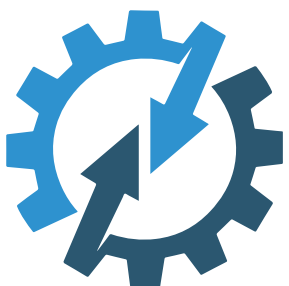




**Module double Duaco**



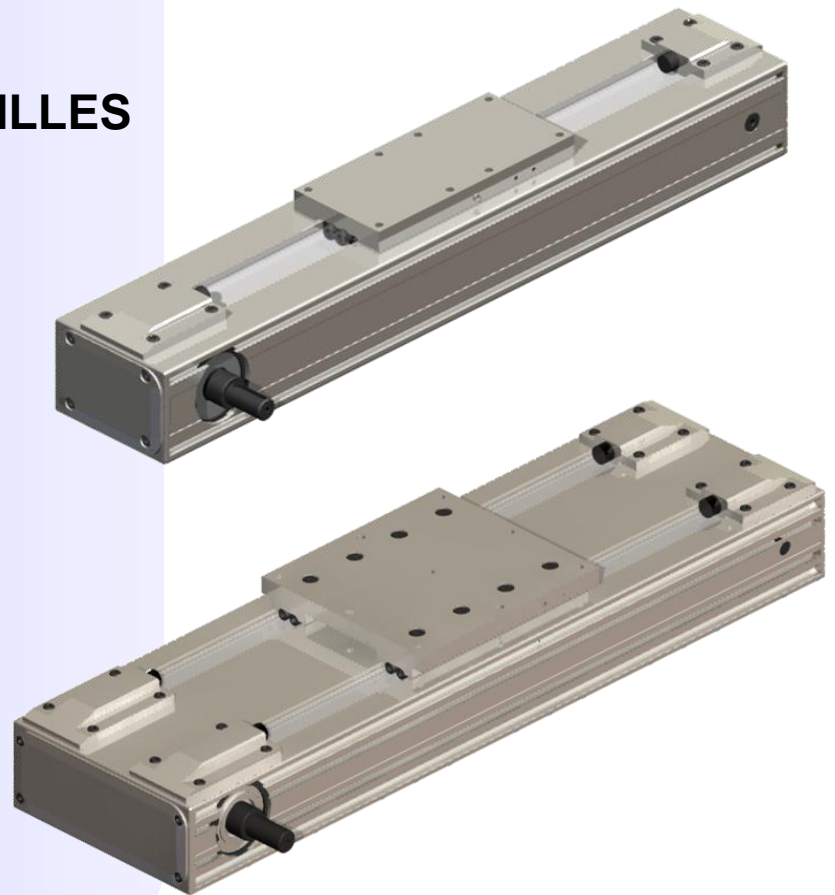
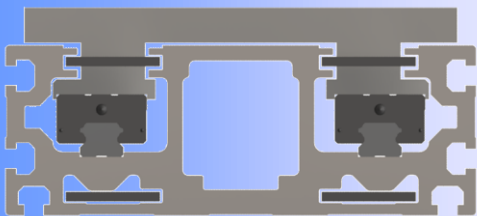
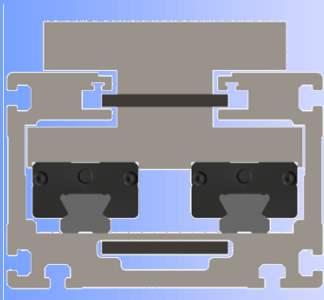
**LSMotion**

---

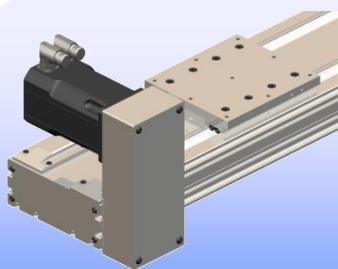
“La passion du monde de la Mécatronique”

# SÉRIE DUACO

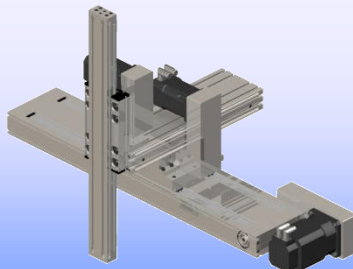
- **Entraînement :**
  - par COURROIE
- **Guidage :**
  - DEUX RAILS
  - QUATRE PATINS A BILLES



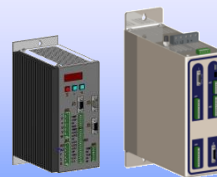
**8 TAILLES DISPONIBLES : 80 – 100 – 125/60 – 125/85 – 150 – 200 – 250 – 300**



