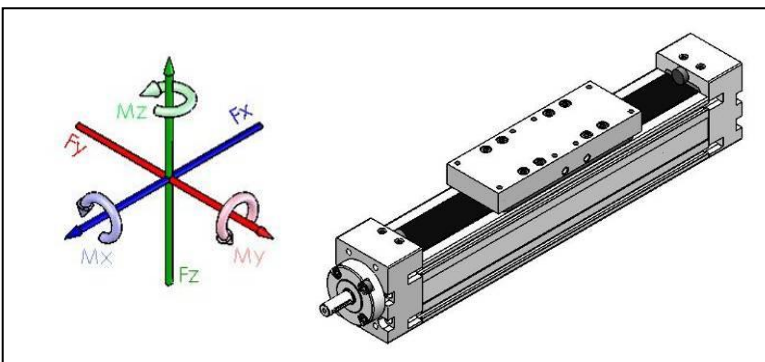
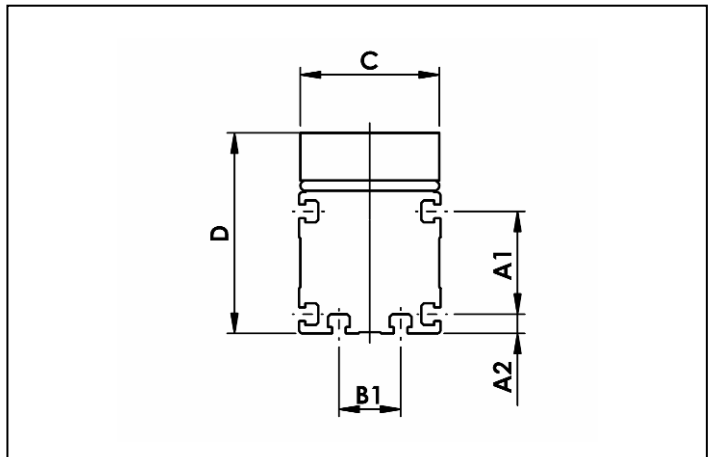
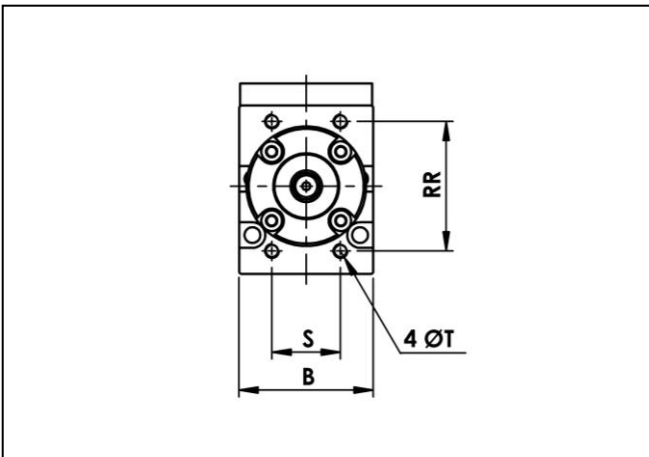
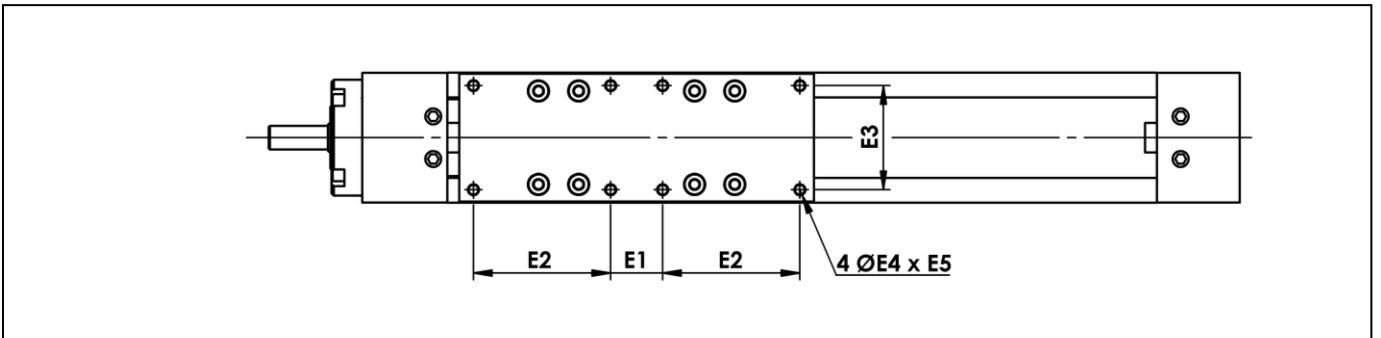
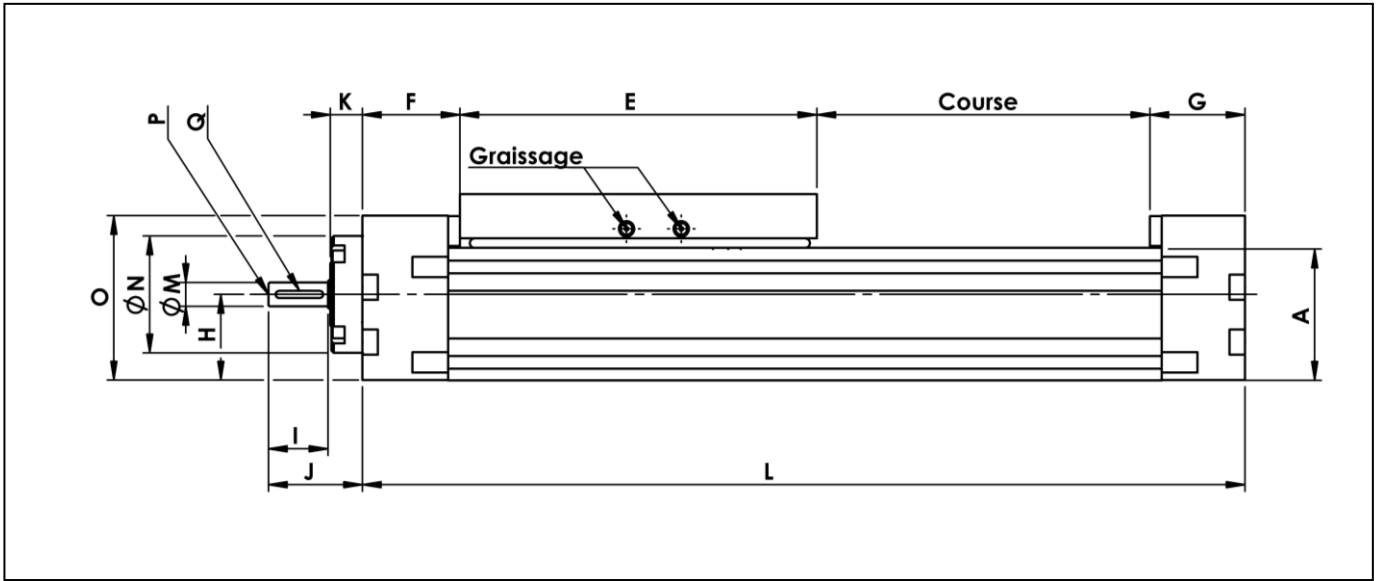
Accessoires