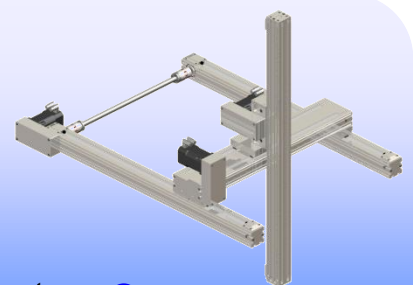
● Accessoires



● Motorisation



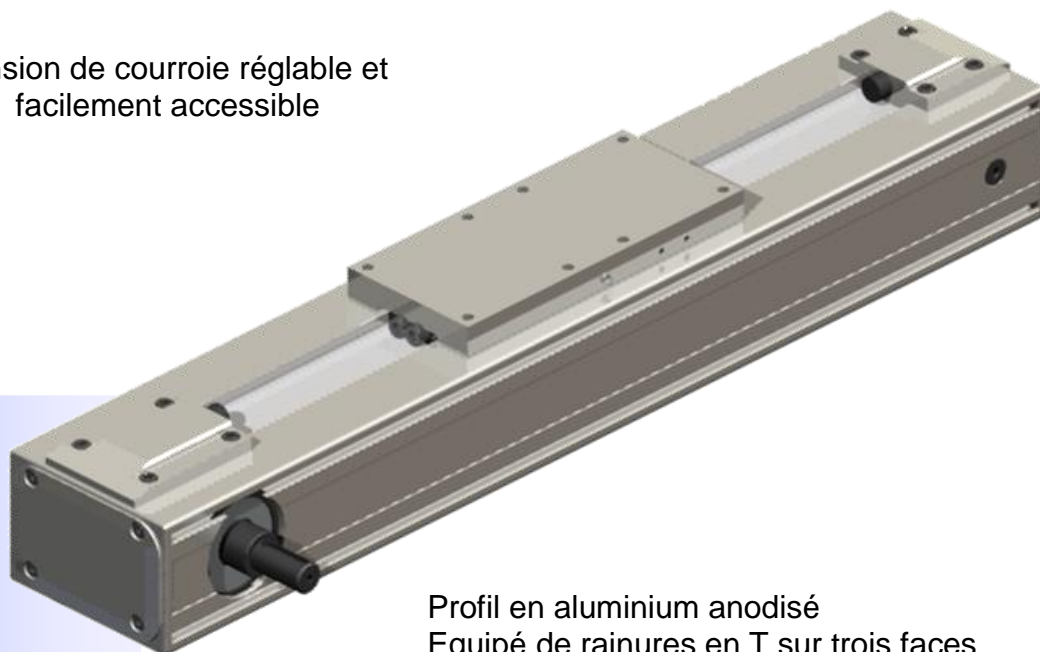
● Asservissement



● Solutions

Butées élastiques

Tension de courroie réglable et facilement accessible



**Tailles :**

DUACO 125/85  
DUACO 150

**Étanchéité par 1 bande longitudinale**

Profil en aluminium anodisé  
Equipé de rainures en T sur trois faces

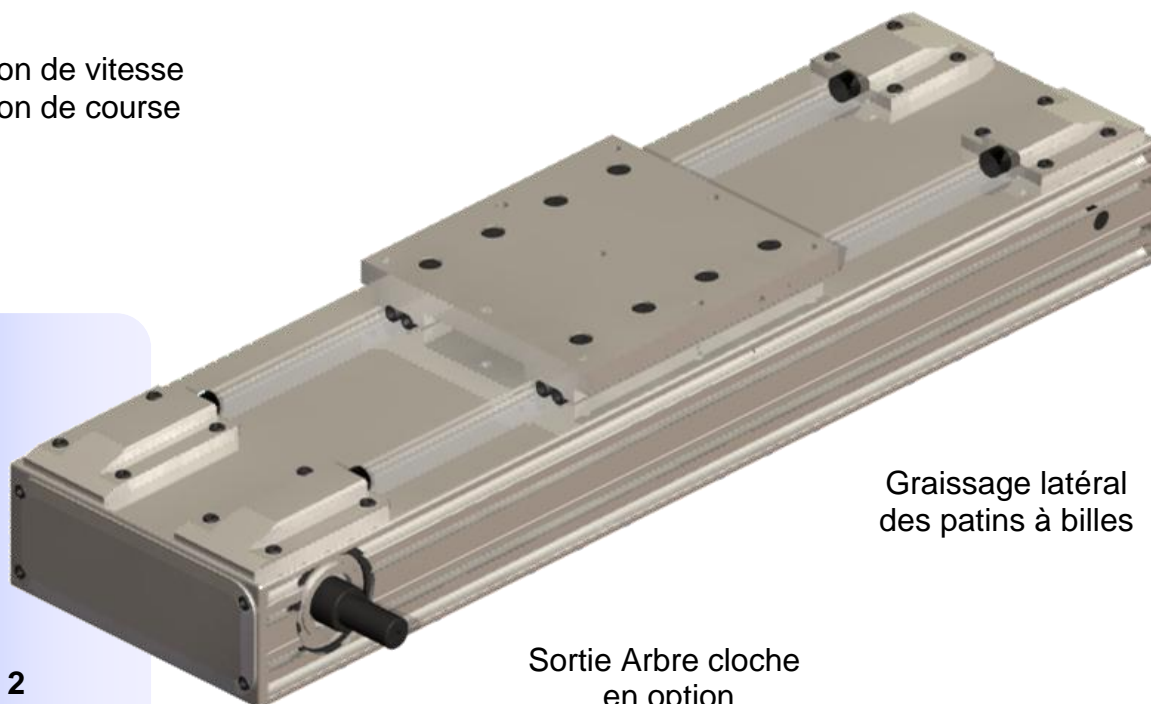
Étanchéité :

- sans limitation de vitesse
- sans limitation de course

**Tailles :**

DUACO 80  
DUACO 100  
DUACO 125/60  
DUACO 200  
DUACO 250  
DUACO 300

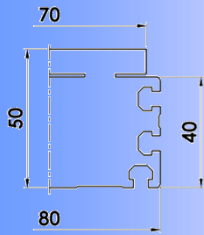
**Étanchéité par 2 bandes longitudinale**



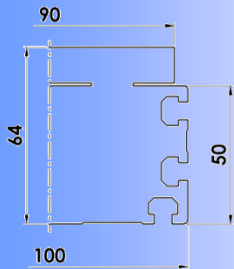
Graissage latéral des patins à billes

Sortie Arbre cloche en option

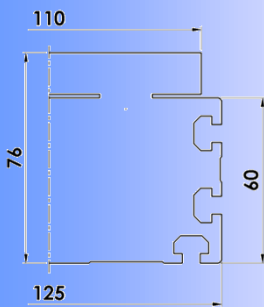
Boîtier d'extrémité équipé de roulements à billes graissés à vie