- Lanterne
- Boîtier renvoi moteur
- Brides et tasseaux de fixation
- Renvoi d'angle
- Réducteur épicycloïdal

Motorisation

- Capteurs de fin de course et de prise d'origine machine (POM)
- Motorisation Brushless ou pas à pas
- Electronique de commande

Dimensions



DIMENSIONS (mm)

| Séries | A | A1 | A2 | B | B1 | C | D | E | E1 | E2 | E3 | E4 | E5 | F | G | H |
|-----------------|-----|----|------|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|------|------|----|
| MVIS 55 | 55 | 40 | 7,5 | 55 | 24 | 54 | 78 | 150 | 22 | 58 | 44 | M5 | 14 | 46 | 45 | 36 |
| MVIS 65 | 65 | 46 | 9,5 | 65 | 28 | 64 | 89 | 180 | 24 | 70 | 52 | M6 | 14 | 47 | 47 | 46 |
| MVIS 80 | 80 | 45 | 17,5 | 80 | 50 | 78 | 108 | 200 | 32 | 76 | 64 | M8 | 16 | 55 | 41 | 58 |
| MVIS 105 | 105 | 60 | 22,5 | 105 | 70 | 100 | 138 | 220 | 40 | 82 | 84 | M8 | 16 | 60,5 | 60,5 | 74 |
| MVIS 145 | 145 | 73 | 36 | 145 | 73 | 135 | 184 | 300 | 70 | 100 | 108 | M12 | 24 | 149 | 55 | 98 |

| Séries | I | J | K | ØM j6 | ØN h7 | O | P | Q | RR | R | R1 | R2 | R3 | R4 | S | T |
|-----------------|----|------|------|----------|----------|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|---------|-----|-----|
| MVIS 55 | 25 | 39,5 | 13,5 | 10 | 49 | 69 | M4 | 3x3 | 53 | 5,3 | 8,5 | 2,5 | 5 | 1x1 | 28 | M6 |
| MVIS 65 | 25 | 41 | 14 | 10 | 58 | 83 | M4 | 3x3 | 62 | 6,5 | 10,5 | 3 | 5,5 | 1,5x1,5 | 34 | M6 |
| MVIS 80 | 30 | 53,5 | 21,5 | 15 | 68 | 98 | M6 | 5x5 | 64 | 6,1 | 10,5 | 4 | 5,5 | 1,5x1,5 | 64 | M8 |
| MVIS 105 | 35 | 58 | 21 | 17 | 78 | 126 | M6 | 5x5 | 84 | 8,1 | 15,2 | 4 | 7 | 2,5x2,5 | 84 | M8 |
| MVIS 145 | 60 | 90 | 28 | 30 | 114 | 165 | M8 | 8x7 | 112 | 11 | 21 | 7 | 10 | 3,5x3,5 | 112 | M12 |

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | Vis à billes | | | Guidage à billes | | | | | | |
|-----------------|--------------------------|------------|---------|------------------|---------|----------|---------|--------------|------|------|
| | Ø x pas | Charge (N) | | Charge (N) | | | | Moment (N/m) | | |
| | | mm | Fx dyn. | Fx stat. | Fz dyn. | Fz stat. | Fy dyn. | Fy stat. | Mx | My |
| MVIS 55 | 14 x 4 | 3400 | 5400 | 8600 | 9000 | 4300 | 4500 | 89 | 230 | 230 |
| MVIS 65 | 16x5 / 16x10 16x20 | 5200 | 8600 | 13400 | 25000 | 6700 | 12500 | 131 | 471 | 471 |
| MVIS 80 | 20x5 / 20x20 20x50 | 11700 | 20400 | 17800 | 35000 | 8900 | 17500 | 386 | 1335 | 1335 |
| MVIS 105 | 25x5 / 25x10 25x25 | 20800 | 41600 | 28800 | 58200 | 14400 | 29100 | 683 | 1892 | 1892 |
| MVIS 145 | 50 x 10 | 56900 | 187000 | 65000 | 117000 | 32500 | 58500 | 1550 | 5800 | 5800 |

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

L = longueur du module = LB + LSI + course

LB = longueur de base = F + E + G

Si aucun SI, LSI = 0

| | LB (mm) | LSI (mm) | Longueur maxi (m) | M totale (kg) | M en Mvt (kg) | Couple à vide (N/m) |
|-----------------|------------|-------------|----------------------|-------------------------|------------------|------------------------|
| MVIS 55 | 241 | 46 | 2,1 | $C \times 0,005 + 1,2$ | 0,8 | 0,6 |
| MVIS 65 | 274 | 46 | 2,1 3 | $C \times 0,008 + 2,7$ | 1,7 | 0,7 |
| MVIS 80 | 296 | 50 | 5 5,5 | $C \times 0,012 + 6,8$ | 2,9 | 0,8 |
| MVIS 105 | 341 | 52 | 5 5,6 | $C \times 0,019 + 12,9$ | 5,5 | 1 |
| MVIS 145 | 504 | 54 | 5,7 | $C \times 0,041 + 29,8$ | 12,4 | 1,3 |

C = Course en mm

M = Masse

Mvt : Mouvement

INERTIES QUADRATIQUES

| | MVIS 55 | MVIS 65 | MVIS 80 | MVIS 105 | MVIS 125 | MVIS 145 |
|------------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------------|
| I _{yy} (mm ⁴) | 31,6.10 ⁴ | 65,1.10 ⁴ | 172.10 ⁴ | 464.10 ⁴ | 909,7.10 ⁴ | 1620,4.10 ⁴ |
| I _{zz} (mm ⁴) | 43,4.10 ⁴ | 82,1.10 ⁴ | 201.10 ⁴ | 532.10 ⁴ | 1047,7.10 ⁴ | 1775,7.10 ⁴ |