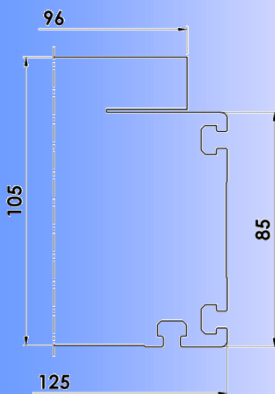
**DUACO  
80**



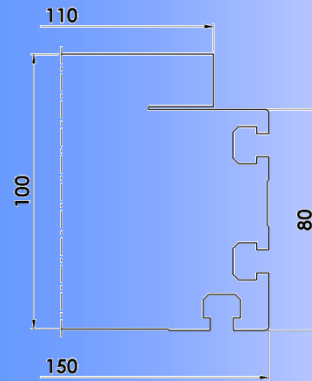
**DUACO  
100**



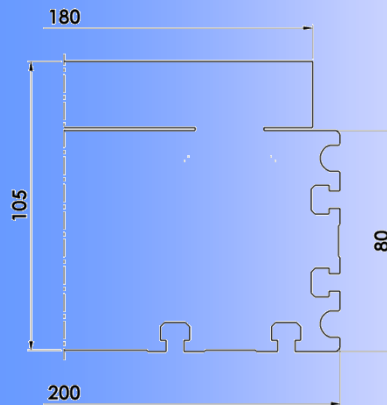
**DUACO  
125/60**



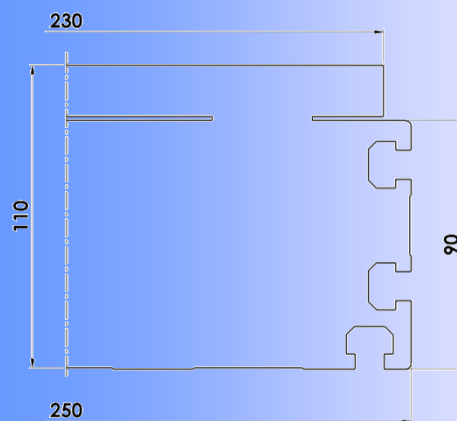
**DUACO  
125/85**



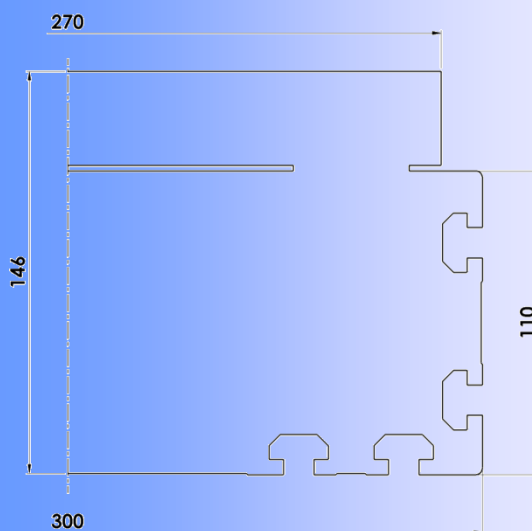
**DUACO  
150**



**DUACO  
200**

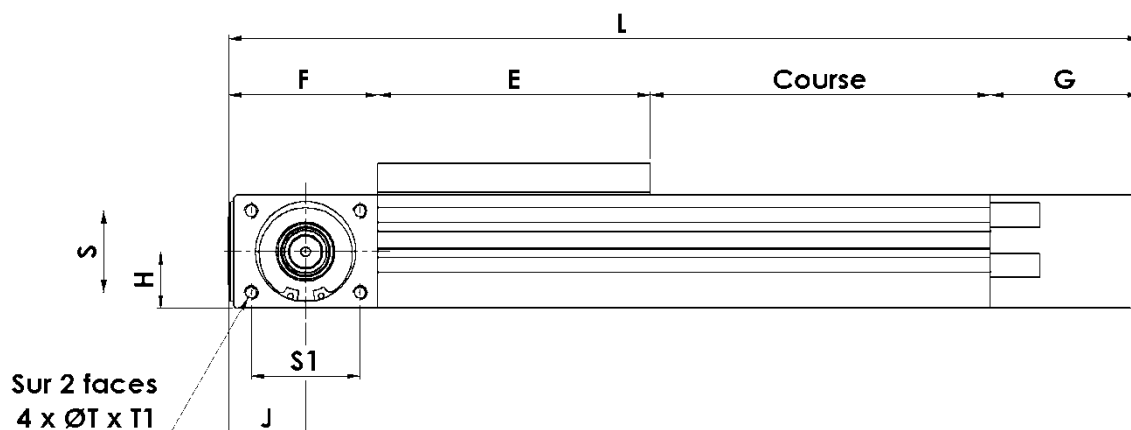


**DUACO  
250**

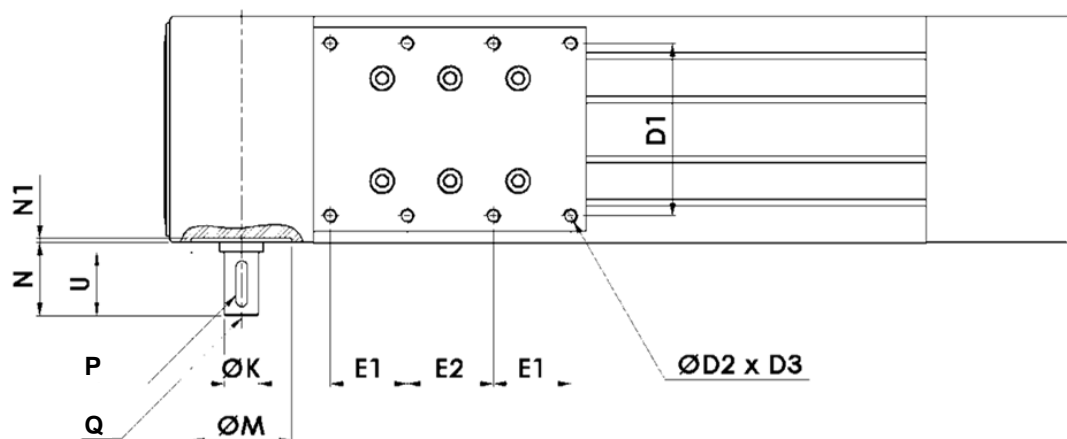


**DUACO  
300**

### DUACO 80 - 100 - 125/60 - 150 - 250 - 300

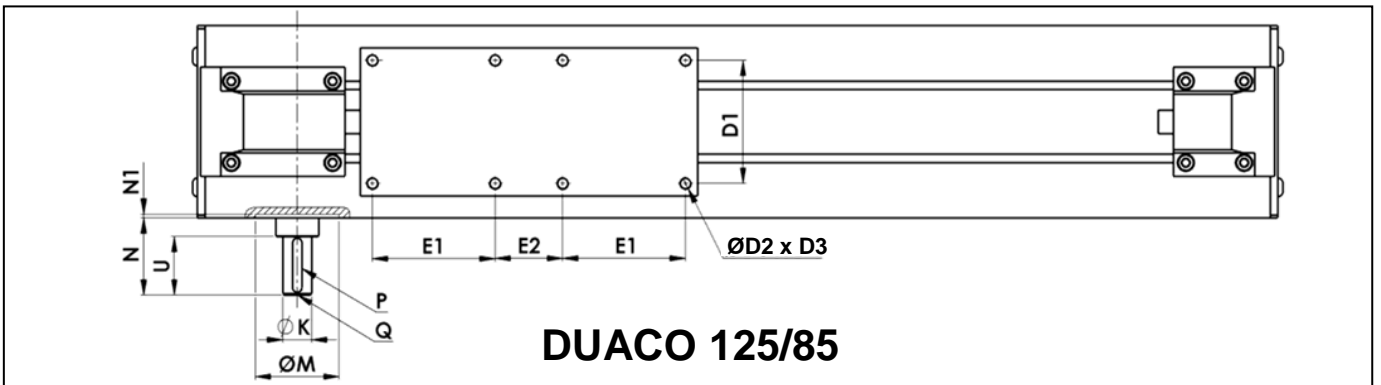
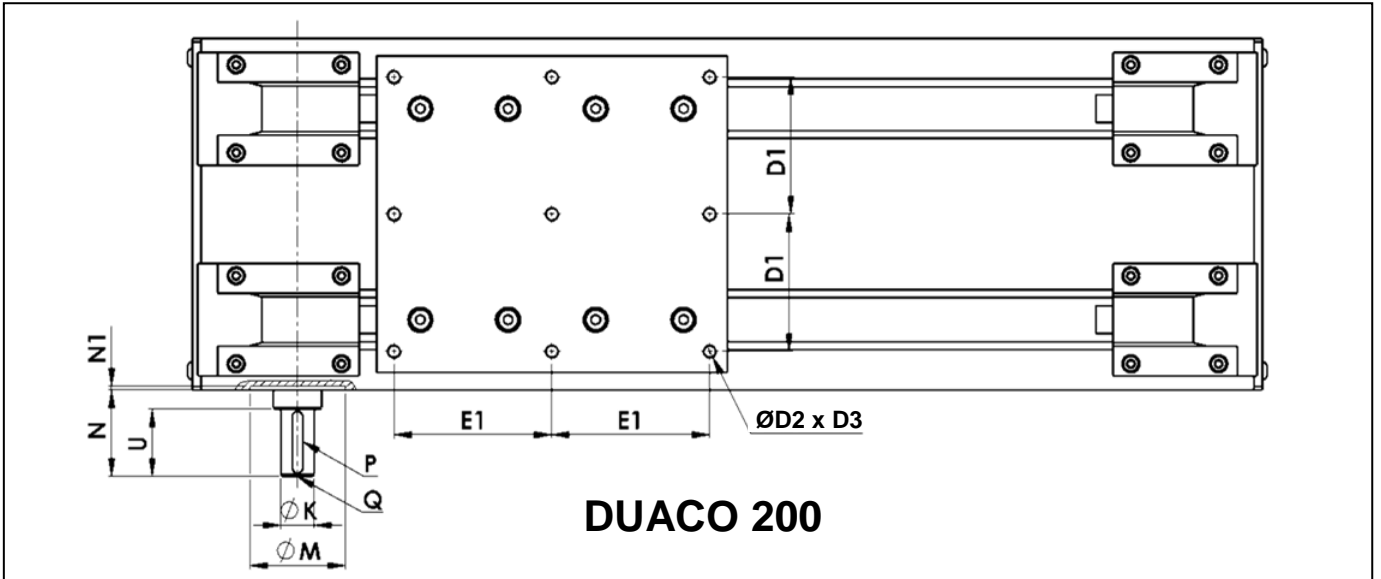
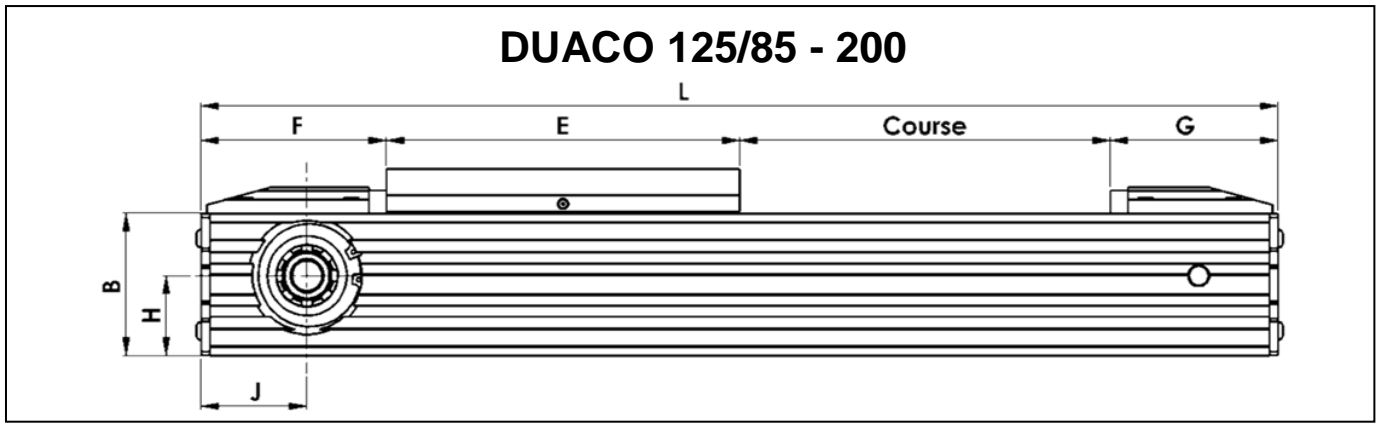