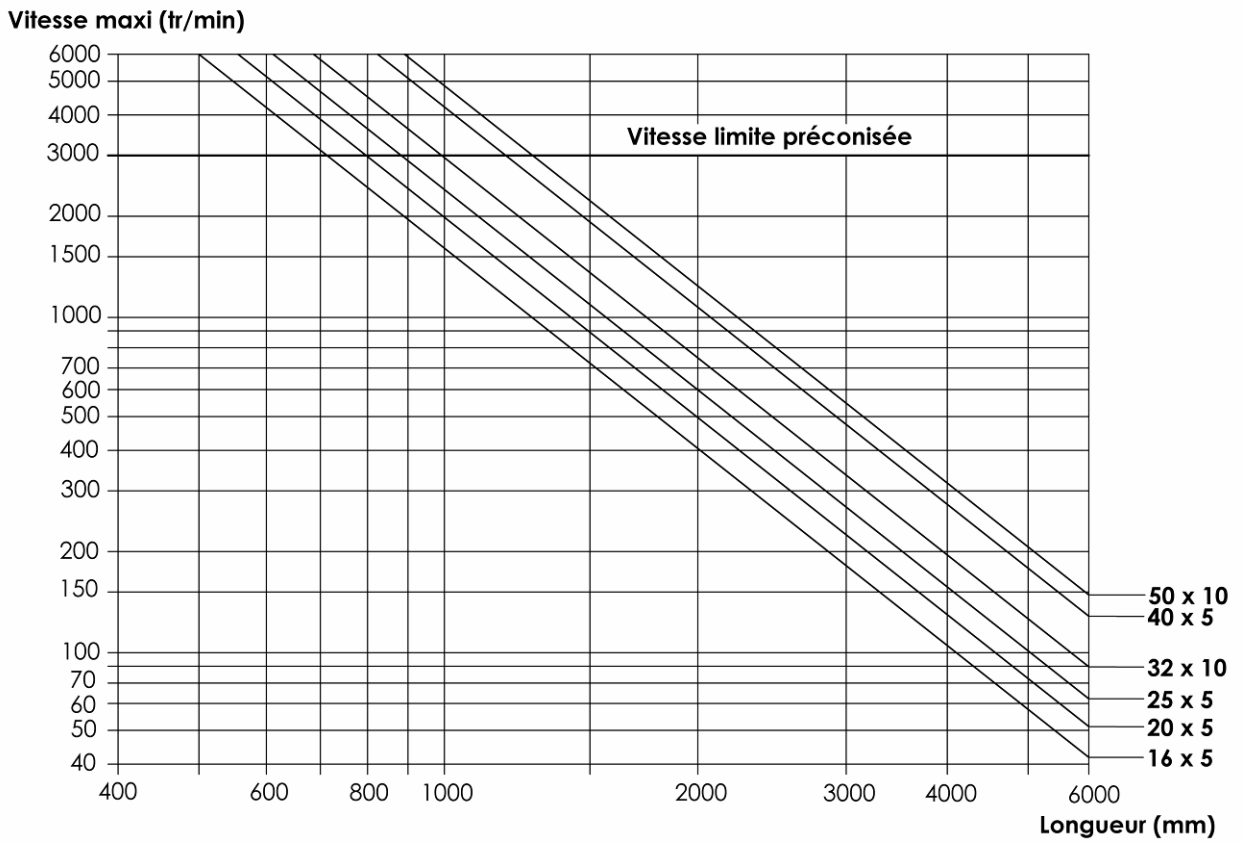
Module d'élasticité : 70000 N/mm²

DÉSIGNATION

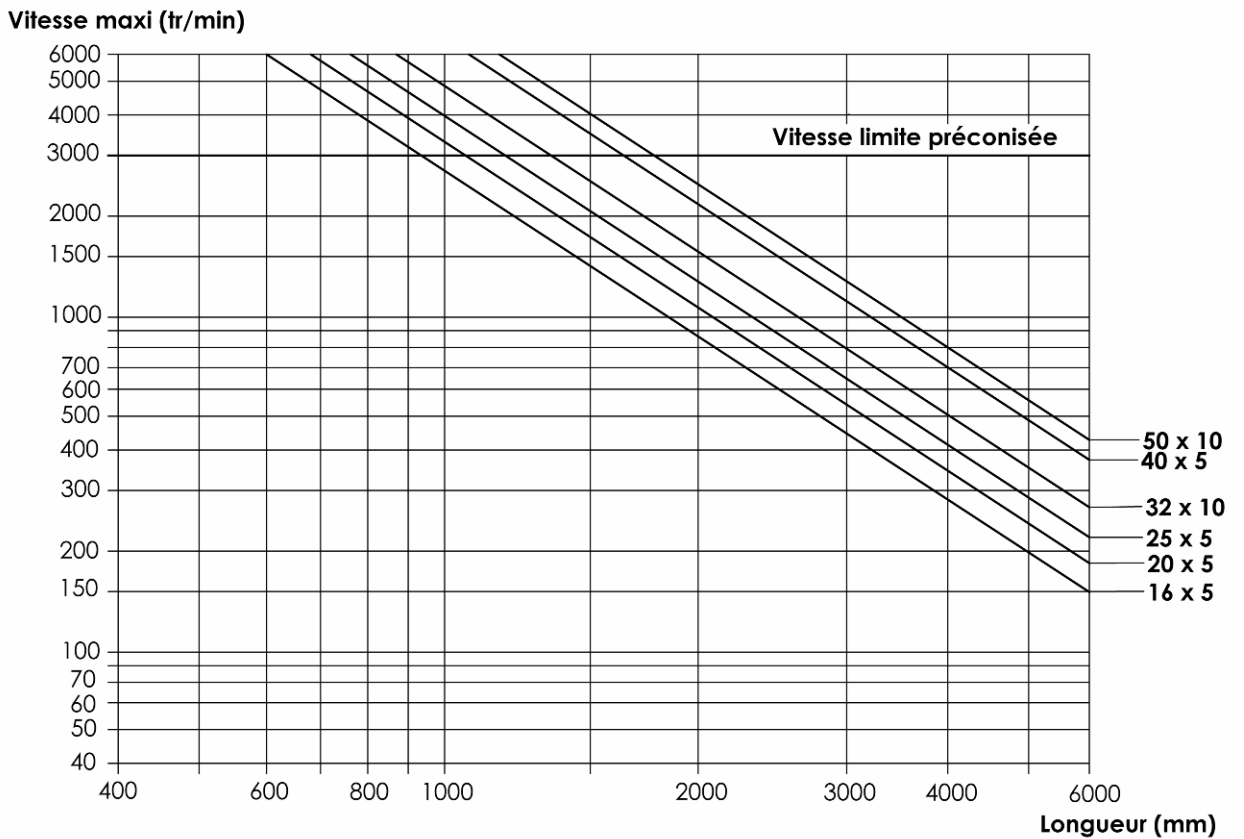
| | MVIS 65 | 16/5 VB | PB | 1000/1321 | 2SI | A10 | A15 |
|--|----------------|----------------|-----------|------------------|------------|------------|------------|
| Série | | | | | | | |
| Ø / pas / type de vis (VB : vis à billes ; VT : vis trapézoïdale) | | | | | | | |
| Guidage (PB : patins à billes / GL : guidage lisse) | | | | | | | |
| Course / longueur totale (mm) | | | | | | | |
| Nombre de supports internes | | | | | | | |
| Options et accessoires (ex. A10 : lanterne ; A15 : accouplement) | | | | | | | |

VITESSE DE ROTATION DE LA VIS D'ENTRAÎNEMENT

● **Module standard :**



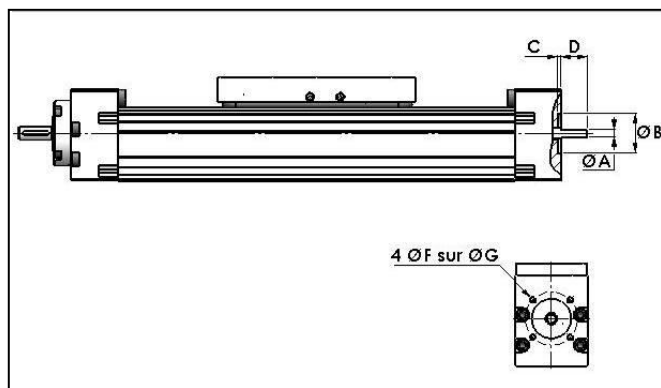
● **Option : Supports internes**



SORTIE CODEUR
Réf. COD

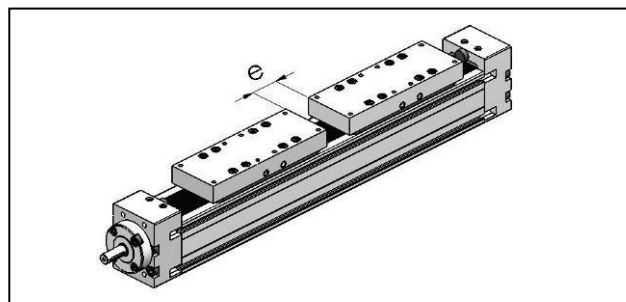
| Séries | ØA* | ØB | C | D | F | G |
|-----------------|-----|----|-----|----|----|----|
| MVIS 55 | 6 | 30 | 2,5 | 20 | M5 | 40 |
| MVIS 65 | 6 | 34 | 2,5 | 20 | M5 | 44 |
| MVIS 80 | 8 | 40 | 2,5 | 25 | M6 | 52 |
| MVIS 105 | 8 | 44 | 2,5 | 25 | M6 | 52 |
| MVIS 145 | 8 | 50 | 2,5 | 25 | M8 | 64 |

* : Autre diamètre, nous consulter


DEUXIÈME CHARIOT SUIVEUR
Réf. 2CS

Les dimensions du deuxième chariot sont identiques au chariot standard.