### DUACO 80 - 100 - 125/60 - 150 - 250 - 300

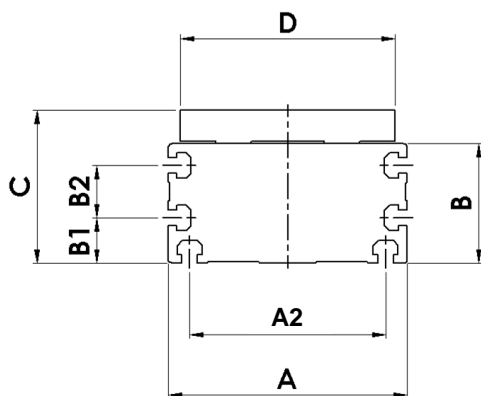
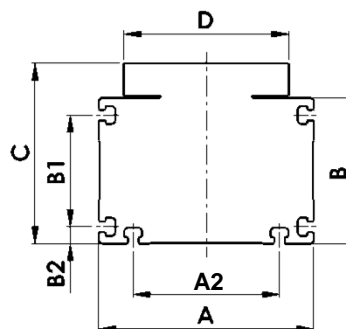
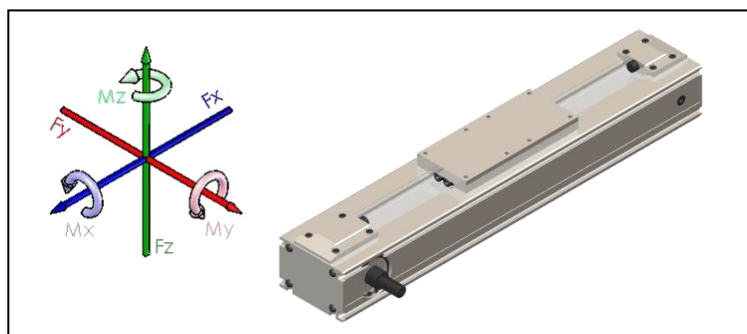
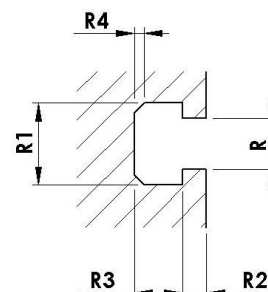
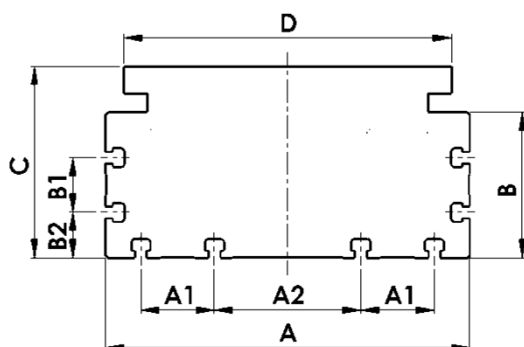


#### DIMENSIONS (mm)

Séries	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	D1	ØD2	D3
DUACO 80	80	-	66	40	16	16	50	70	58	M5	9
DUACO 100	100	-	82	50	19	22	64	90	76	M6	13
DUACO 125/60	125	-	103	60	21	26	76	110	94	M8	15
DUACO 125/85	125	-	85	85	10	65	105	96	80	M8	16
DUACO 150	150	-	116	80	25	42	100	130	110	M8	16
DUACO 200	200	40	80	80	25	30	105	180	78	M8	14
DUACO 250	250	-	220	90	30	44	110	230	103	M8	16
DUACO 300	300	38	167	110	27	57	146	270	120	M8	16



Séries	E	E1	E2	F	G	H	J	ØK	ØM	N	N1	P
<b>DUACO 80</b>	100	28	32	54	54	20	28	10	35	25	1,5	3x15
<b>DUACO 100</b>	120	34	38	66	66	25	34	15	44	32	2	5x20
<b>DUACO 125/60</b>	150	42	50	76	76	31	38	19	52	45	2,3	6x30
<b>DUACO 125/85</b>	220	80	44	109	81	45	68	19	62	50	5,5	6x35
<b>DUACO 150</b>	240	80	60	104	80	41	54	19	62	50	4	6x35
<b>DUACO 200</b>	200	90	-	123	98	45	63	19	62	50	3,5	6x35
<b>DUACO 250</b>	240	108	-	114	94	45	58	24	80	54	5,3	8x40
<b>DUACO 300</b>	270	120	-	114	94	62	58	30	80	62	2,8	8x40

**DUACO 80 - 100 - 125/60 - 250**

**DUACO 125/85 - 150**

**DUACO 200 - 300**


Séries	Q	R	R1	R2	R3	R4	S	S1	ØT	T1	U
<b>DUACO 80</b>	M4	5,5	8,5	3	5	2x2	30	40	M5	12	20
<b>DUACO 100</b>	M5	6,5	10,5	3,5	6	2x2	36	48	M6	14	28
<b>DUACO 125/60</b>	M6	6,5	12,5	3,5	6,5	2,5x2,5	44	58	M6	14	38
<b>DUACO 125/85</b>	M6	6,1	10,5	4	5,5	1,5x1,5	-	-	-	-	38
<b>DUACO 150</b>	M6	8,4	13,5	4,5	8,5	2x2	56	64	M8	15	38
<b>DUACO 200</b>	M6	6,4	10,5	4	6,5	1,5x1,5	-	-	-	-	38
<b>DUACO 250</b>	M6	10,5	17	5,5	10	3x3	68	84	M8	16	48
<b>DUACO 300</b>	M8	11	21,5	5,5	9	4x4	54	88	M10	20	48

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

	Courroie			Guidage à billes						
	Avance par tour	Inertie poulie	Charge (N)	Charge (N)				Moment (N/m)		
	mm	(Kg.m <sup>2</sup> )	Fx	Fz dyn.	Fz stat.	Fy dyn.	Fy stat.	Mx	My	Mz
<b>DUACO 80</b>	100	2,32.10 <sup>-6</sup>	1792	5960	8600	4172	6020	217	292	292
<b>DUACO 100</b>	125	7,78.10 <sup>-6</sup>	2240	8625	14000	6037	9800	390	513	513
<b>DUACO 125/60</b>	150	20,5.10 <sup>-6</sup>	2800	27197	57600	14038	32320	1509	1751	1751
<b>DUACO 125/85</b>	190	5,9.10 <sup>-4</sup>	3500	35600	67600	19920	39000	2205	2254	1675
<b>DUACO 150</b>	200	6,15.10 <sup>-4</sup>	5100	35600	67600	24918	47320	2275	3410	3410
<b>DUACO 200</b>	180	6,52.10 <sup>-4</sup>	3500	36000	67600	35600	49000	3235	5400	5400
<b>DUACO 250</b>	240	1,52.10 <sup>-3</sup>	7000	53000	93120	57740	96354	6910	8542	8542
<b>DUACO 300</b>	240	1,52.10 <sup>-3</sup>	7000	107600	286000	75320	138200	10800	14600	14600

Séries	Masse totale	Masse en mouvement	Inerties quadratiques		Module d'élasticité
	Kg	Kg	I <sub>yy</sub> (mm <sup>4</sup> )	I <sub>zz</sub> (mm <sup>4</sup> )	N/mm <sup>2</sup>
<b>DUACO 80</b>	0,0046 · L + 0,96	0,36	22,01.10 <sup>-4</sup>	80,91.10 <sup>-4</sup>	70000
<b>DUACO 100</b>	0,0068 · L + 1,75	0,80	50,31.10 <sup>-4</sup>	190,68.10 <sup>-4</sup>	70000
<b>DUACO 125/60</b>	0,0109 · L + 3,46	1,62	113,99.10 <sup>-4</sup>	462,84.10 <sup>-4</sup>	70000
<b>DUACO 125/85</b>	0,0130 · L + 7,94	5,4	206,83.10 <sup>-4</sup>	316,71.10 <sup>-4</sup>	70000
<b>DUACO 150</b>	0,0152 · L + 8,20	6,9	282,7.10 <sup>-4</sup>	1164,2.10 <sup>-4</sup>	70000
<b>DUACO 200</b>	0,0122 · L + 10,9	8,60	381,1.10 <sup>-4</sup>	2 725.10 <sup>-4</sup>	70000
<b>DUACO 250</b>	0,0271 · L + 13,1	11,31	632,48.10 <sup>-4</sup>	4718,5.10 <sup>-4</sup>	70000
<b>DUACO 300</b>	0,0318 · L + 19,7	16,3	1457.10 <sup>-4</sup>	10918.10 <sup>-4</sup>	70000

$$L = \text{Longueur totale} = F + E + G$$

**RÉFÉRENCES**

	<b>DUACO 250</b>	<b>1500 / 1708</b>	<b>SAD</b>	<b>CLO</b>	<b>A10C</b>
Série					
Course / longueur totale (mm)					
Position sortie moteur (ex. sortie standard : avant droite)					
Options et accessoires (ex. CLO : sortie arbre cloche ; A10C : lanterne compacte)					