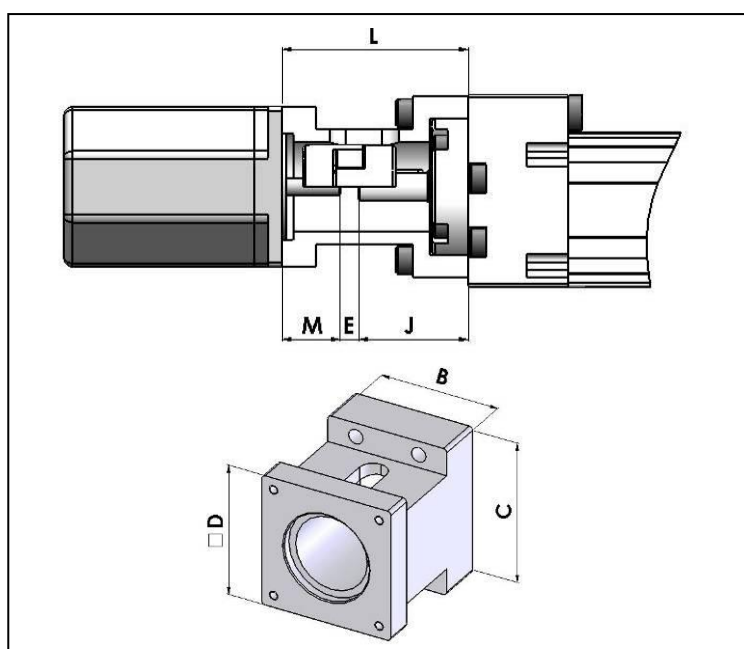
Référence de l'option : 2CS - e
e = Distance entre les deux chariots


LANTERNE
Réf. A10S

Les lanternes monoblocs A10S en aluminium permettent le montage d'un moteur/réducteur sur l'unité avec un accouplement élastique sans jeu réf. A15.

| Séries | B | C | E | J |
|-----------------|-----|-----|----|------|
| MVIS 55 | 53 | 65 | 10 | 39,5 |
| MVIS 65 | 64 | 74 | 10 | 41 |
| MVIS 80 | 80 | 80 | 15 | 52,5 |
| MVIS 105 | 102 | 102 | 15 | 58 |
| MVIS 145 | 132 | 132 | 15 | 80 |

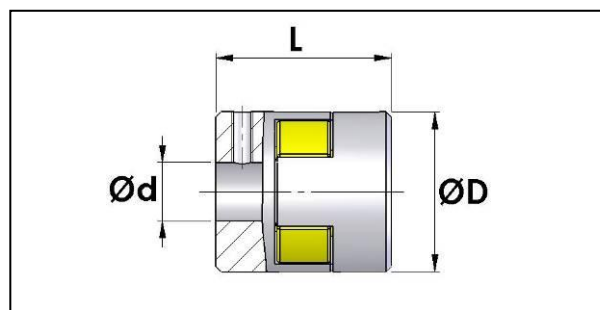
| | |
|----|-----------------------------|
| ØD | Suivant moteur ou réducteur |
| L | $L = M + E + J$ |
| M | Suivant moteur ou réducteur |



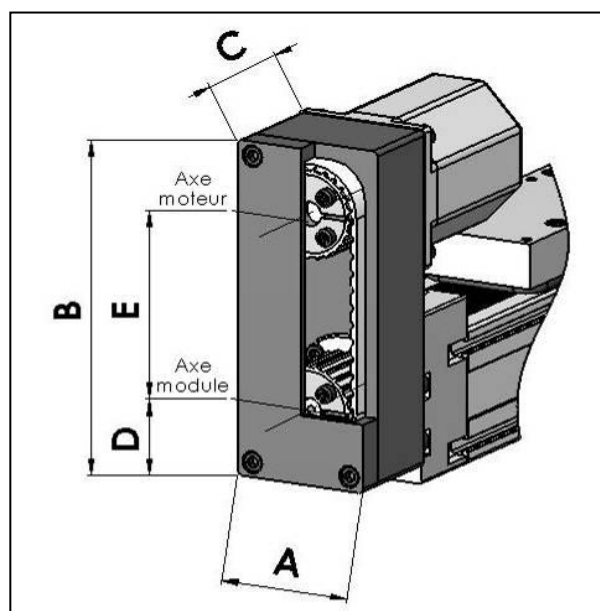
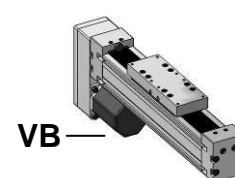
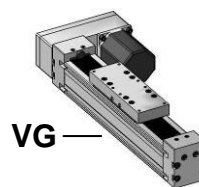
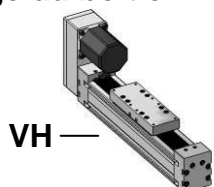
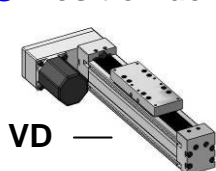
ACCOUPLLEMENT
Réf. A15

Moyeux en aluminium et anneau durté 98 shore. Accouplement élastique et sans jeu permettant la transmission du couple sans glissement.

| Dimensions (mm) | | | |
|-----------------|--|----|----|
| Réf. | Ød | ØD | L |
| GS 9 | Alésage suivant demande. Avec ou sans rainure de clavette. | 20 | 30 |
| GS 14 | | 30 | 35 |
| GS 19/24 | | 40 | 66 |
| GS 24/28 | | 55 | 78 |
| GS 28/38 | | 65 | 90 |


BOÎTIER DE RENVOI MOTEUR
Réf. A20

| Séries | Réduction | Dimensions (mm) | | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|-----|----|----|-----|
| | | A | B | C | D | E |
| MVIS 55 | 1 | 58 | 158 | 50 | 29 | 80 |
| | 2 | 88 | 170 | 50 | 44 | 88 |
| MVIS 65 | 1 | 64 | 144 | 54 | 32 | 80 |
| | 2 | 88 | 170 | 54 | 44 | 88 |
| MVIS 80 | 1 | 84 | 210 | 56 | 42 | 125 |
| | 2 | 122 | 240 | 56 | 61 | 129 |
| MVIS 105 | 1 | 104 | 250 | 58 | 52 | 145 |
| | 2 | 146 | 270 | 58 | 73 | 143 |
| MVIS 145 | 1 | 144 | 324 | 68 | 72 | 180 |
| | 2 | 160 | 330 | 68 | 80 | 178 |

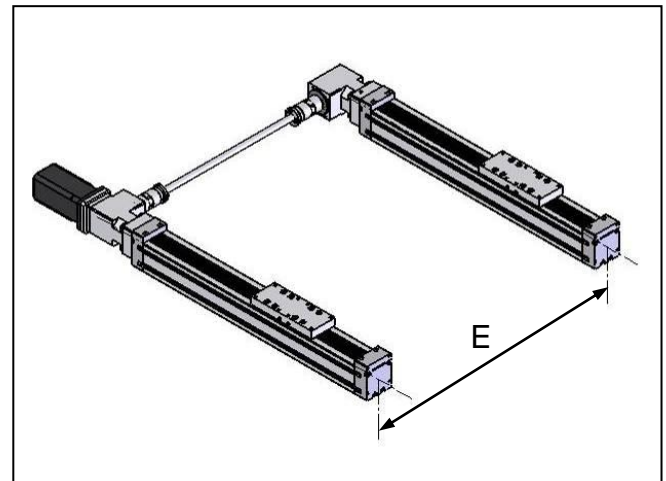
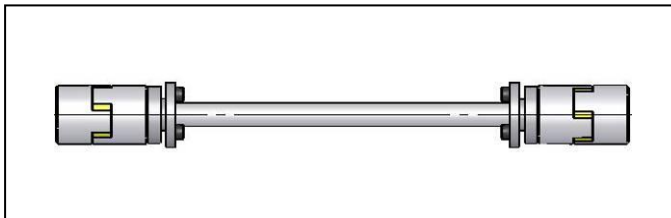

Position de montage du boîtier :

Références :

| | | | | |
|----------------------|------------|----------------|----------|-----------|
| | A20 | 146/270 | 2 | VD |
| Référence accessoire | | | | |
| Taille du boîtier | | | | |
| Réduction | | | | |
| Position de montage | | | | |

SYNCHRONISATION
Réf. A30

La synchronisation de deux modules MVIS est faite par un arbre de liaison équipé de moyeux expansibles et d'accouplement.

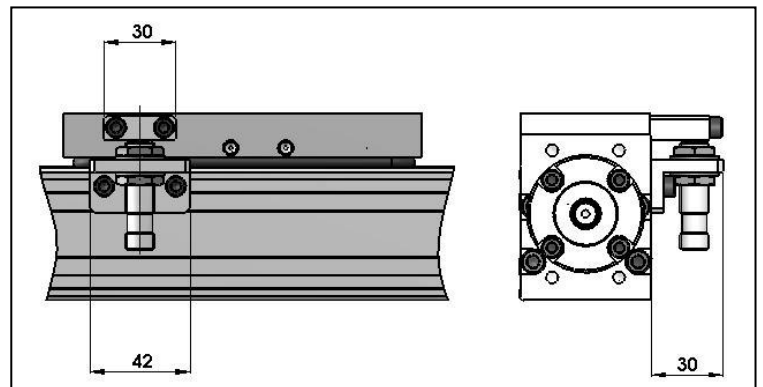
Référence de la synchronisation : A30 – E
E = entraxe entre les deux modules


DÉTECTEURS
Réf. A70

La détection se fait à l'aide d'une seule came en acier fixé sur le chariot du module.

Données techniques des détecteurs :

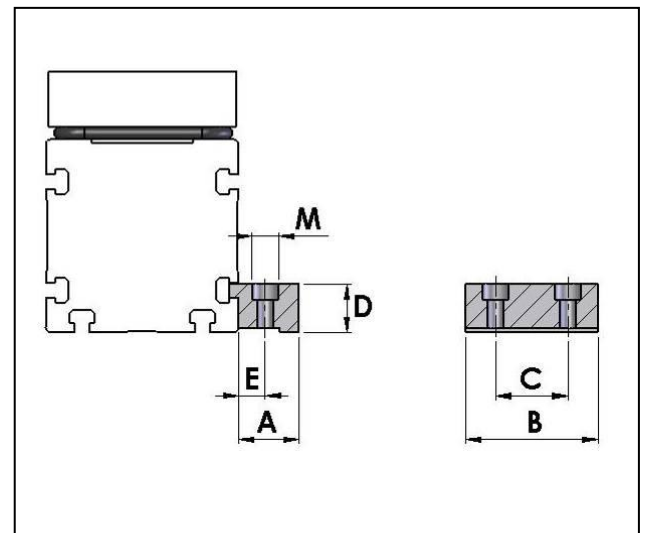
- Capteur inductif avec connecteur
Sortie PNP-NO ou PNP-NF
Portée : 2 mm
- Alimentation : 10 - 30 V DC
Courant admissible : 130 mA
LED de signalisation


Références :

- A70** : Détecteur inductif type M12 – PNP – Normalement Ouvert avec support
- A71** : Détecteur inductif type M12 – PNP – Normalement Fermé avec support
- A75** : Came de détection

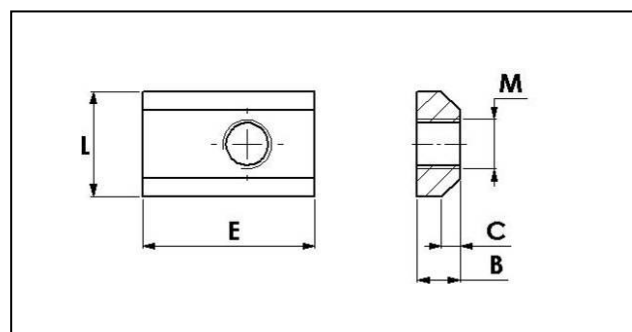
BRIDES DE FIXATION
Réf. A50

| Séries | Dimensions (mm) | | | | | | Références |
|-----------------|-----------------|----|----|----|----|-----|------------|
| | A | B | C | D | E | M | |
| MVIS 55 | 25 | 40 | 22 | 10 | 10 | M6 | A50 / V55 |
| MVIS 65 | 25 | 40 | 22 | 12 | 10 | M6 | A50 / V65 |
| MVIS 80 | 25 | 55 | 30 | 20 | 10 | M6 | A50 / V80 |
| MVIS 105 | 25 | 55 | 35 | 25 | 10 | M8 | A50 / V105 |
| MVIS 145 | 28 | 55 | 30 | 40 | 10 | M10 | A50 / V145 |