**Huit tailles disponibles**

DUACO 80	Section du corps	80 x 40
DUACO 100		100 x 50
DUACO 125		125 x 60
DUACO 125		125 x 85
DUACO 150		150 x 80
DUACO 200		200 x 80
DUACO 250		250 x 90
DUACO 300		300 x 110

**Principales caractéristiques**

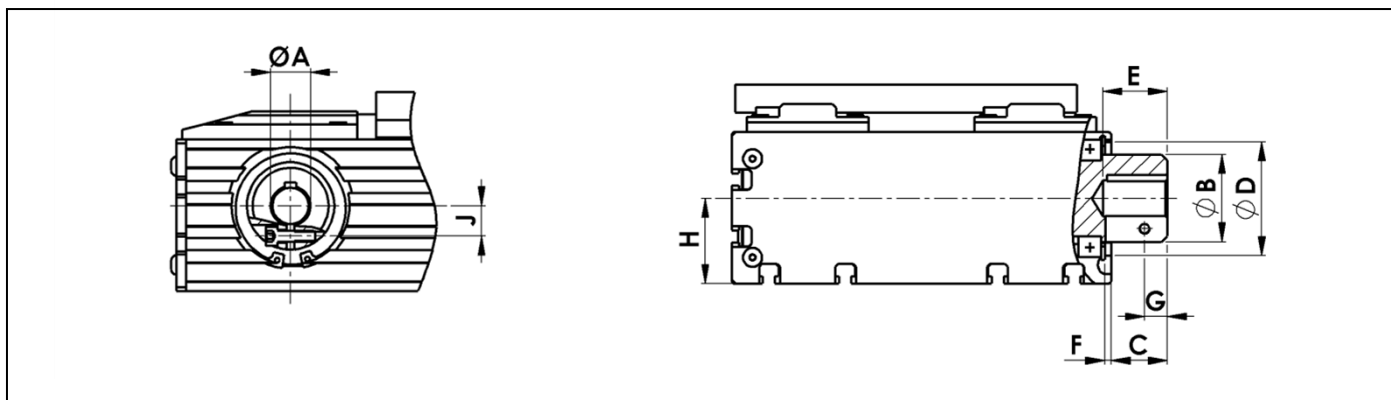
Entraînement par courroie synchrone  
Module à double guidage par 4 patins à billes  
Vitesse : jusqu'à 3,5 m/s en continu  
Accélération : 50 m/s<sup>2</sup> maxi  
Répétabilité :  $\pm 0,10$  mm  
Corps de grande longueur et de forte inertie  
Corps en extrudé d'aluminium anodisé  
Graissage latéral des patins à billes  
Rainures en T pour fixation

**Nombreux équipements et accessoires disponibles**

Sortie arbre cloche  
Deuxième chariot suiveur  
Chariot long  
Double sortie moteur  
Lanterne  
Synchronisation  
Platine de liaison  
Sortie codeur  
Volant  
Brides et tasseaux de fixation  
Capteur de fin de course et de prise d'origine  
Motorisation Brushless ou pas à pas  
Electronique de commande

**SORTIE ARBRE CLOCHE**

réf. CLO



Séries	Dimensions (mm)								
	ØA maxi <sup>(1)</sup>	ØB <sup>(2)</sup>	C	ØD	E	F	G	H	J <sup>(2)</sup>
<b>DUACO 80</b>	14	27	16	35	20	2	6	20	10
<b>DUACO 100</b>	16	29	19	44	22	2	7	25	12
<b>DUACO 125/60</b>	19	38	24	52	26	2,5	8	31	14
<b>DUACO 125/85</b>	24	44	32	62	38	5,5	10	45	16
<b>DUACO 150</b>	25	46	32	62	38	3,5	12	41	18
<b>DUACO 200</b>	25	46	32	62	38	3,5	12	45	18
<b>DUACO 250</b>	27	49	34	80	42	5	12	45	20
<b>DUACO 300</b>	27	49	40	80	46	3	12	62	20

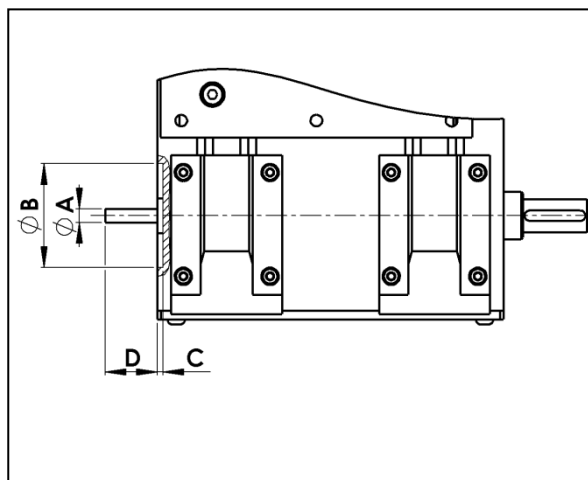
<sup>(1)</sup> : Pour diamètre supérieur, nous consulter

<sup>(2)</sup> : ØB maxi et J peuvent varier en fonction du ØA

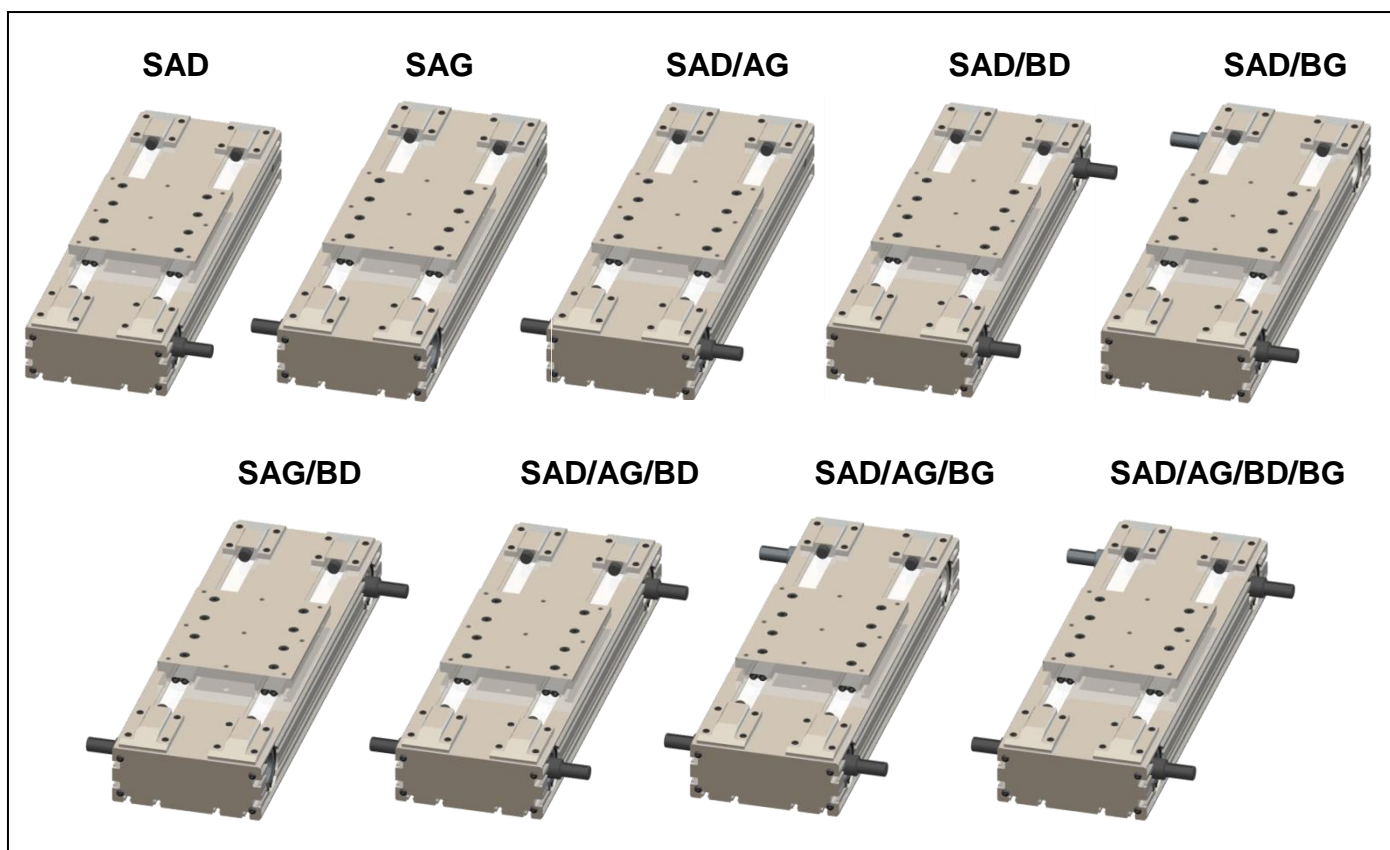
**SORTIE CODEUR**

réf. COD

Séries	ØA*	ØB	C	D
<b>DUACO 80</b>	Ø6	Ø35	1,5	20
<b>DUACO 100</b>	Ø6	Ø44	2	20
<b>DUACO 125/60</b>	Ø6	Ø52	2,3	25
<b>DUACO 125/85</b>	Ø6	Ø62	5,5	25
<b>DUACO 150</b>	Ø6	Ø68	3,5	25
<b>DUACO 200</b>	Ø6	Ø62	3,5	25
<b>DUACO 250</b>	Ø8	Ø80	5,3	30
<b>DUACO 300</b>	Ø8	Ø80	2,8	30



\* : Autre diamètre, nous consulter

**POSITION MOTEUR**


Nomenclature			
Standard SAD	B	Back	
S	Sortie	D	Droite
A	Avant	G	Gauche

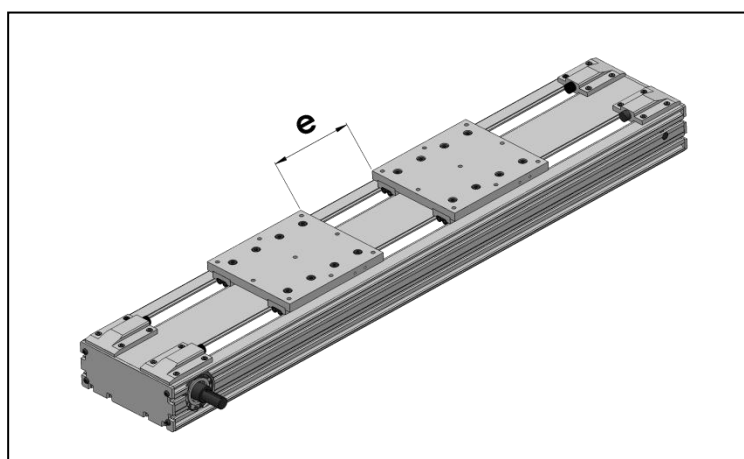
**Sortie standard : SAD**

Les sorties peuvent être permutées de droite à gauche ou de gauche à droite sans outillage spécial, ni usinage, ni ajout de pièces.

**DEUXIÈME CHARIOT SUIVEUR**
**réf. 2CS**

Les dimensions du deuxième chariot sont identiques au chariot standard.

Référence de l'option : 2CS - e  
e = distance entre les deux chariots



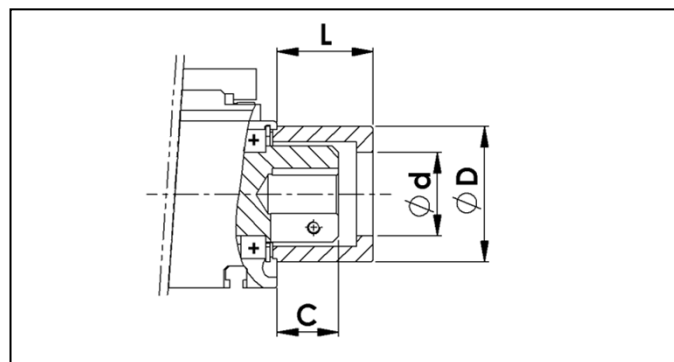
**LANTERNE COMPACTE**

réf. A10C

Les lanternes compactes réf. A10C se montent sur les modules à courroie avec sortie arbre cloche. Le montage se fait sans accouplement, est parfaitement synchrone et plus compact permettant ainsi de réduire le couple de basculement exercé par l'ensemble réducteur / moteur.

Nomenclature	
C	Longueur de l'arbre cloche
L	Longueur de la lanterne compacte $L = C + 15^*$
Ød	Centrage du réducteur/moteur Dimensions suivant taille de celui-ci
ØD	Hauteur de la lanterne. Dimensions suivant taille du réducteur/moteur

\* ± 5 mm suivant réducteur ou moteur à monter

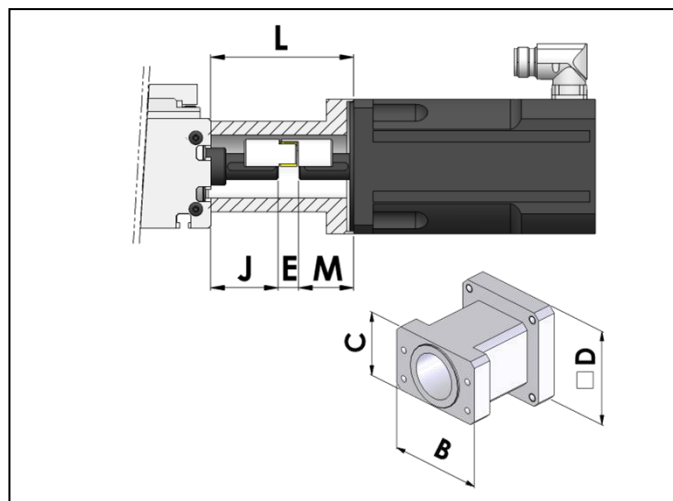

**LANTERNE**

réf. A10S

Les lanternes monoblocs A10S en aluminium permettent le montage d'un moteur/réducteur sur l'unité avec un accouplement élastique sans jeu réf. A15.

Séries	B	C	E	J
<b>DUACO 80</b>	50	40	15	25
<b>DUACO 100</b>	60	48	15	32
<b>DUACO 125/60</b>	70	56	15	45
<b>DUACO 125/85</b>	76	118	15	50
<b>DUACO 150</b>	72	80	15	50
<b>DUACO 200</b>	66	108	15	49
<b>DUACO 250</b>	100	84	15	54
<b>DUACO 300</b>	90	136	15	67

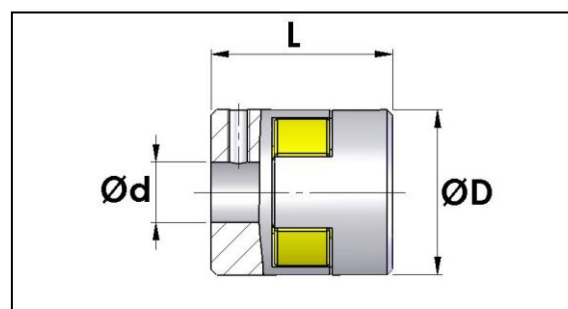
D	Suivant moteur ou réducteur
L	$L = M + E + J$
M	Suivant moteur ou réducteur


**ACCOUPLLEMENT**

réf. A15

Moyeux en aluminium et anneau durété 98 shore. Accouplement élastique et sans jeu permettant la transmission du couple sans glissement.