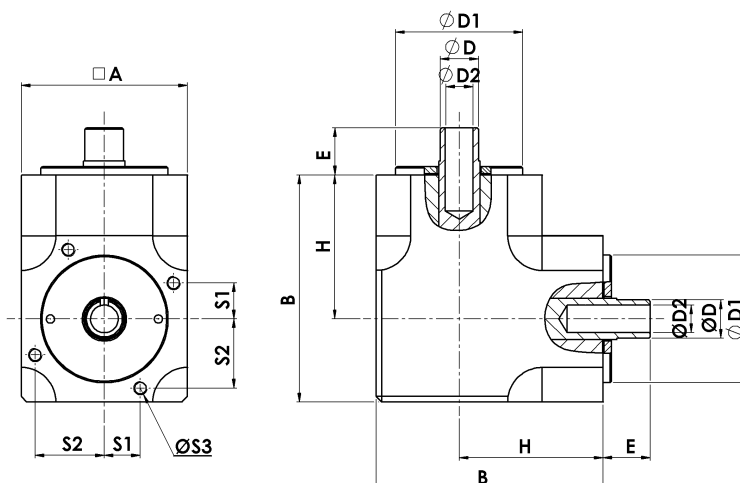
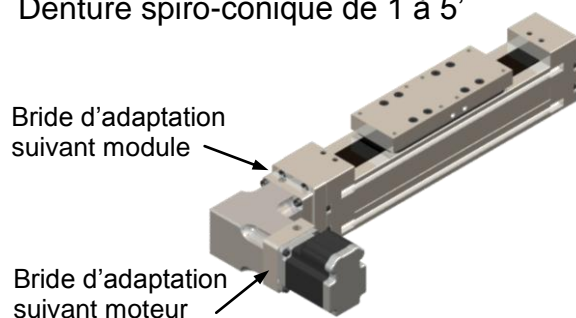
TASSEaux DE FIXATION
Réf. A60

| Séries | B | C | E | L | M |
|-----------------|---|---|----|----|-----|
| MVIS 55 | 4 | 2 | 17 | 8 | M5 |
| MVIS 65 | 5 | 2 | 17 | 10 | M6 |
| MVIS 80 | 5 | 2 | 17 | 10 | M6 |
| MVIS 105 | 6 | 2 | 24 | 15 | M8 |
| MVIS 145 | 8 | 2 | 24 | 18 | M10 |


Références :

| | A60 | L15 | M8 |
|------------------------|------------|------------|-----------|
| Référence : A60 | | | |
| Largeur du tasseau : L | | | |
| Filetage : M | | | |

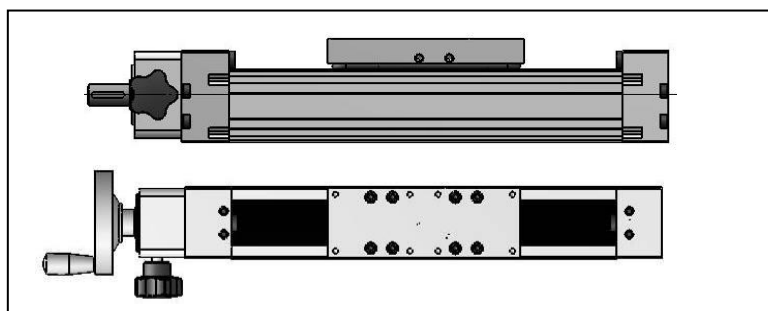
RENOI D'ANGLE RAPPORT 1:1 OU 1:2 À 2 SORTIES
Réf. RAK C211
VOIR DOCUMENTATION SPÉCIFIQUE

 Denture droite précision 15'
 Denture spiro-conique de 1 à 5'


| Séries | □A | B | ØD | ØD1 | ØD2 max | E | H | S1 | S2 | ØS3 |
|----------------|-----|-----|----|-----|---------|----|----|----|----|-----|
| RAK 60 | 60 | 85 | 14 | 46 | 10 | 22 | 52 | 13 | 25 | M5 |
| RAK 78 | 78 | 108 | 18 | 59 | 14 | 26 | 69 | 17 | 33 | M6 |
| RAK 98 | 98 | 124 | 28 | 78 | 22 | 26 | 75 | 21 | 41 | M8 |
| RAK 118 | 118 | 148 | 33 | 94 | 25 | 36 | 89 | 25 | 50 | M10 |

VOLANT ET FREIN
Réf. A120

Les unités sont livrées montées avec le volant et le frein.

Références :
A120 : Volant
A120F : Volant et frein


GUIDAGE LISSE

Réf. PL

| | Guidage lisse | | | | | | |
|-----------------|---------------|----------|---------|----------|--------------|------|------|
| | Charge (N) | | | | Moment (N/m) | | |
| | Fz dyn. | Fz stat. | Fy dyn. | Fy stat. | Mx | My | Mz |
| MVIS 55 | 6010 | 7200 | 5110 | 6350 | 73 | 186 | 186 |
| MVIS 65 | 9440 | 11400 | 7800 | 8910 | 110 | 349 | 349 |
| MVIS 80 | 11900 | 14830 | 10400 | 12060 | 325 | 1110 | 1110 |
| MVIS 105 | 20340 | 22710 | 18510 | 20550 | 493 | 1550 | 1550 |
| MVIS 145 | 48500 | 51200 | 44730 | 48200 | 1345 | 4630 | 4630 |