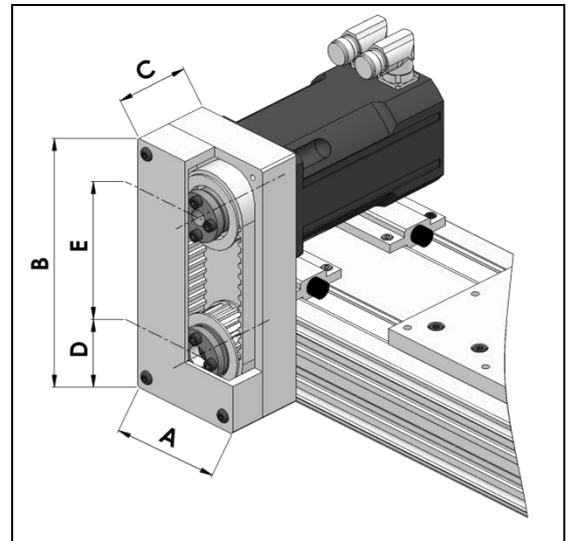
Dimensions (mm)			
Réf.	Ød	ØD	L
GS 9	Alésage suivant demande. Avec ou sans rainure de clavette.	20	30
GS 14		30	35
GS 19/24		40	66
GS 24/28		55	78
GS 28/38		65	90



**BOÎTIER RENVOI MOTEUR**

réf. A20

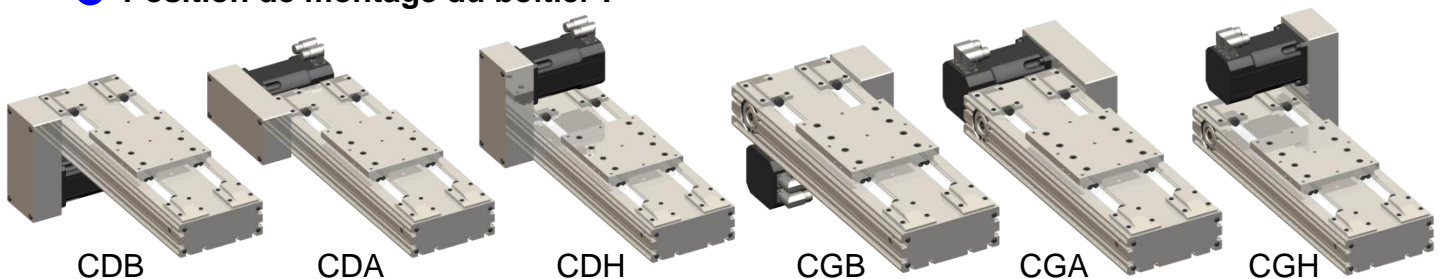
Séries	Réduc-tion	Dimensions (mm)				
		A	B	C	D	E
DUACO 80	1	68	158	48	34	105
	2	78	178	48	39	125
DUACO 100	1	86	186	48	43	125
	2	96	216	48	48	154
DUACO 125/60	1	100	212	54	50	142
	2	122	232	54	61	160
DUACO 125/85	1	104	224	58	52	155
	2	146	252	58	73	160
DUACO 150	1	110	228	58	56	174
	2	144	250	58	72	192
DUACO 200	1	94	210	58	47	155
	2	122	240	58	61	200
DUACO 250	1	108	230	68	59	190
	2	140	266	68	76	244
DUACO 300	1	144	252	78	72	180
	2	160	330	78	80	192



## ● Référence :

	A20	2	CDH
Référence accessoire			
Taille du boîtier			
Réduction			
Position de montage (CDH : Courroie - droite - haut)			

## ● Position de montage du boîtier :

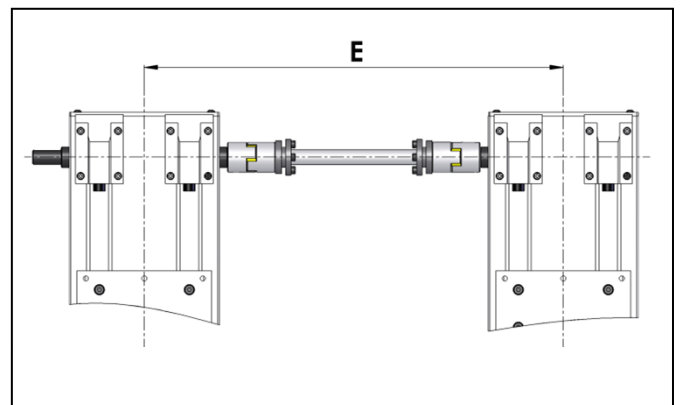

**SYNCHRONISATION**

réf. A30

La synchronisation de deux DUAL CP est faite par un arbre de liaison équipé de moyeux expansibles et d'accouplements.

Il est nécessaire de prévoir une deuxième sortie moteur (sortie standard ou une sortie arbre cloche) sur une des deux unités DUAL.

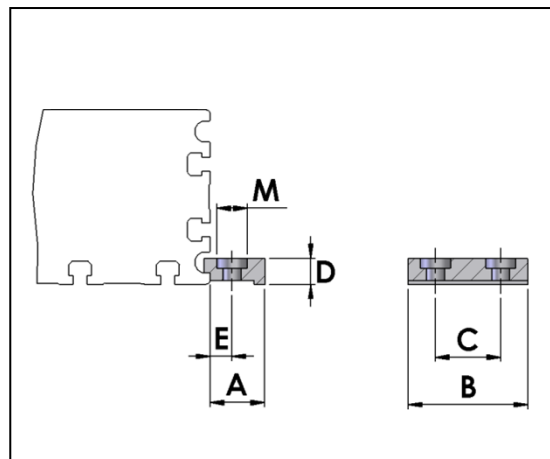
Référence de la synchronisation : A30 - E  
E = entraxe des deux modules



**BRIDES DE FIXATION**

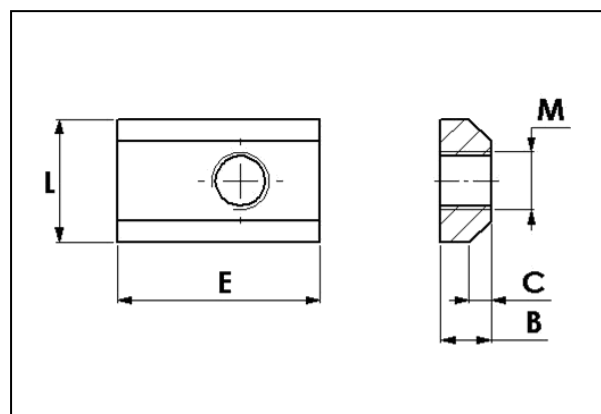
réf. A50

Séries	Dimensions (mm)						Réf.
	A	B	C	D	E	M	
<b>DUACO 80</b>	25	40	22	18	10	M6	A50/80
<b>DUACO 100</b>	25	40	22	22	10	M6	A50 / 100
<b>DUACO 125/60</b>	25	40	25	24	10	M6	A50/125-60
<b>DUACO 125/85</b>	25	55	30	12	10	M8	A50/125-85
<b>DUACO 150</b>	25	55	30	35	10	M8	A50 / 150
<b>DUACO 200</b>	25	55	30	12	10	M8	A50/200
<b>DUACO 250</b>	25	55	30	35	10	M10	A50/250
<b>DUACO 300</b>	25	55	30	30	10	M10	A50/300


**TASSEaux DE FIXATION**

réf. A60

Séries	B	C	E	L	M*
<b>DUACO 80</b>	4	2	17	8	M5
<b>DUACO 100</b>	5	2	17	10	M6
<b>DUACO 125/60</b>	5	2	17	12	M6
<b>DUACO 125/85</b>	5	2	17	10	M6
<b>DUACO 150</b>	5	2	17	12	M8
<b>DUACO 200</b>	5	2	17	10	M6
<b>DUACO 250</b>	6	2	17	15	M10
<b>DUACO 300</b>	8	2	24	18	M10

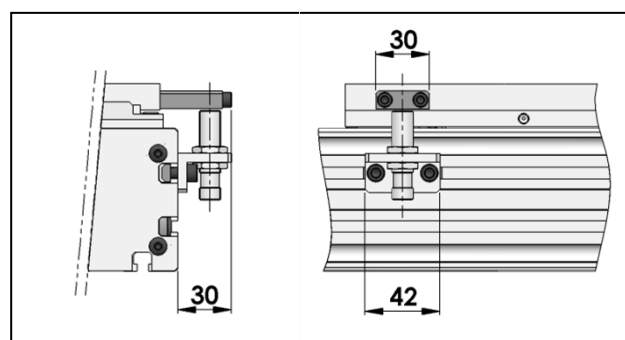

**DÉTECTEURS**

réf. A70

La détection se fait à l'aide d'une seule came en acier fixé sur le chariot du module

**Données techniques des détecteurs :**

- Capteurs inductifs avec connecteur  
Sortie PNP-NO ou PNP-NF  
Portée : 2 mm
- Alimentation : 10 - 30 V DC  
Courant admissible : 130 mA  
LED de signalisation


**Références :**

- A70** : Détecteur inductif M12 - PNP - Normalement Ouvert (livré avec support)
- A71** : Détecteur inductif M12 - PNP - Normalement Fermé (livré avec support)
- A75** : Came de détection

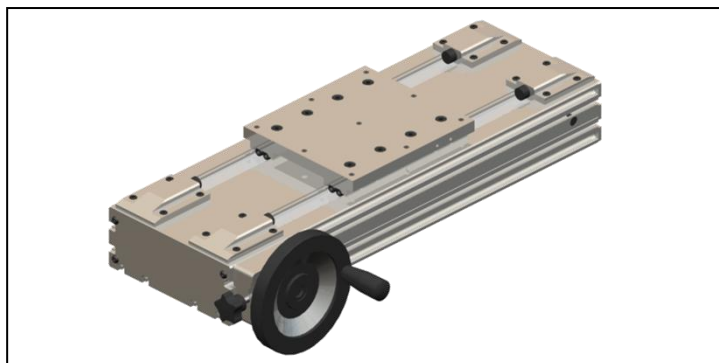
**VOLANT ET FREIN**

réf. A120

Les unités sont livrées montées avec le volant et le frein.

● **Références :**

- A120** : Volant
- A120F** : Volant et frein

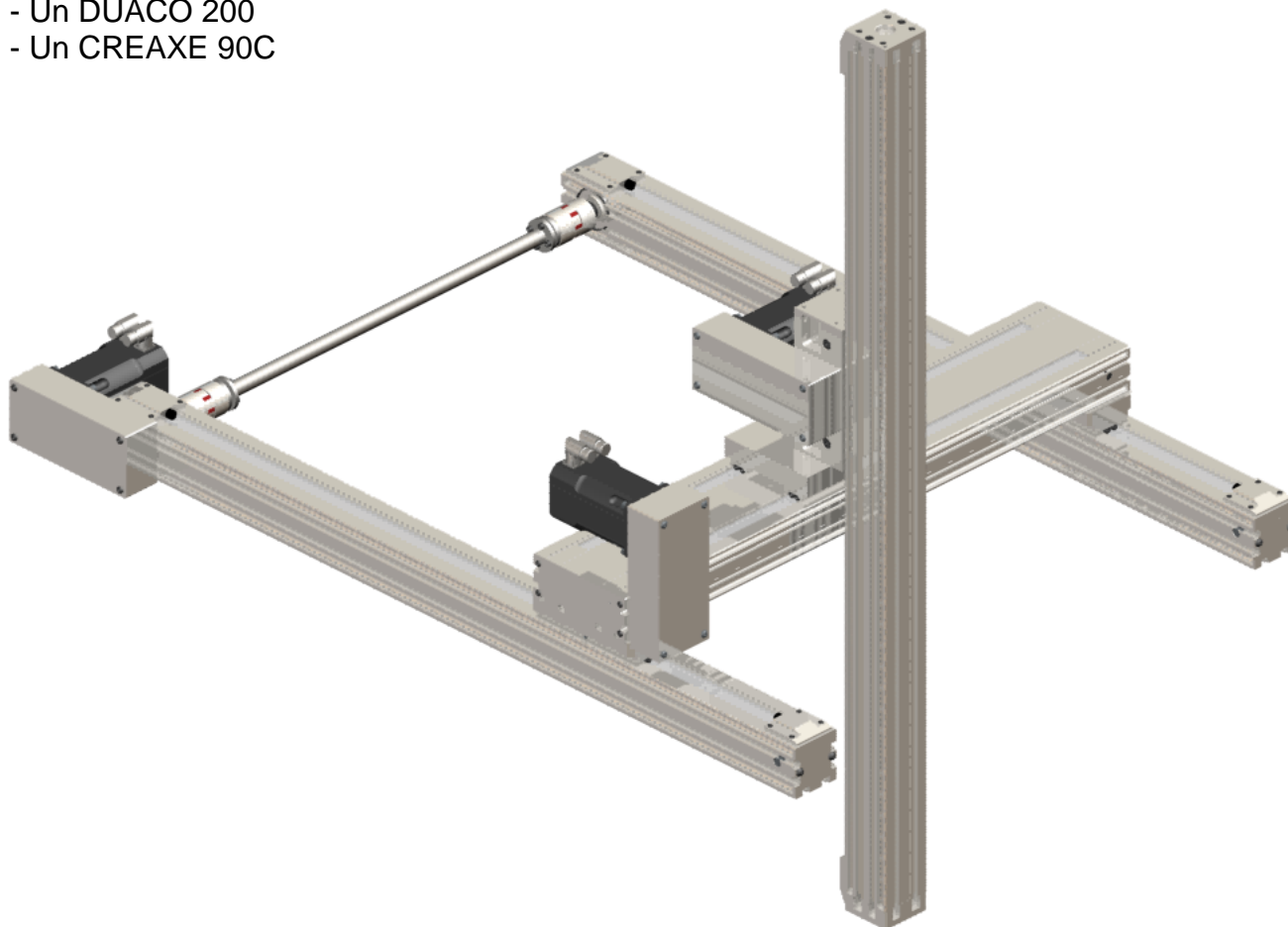

**PLATINE DE LIAISON**

réf. A200

Il est possible de réaliser des platines de liaison entre les différents modules *Kinetic Systems*.

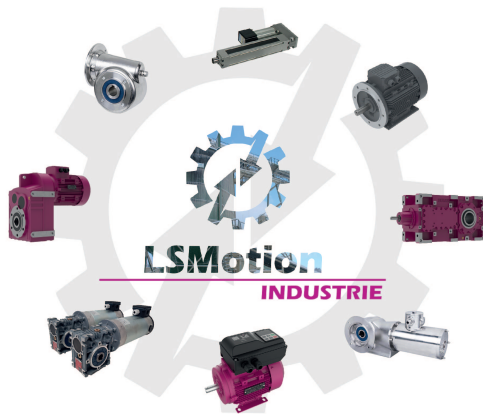
● **Portique 3 axes :**

- Deux NOVAXE 90/90 synchronisation
- Un DUACO 200
- Un CREAMAXE 90C









---

## INDUSTRIE

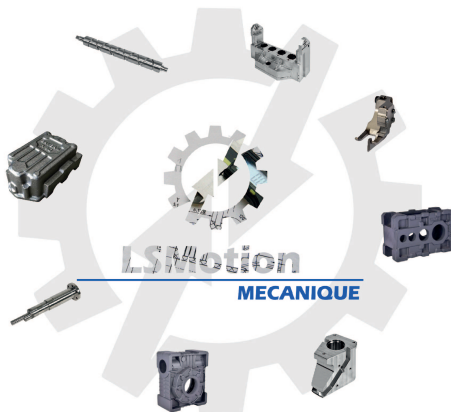
- Réducteur
- Moteur Asynchrone
- Moteur Courant continu
- Motoréducteur
- Vérin électrique
- Module linéaire
- Indexeur
- Variateur
- Cobot



---

## AGRICOLE

- Boîtier renvoi d'angle
- Réducteur mélangeuse
- Transmission épandeur
- Multiplicateur



---

## MECANIQUE

- Usinage
- Mécano-soudure
- Chaudronnerie fine
- Fonderie



---

## MOBILE

- Réducteur de roue électrique
- Boîtier différentiel
- Moteur flux axial
- Roue électrique
- Pont