Facteur pression vitesse (p.v.) pour fonctionnement à sec = $2 \text{ N/mm}^2 \cdot \text{m/s}$
 Vitesse de glissement admissible jusqu'à 1,5 m/s
 Coefficient de frottement : 0,15

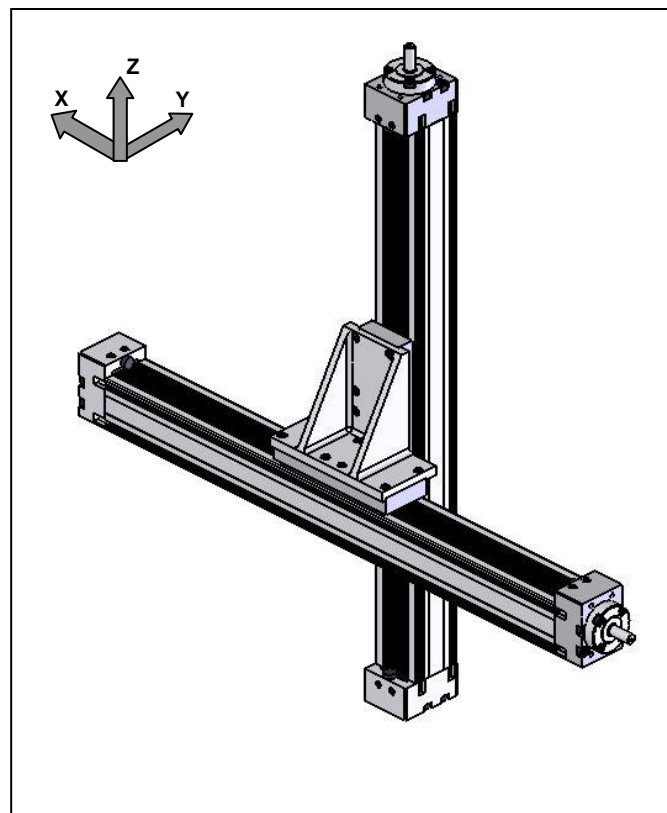
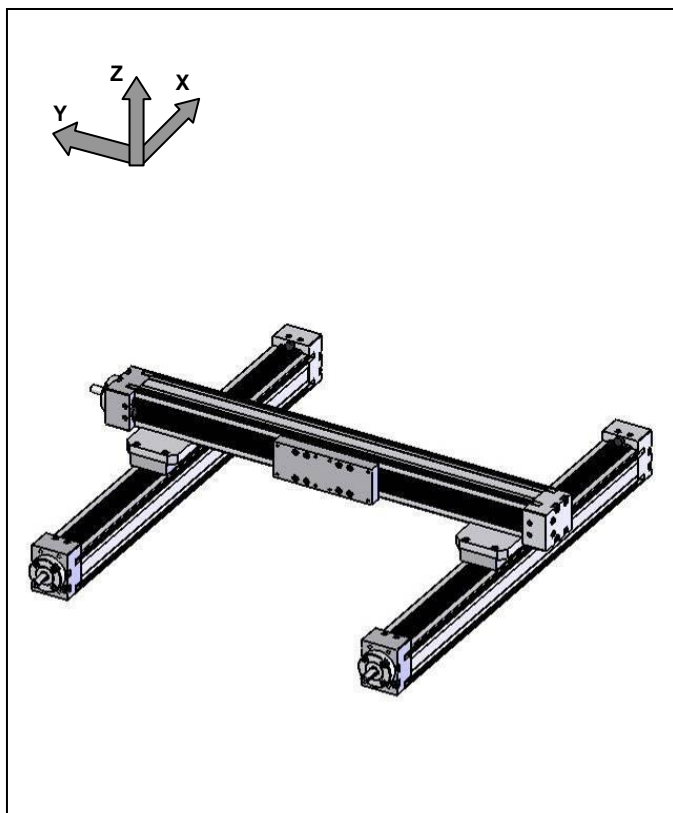
PLATINE DE LIAISON

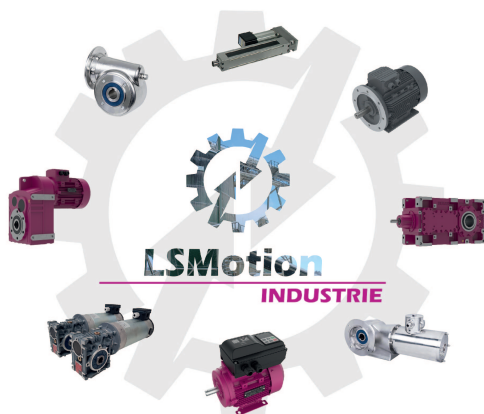
Réf. A200

Il est possible de réaliser les platines de liaison entre les différents modules Kinetic Systems.

● Platine de liaison :

● Equerre de liaison :





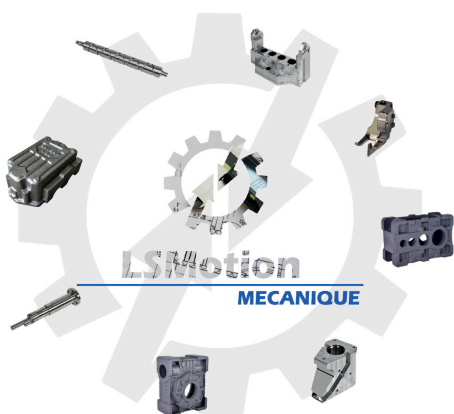
INDUSTRIE

- Réducteur
- Moteur Asynchrone
- Moteur Courant continu
- Motoréducteur
- Vérin électrique
- Module linéaire
- Indexeur
- Variateur
- Cobot



AGRICOLE

- Boitier renvoi d'angle
- Réducteur mélangeuse
- Transmission épandeur
- Multiplicateur



MECANIQUE

- Usinage
- Mécano-soudure
- Chaudronnerie fine
- Fonderie



MOBILE

- Réducteur de roue électrique
- Boitier différentiel
- Moteur flux axial
- Roue électrique
- Pont